

**WIR  
FÜR DIE  
U4**



## Verlängerung der U4 auf die Horner Geest

**Update 2025:** Informationen zum Bauprojekt.



**HOCHBAHN**

## WIR FÜR DIE U4

Die U4 auf die Horner Geest ist ein wichtiger Baustein der Verkehrswende: um in einer wachsenden Stadt den Verkehr zu bewältigen und die Mobilität für die nächsten Generationen sicherzustellen.

Seit 2022 laufen unsere Arbeiten auf dem 2. Bauabschnitt entlang der Manshardtstraße auf Hochturen. Mit zwei neuen Haltestellen, Tunnelstrecke und einer Kehr- und Abstellanlage haben wir einen wesentlichen Meilenstein auf dem Weg zur Verlängerung auf die Horner Geest geschafft.

Im Mai 2024 wurde die neue Haltestelle Horner Rennbahn eröffnet, damit die Züge in Zukunft Richtung Osten abbiegen können. Drumherum wird aktuell die Oberfläche Stück für Stück wiederhergestellt – für alle, die mit Auto, Fahrrad oder zu Fuß unterwegs sind.

Uns ist es wichtig, dass wir Sie weiterhin transparent über das Vorgehen vor Ihrer Haustür auf dem Laufenden halten. Deswegen finden Sie in diesem Faltblatt Informationen zum Bauprojekt. Bitte beachten Sie zusätzlich die lokalen Ausschilderungen. Die Verkehrsführung passt sich dem Baufortschritt an. Wo aktuell noch gebaut wird und was als Nächstes ansteht, können Sie auf [schneller-durch-hamburg.de](https://schneller-durch-hamburg.de) verfolgen. Abonnieren Sie dort auch gerne unseren U4-Newsletter.

Neben der U4 in Horn wird inzwischen übrigens auch die U5 zwischen Bramfeld und der City Nord gebaut. Die Ziele des U-Bahn-Ausbaus in Hamburg sind klar: In Zukunft kommen wir alle schneller von A nach B und die Straßen werden entlastet. Das wirkt sich wiederum positiv auf unsere Umwelt und Lebensqualität aus.

### Ihre HOCHBAHN



## ZAHLEN – DATEN – FAKTEN

# 13.000

Anwohner\*innen in Horn erhalten erstmals einen direkten U-Bahn-Anschluss.

# 100

Prozent Barrierefreiheit für alle neuen U-Bahn-Haltestellen ist für die HOCHBAHN selbstverständlich.

# 13

Minuten benötigen Sie zukünftig von der Horner Geest zum Hauptbahnhof – halb so lang wie heute mit Bus und Bahn.

# 5

Minuten: In diesem Takt bringt die U4 Sie zukünftig in der Hauptverkehrszeit von der Horner Geest in die City.

# 2,6

Kilometer lang ist die neue Strecke mit den Haltestellen Stoltenstraße und Horner Geest.

# 24.000

Fahrgäste werden die neue Strecke werktags nutzen.

## DAS HABEN WIR BEREITS GESCHAFFT



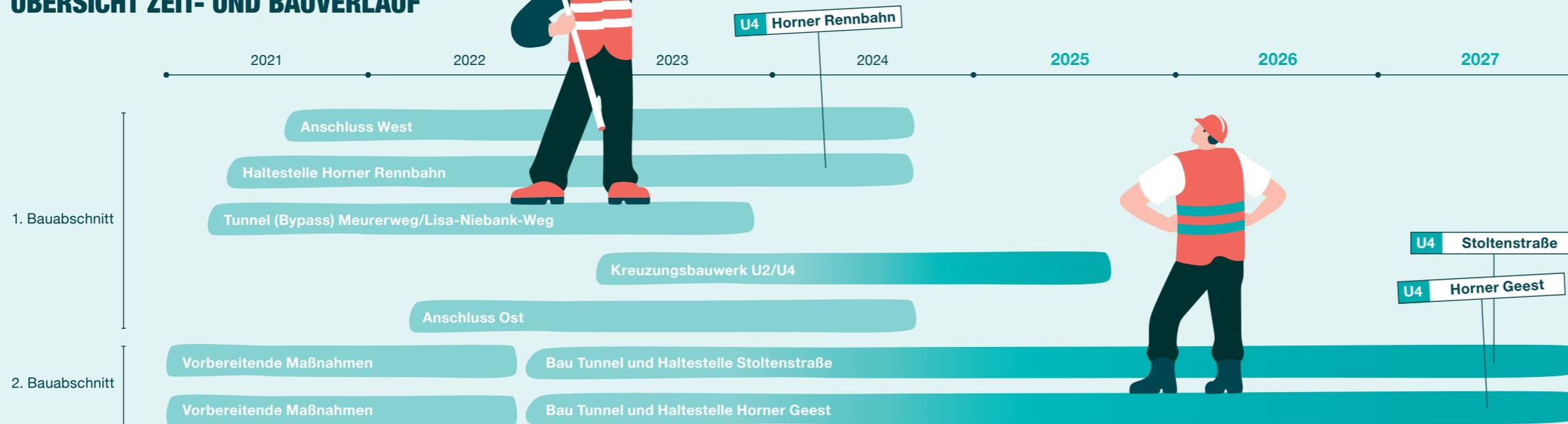
Die neue U-Bahn-Strecke mit den Haltestellen Stoltenstraße und Horner Geest wird als Tunnel unter der Manshardtstraße verlaufen. Voraussetzung dafür war der Umbau der Haltestelle Horner Rennbahn. Denn hier wurde zunächst ein neuer Tunnel an das bestehende U-Bahn-Netz angebunden. Obwohl es „nur“ um einen Umbau ging, war dieser Part besonders knifflig.

### Das haben wir im 1. Bauabschnitt rund um die U Horner Rennbahn bereits geschafft:

- Wo die Gleise Richtung Horner Geest abzweigen, wurden zwei übereinanderliegende Tunnel gebaut, damit sich U2 und U4 hier kreuzen können.
- Aus zwei mach drei: Die Haltestelle hat einen dritten Bahnsteig bekommen. Von dort fahren in Zukunft nicht nur die Züge der U2 stadtauswärts, sondern auch die der U4 auf die Horner Geest.
- Horn bleibt Grün: Rund um die Haltestelle entstehen wieder Grünflächen mit mehr Bäumen – für einen angenehmen Aufenthalt.
- Mehr als nur U-Bahn: Neben einem neuen hvv switch Punkt gibt es nun über 400 Fahrradabstellplätze im Umfeld der Haltestelle, die Hälfte davon überdacht und gesichert.



## ÜBERSICHT ZEIT- UND BAUVERLAUF



## DAS WICHTIGE DRUMHERUM

### BE-Flächen

Rund um die eigentliche Baustelle gibt es sogenannte Baustelleneinrichtungsflächen (BE-Flächen) für Baucontainer, Maschinen und als Lagerfläche, z. B. für den Bodenaushub. Zusätzlich wird es Baustraßen für die Baufahrzeuge geben. BE-Flächen befinden sich hier:

- Horner Rennbahn
- Parkplatz Horner Freiheit
- Sportplätze Schule Beim Pachthof und Schule Speckenreye
- Grünfläche Bei den Tennisplätzen
- Grünzug zwischen Manshardtstraße und Everlingweg
- Wiese vor Schule Sterntalerstraße

### Wann wird gearbeitet?

In der Regel finden die Bauarbeiten werktags (montags bis samstags von 7 bis 20 Uhr) statt.



Neuigkeiten erfahren Sie auch in unserem Newsletter. Einfach anmelden auf [schneller-durch-hamburg.de](https://schneller-durch-hamburg.de) oder direkt hier über den QR-Code!

## EIN QUARTIER IN BEWEGUNG

### Horn bleibt mobil – trotz Baustelle

Das Wichtigste vorweg: Auch während der Bauarbeiten gelangen Sie jederzeit zu Ihrem Haus – ebenso wie Feuerwehr, Krankenwagen und Müllabfuhr. Bei der Bauplanung haben wir alles daran gesetzt, Einschränkungen so gering wie möglich zu halten, ganz verhindern können wir sie jedoch nicht.

### Wo ist gesperrt, wo gibt es freie Fahrt?

Dreh- und Angelpunkt der Bauarbeiten ist die Manshardtstraße, sie ist während der Bauzeit für den Durchgangsverkehr gesperrt. Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen können mit Einschränkungen weiterhin in der Manshardtstraße unterwegs sein. Im Baustellenkompass auf unserer Website informieren wir Sie: [schneller-durch-hamburg.de/u4-horner-geest](https://schneller-durch-hamburg.de/u4-horner-geest)

### „Ist Einkaufen wie gewohnt möglich?“

Die Geschäfte entlang der Baustelle werden während der Bauzeit erreichbar sein, teilweise mit kleinen Umwegen – abhängig davon, ob Sie zu Fuß, mit dem Rad oder Auto unterwegs sind. Das EKZ Horn und das EKZ Manshardtstraße können Sie jederzeit besuchen.

## NEUGESTALTUNG DER MANSHARDTSTRASSE



### Weniger Parkplätze, mehr Grün

Direkt vor der Haustür zu parken, das ist während der Bauarbeiten nicht immer möglich. Je nach Bauabschnitt wird es zeitweise Parkverbote geben, sodass Anwohner\*innen auf umliegende Straßen ausweichen müssen. Um den Stadtteil für alle lebenswerter zu gestalten, hat der Bezirk beschlossen, an der Manshardtstraße und am Meurerweg langfristig auf rund 80 Parkplätze zugunsten von Bäumen zu verzichten.

### „Sind für die Inbetriebnahme der U4-Verlängerung auf die Horner Geest noch Sperrungen der U-Bahn notwendig?“

Nein, mit der Fertigstellung des Kreuzungsbauwerks im Frühjahr 2025 sind alle Voraussetzungen für die Ausfädelung der U4 geschaffen und wir können ohne weitere Sperrung in Betrieb gehen.

### So trotzen wir Staub und Dreck

Wir legen großen Wert auf Sauberkeit rund um die Baustelle. Bei Bedarf reinigen wir befahrene Flächen mit Kehrmaschinen. Außerdem fahren Lkw – wo erforderlich – beim Verlassen der Baustelle durch eine Reifenwaschanlage. Generell haben wir den Baustellenverkehr auf wenige Straßen beschränkt.

### Wir gehen auf Nummer sicher

Mit der offenen Tunnelbauweise, die in Horn zum Einsatz kommt, konnten wir schon viele positive Erfahrungen sammeln. Mit Schäden an benachbarten Häusern ist deshalb nicht zu rechnen. Um das zu dokumentieren, führen wir ein aufwendiges Verfahren zur Beweissicherung an den Gebäuden entlang der Strecke durch.

### „An welchen Stellen lässt sich die Manshardtstraße überqueren?“

Die Manshardtstraße bleibt während der gesamten Bauzeit an den Straßen Hermannstal, Rudolf-Roß-Allee, Graßmannweg und Dannerallee für den Auto-, Fuß- und Radverkehr passierbar. Einen zusätzlichen Überweg für Fußgänger\*innen gibt es zwischen Stoltenstraße und Horner Moor.

## DER BLICK IN DIE ZUKUNFT

### Horn mit der U4 – wie schaut's aus?

Noch ist es Zukunftsmusik, aber schon jetzt dürfen wir uns darauf freuen, wie die Manshardtstraße und ihre Umgebung nach der Eröffnung der U4 aussehen werden. Was wir schon wissen: Es wird wieder eine Baumallee, neue Fußwege sowie bessere Radwege geben.

### Noch mehr Mobilität

Sie möchten zur U-Bahn radeln oder brauchen ein Auto, um den Einkauf nach Hause zu bringen? Damit sind Sie nicht allein – deswegen haben wir Angebote wie Leihfahrräder und Carsharing für die neuen Haltestellen gleich mitgedacht.

### Komfortabler Zugang für alle

Auch für ältere Menschen, Eltern mit Kinderwagen und Fahrgäste mit Behinderung sollen die neuen Haltestellen in Horn natürlich problemlos zugänglich sein. Deswegen werden sie zu 100 Prozent barrierefrei sein. Im Klartext: Jeder Bahnsteig bekommt einen Aufzug sowie eine stufenlose Ein- und Ausstiegsmöglichkeit. Außerdem wird ein Leitsystem für Blinde und Sehbehinderte eingebaut.

# UMWELT

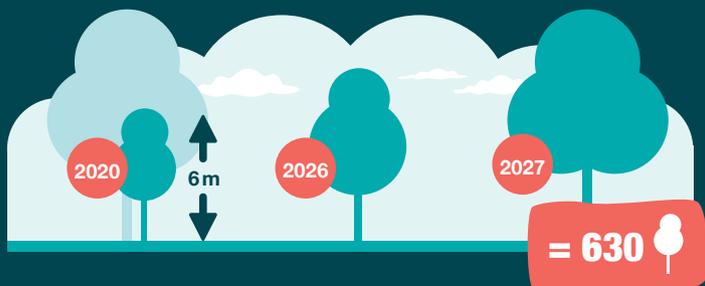


## Horn bleibt grün

Horn ist einer der grünsten Stadtteile Hamburgs – und das soll so bleiben! Die Verlängerung der U4 Richtung Horner Geest sorgt dafür, dass immer mehr Menschen schnell und bequem ohne Pkw von A nach B kommen. Das bedeutet weniger Lärm, bessere Luft und somit mehr Lebensqualität im Viertel.

## Baum für Baum wird neu gepflanzt

Es stimmt: Um die U4 bauen zu können, mussten wir zunächst Bäume fällen. Aber: Fast alle werden ersetzt. Sobald ein Bauabschnitt fertig ist, werden Bäume gepflanzt. Und die können sich sehen lassen, denn sie hatten in der Baumschule schon viel Zeit zum Wachsen. Insgesamt pflanzen wir über 630 neue Bäume, davon 516 entlang der Strecke. Knapp 280 Bäume wurden bis März 2025 bereits gepflanzt, 177 davon im 1. Bauabschnitt rund um die Horner Rennbahn.



### „Bleibt die Manshardtstraße eine Allee?“

Auf jeden Fall: Von den über 300 neuen Bäumen in der Manshardtstraße werden mindestens 160 bei ihrer Anpflanzung schon zehn bis elf Jahre alt und rund sechs Meter hoch sein.

### Maßnahmen für Tiere

Die Umwelt liegt uns am Herzen – und damit auch die Tierwelt. Um bedrohte Arten zu schützen, hängen wir unter anderem Fledermauskästen und Nistkästen für Stare auf.

### Wir behalten das Grundwasser im Blick

Unsere Expert\*innen haben sorgfältig geprüft, welche Auswirkungen der Bau auf das Grundwasser haben könnte. Wasserstände und -strömungen werden ständig kontrolliert. Falls nötig, ergreifen wir ausgleichende Maßnahmen.

# WO KANN ICH MICH INFORMIEREN?

## Die HOCHBAHN ist vor Ort erreichbar

Schon seit 2016 sind wir im Rahmen der Bürgerbeteiligung im Stadtteil unterwegs, um über die geplante U4-Verlängerung zu informieren. Und dabei soll es auch bleiben: Sie erreichen uns online, telefonisch und auch persönlich auf Stadtteilfeesten und Informationsveranstaltungen sowie bei Sprechstunden.

## Informationen online und per Telefon

Alle aktuellen Infos rund um die Bauarbeiten finden Sie auf: [schneller-durch-hamburg.de/u4-horner-geest](https://schneller-durch-hamburg.de/u4-horner-geest)

Hier gibt es u. a. den Baustellenkompass und eine Karte mit den Bauabschnitten – so sehen Sie auf einen Blick, was gerade vor Ihrer Haustür passiert. Oder Sie melden sich auf der Website für den U4-Newsletter an, um auf dem Laufenden zu bleiben.

## Fragen zu Fahrplänen

Alle Informationen hierzu finden Sie online auf [hvv.de](https://hvv.de), per hvv-App oder bei der Fahrplanauskunft:  
Telefonnummer: 040/19 449

## Kundendialog

Die passende Information ist nicht dabei oder Sie haben eine Beschwerde? Dann melden Sie sich bitte beim Kundendialog der HOCHBAHN:

Telefonnummer: 040/32 88-27 23  
(montags bis freitags von 9 bis 18 Uhr)

E-Mail: [u4-horn@hochbahn.de](mailto:u4-horn@hochbahn.de)

Hamburger Hochbahn AG  
Steinstraße 20 · 20095 Hamburg  
Telefon: 040/32 88-0  
E-Mail: [info@hochbahn.de](mailto:info@hochbahn.de)  
[hochbahn.de](https://hochbahn.de)

Stand: Mai 2025



WIR  
FÜR DIE  
U4

# U4 HORNER GEEST

## Einblicke: So baut die HOCHBAHN die U4-Verlängerung

### 1 U-BAHN-TUNNEL UND ERWEITERUNG HALTESTELLE HORNER RENNBahn

Seit dem Frühjahr 2025 sind die Erweiterung der Haltestelle und ein 700 Meter langer Anschluss-Tunnel fertig. Hier können Sie zukünftig von der U2 in die U4 Richtung Horner Geest umsteigen und umgekehrt.

- barrierefrei; Haltestelle mit 2 Zugängen
- 9 Minuten bis zum Hauptbahnhof

### 2 U-BAHN-TUNNEL MANSHARDTSTRASSE

Hiermit beginnt die Verlängerung der U4. Die neue Strecke verläuft als 1,9 Kilometer langer Tunnel unter der Manshardtstraße. Abschnitt für Abschnitt wird gebaut – sobald ein Teilstück fertig ist, wird die Oberfläche wiederhergestellt und kann genutzt werden.

### 3 HALTESTELLE STOLTENSTRASSE

Ein echter Hingucker: Diese Haltestelle erstrahlt passend zu den angrenzenden Kleingärten in der Grundfarbe Grün. Damit hat sie einen farblichen Bezug zum Stadtteil Horn. Bei der Gestaltung konnten Anwohner\*innen vorab ihre Ideen einbringen.

- barrierefrei; Haltestelle mit 4 Zugängen
- 11 Minuten bis zum Hauptbahnhof

### 4 HALTESTELLE HORNER GEEST

Hier startet und endet die U4 zukünftig. Für die Namen der neuen Haltestellen haben die Hornerinnen und Horner 570 Vorschläge eingereicht und waren in der Jury vertreten. Der Name „Horner Geest“ folgt dem U4-Beispiel der „Elbbrücken“: Haltestellen werden nach dem Quartier benannt.

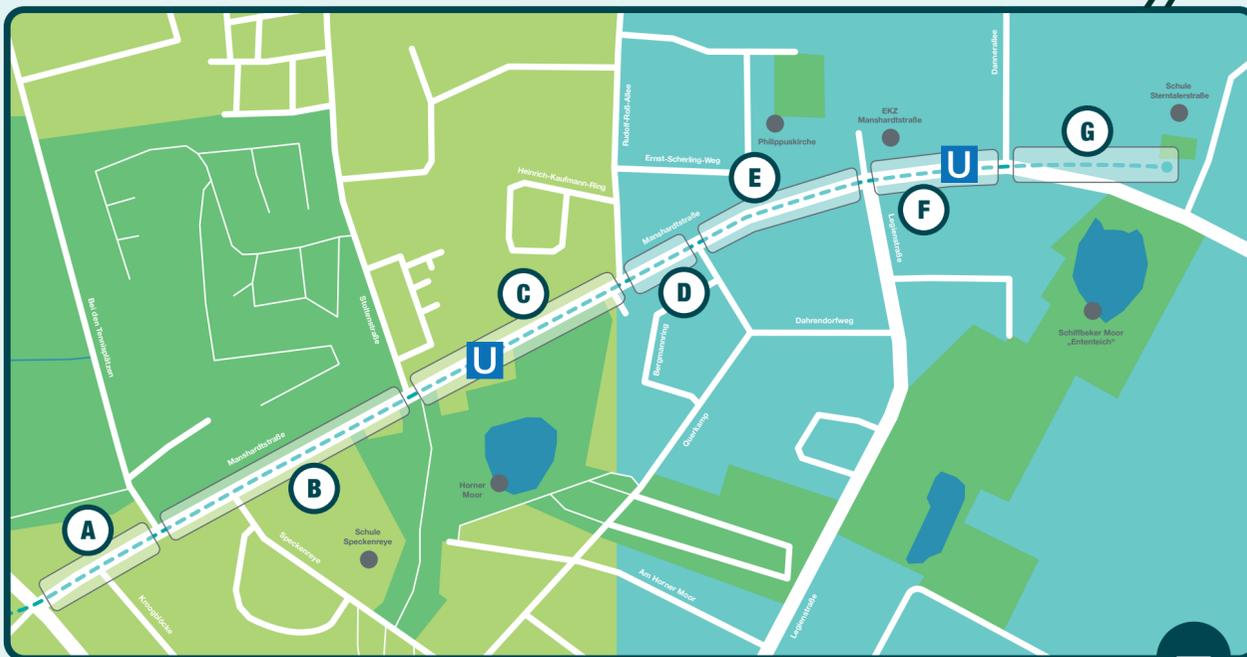
- barrierefrei; Haltestelle mit 6 Zugängen
- 13 Minuten bis zum Hauptbahnhof

### 5 KEHR- UND ABSTELLANLAGE

Im Hamburger U-Bahn-Netz gibt es bereits mehrere Kehr- und Abstellanlagen, die den Betrieb effizient gestalten.



## Fertigstellung der Manshardtstraße in Teilabschnitten



- A SOMMER 2026**  
Hermannstal – Bei den Tennisplätzen
- B SOMMER 2026**  
Bei den Tennisplätzen – Stoltenstraße
- C FRÜHLING 2026**  
Stoltenstraße – Rudolf-Roß-Allee
- D FRÜHLING 2026**  
Rudolf-Roß-Allee – Querkamp
- E SOMMER 2026**  
Querkamp – Legienstraße
- F HERBST 2026**  
Legienstraße – Dannerallee
- G SOMMER 2026**  
Dannerallee – Schule Sterntalerstraße

Seit Sommer 2022 laufen die Arbeiten entlang der Manshardtstraße. Hier baut die HOCHBAHN den U-Bahn-Tunnel und die neuen Haltestellen Stoltenstraße und Horner Geest. Dies geschieht in Teilabschnitten (A bis G).

Die schematische Darstellung der Abschnitte dient als Überblick, wie sich die Baustelle entwickeln wird. Häuser entlang der Baustelle bleiben stets erreichbar. Ebenso werden Müllabfuhr, Feuerwehr, Polizei und Rettungsdienste überall hinkommen können.