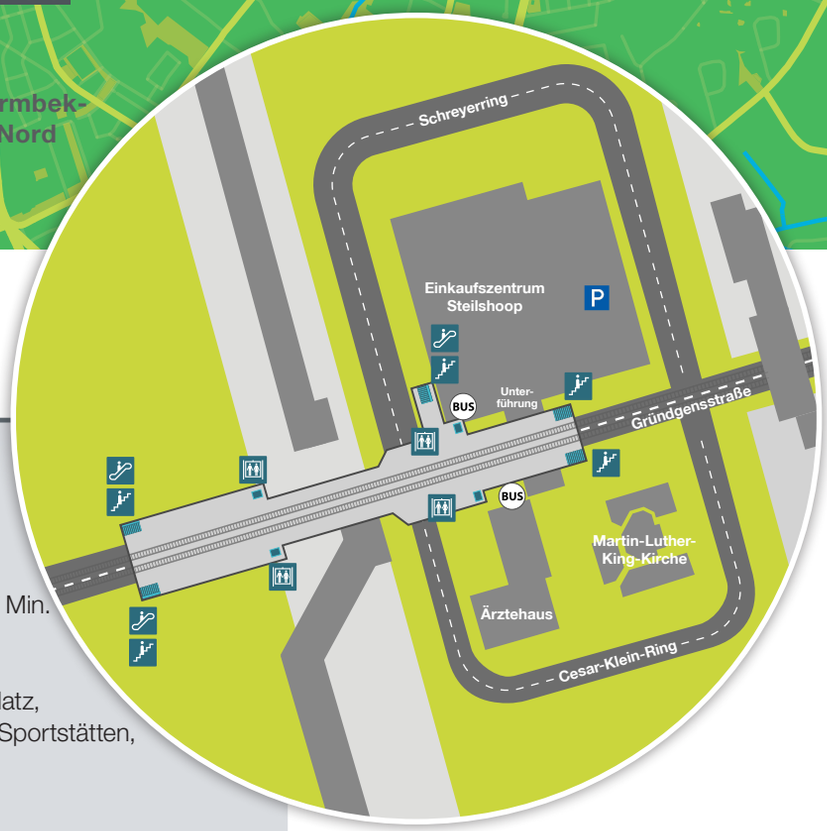

U5-Haltestelle Steilshoop

Lage der Haltestelle: Gründgensstraße (Höhe Schreyerring) unterirdisch gelegen

Bahnsteig: 125 m lang, Seitenbahnsteige

Fahrzeit Steilshoop – Hauptbahnhof:
Reisezeitverkürzung von derzeit ca. 30 Min. auf 17 Min.

Einwohner im Stadtteil: 20.000

Umfeld der Haltestelle: Einkaufszentrum, Marktplatz, Ärztehaus, Martin-Luther-King-Kirche, Schul- und Sportstätten, Wohnbebauung

Bauverfahren der Haltestelle:
Haltestelle: Bauen mit offener Baugrube
Strecke: Bauen mit Tunnelbohrmaschine

Überblick U5: Bramfeld – City Nord (Stadtpark)

Länge der Strecke: 5,8 km zwischen Bramfeld und City Nord (Stadtpark)

Haltestellen: Bramfeld, Steilshoop, Barmbek Nord, Sengelmannstraße und City Nord (Stadtpark)

Betrieb der U5 Ost: vollautomatisch

Höchstgeschwindigkeit auf der Strecke: 80 km/h

Anschluss an das Hamburger Schnellbahnsystem:
U1 Haltestelle Sengelmannstraße (Umstieg U1/U5 am gleichen Bahnsteig)

Baugenehmigung: Herbst 2021

Baubeginn: Ende 2021

Legende

- Fahrtreppe
- Feste Treppe
- Aufzug
- BUS Bushaltestelle

Stand: Januar 2022

HOCHBAHN