



# Baubeginn in Barmbek Nord

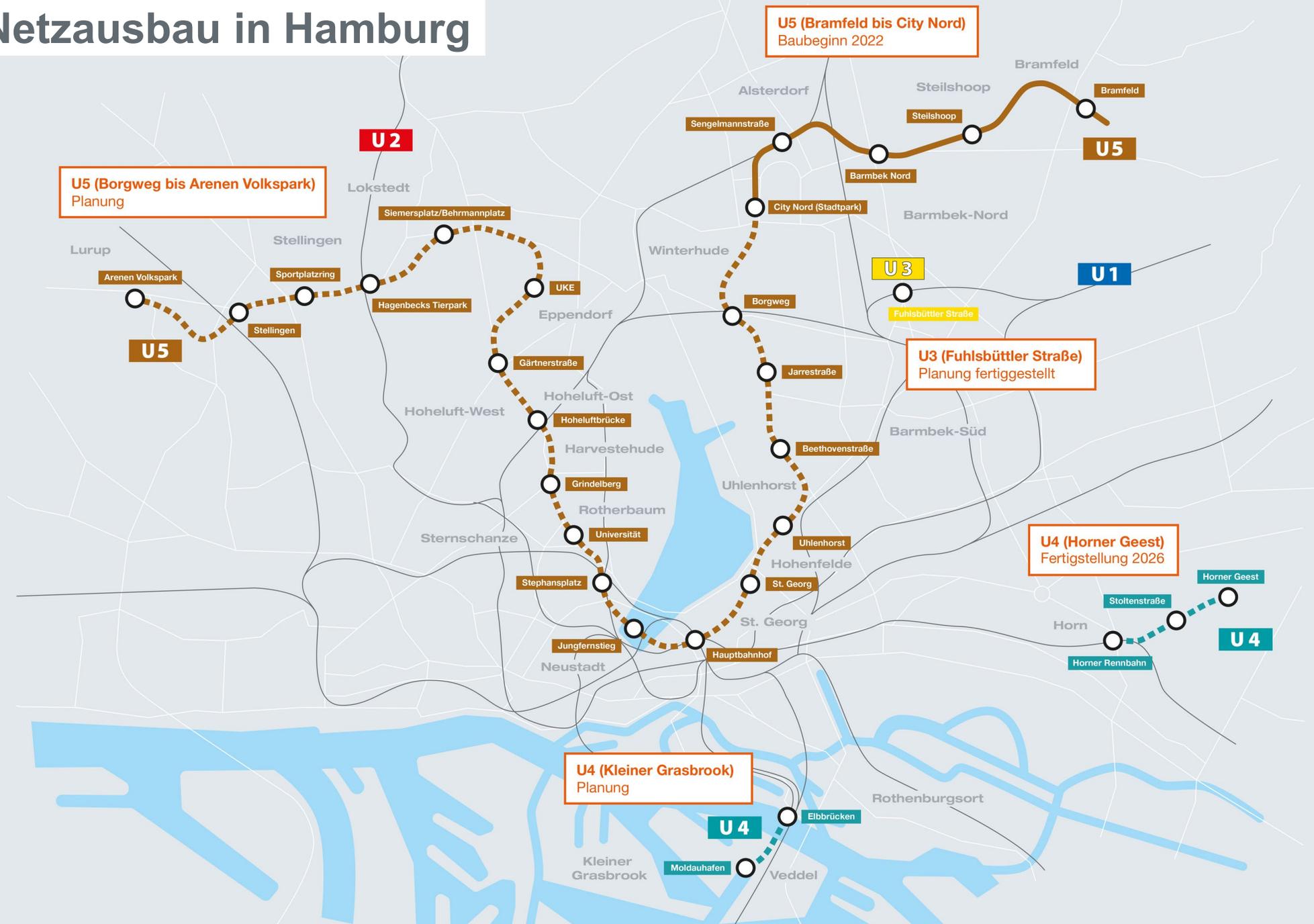
Info-Veranstaltung  
8. Februar 2024



**HOCHBAHN**

U5 Projekt GmbH

# U-Bahn-Netzausbau in Hamburg



# U5 von Bramfeld in die City Nord



- Notausstieg
- Kehr- und Abstellanlage
- Offene Bauweise des Tunnels
- Geschlossene Bauweise des Tunnels
- Offene Bauweise der Haltestellen



- Konzeptstudie und Machbarkeitsuntersuchung
- 2016-2020: Veranstaltungen und Aktionen der Bürgerbeteiligung
- September 2021: Erhalt des Planfeststellungsbeschlusses
- 2021/22: Beginn der bauvorbereitenden Arbeiten
- September 2022: Spatenstich
- 2023: Leitungsarbeiten

# Haltestelle Barmbek Nord – Zugang Ost



# Haltestelle Barmbek Nord – Zugang West



# Zeitplan

# Maßnahmen

**2024**

## Haltestelle

- Einrichtung der Baustellenflächen
- Beginn der Schlitzwandarbeiten zur Erstellung der Baugrube der Haltestelle

## Notausgang Rübenkamp

- Beginn der Schlitzwandarbeiten zur Erstellung der Baugrube des Notausgangs

**2025 – 2027**

## Haltestelle

- Fortsetzung der Schlitzwandarbeiten
- Aushub Baugrube

## Notausgang Rübenkamp

- Aushub Baugrube (bis 2026)

**2028 – 2029**

## Tunnel

- Tunnelbohrmaschine erreicht Barmbek Nord
- Tunnel ist im Rohbau fertig

## Notausgang Rübenkamp

- Herstellung Rohbau Notausgang (ab 2029)

## Haltestelle

- Vorbereitung Tunnelbohrmaschine und Logistik Tunnelbau
- Herstellung Rohbau Haltestelle

**2030 – 2032**

## Tunnel

- Gleisbau: Verlegung Schotter und Gleise

## Notausgang Rübenkamp

- Technischer Ausbau

## Haltestelle

- Herstellung Rohbau Haltestelle
- Architektonischer und technischer Ausbau
- Gleisbau: Verlegung Schotter und Gleise

**2032 – 2033**

## Haltestelle und Tunnel

- Installation Technik für den automatisierten U-Bahn-Betrieb
- Probetrieb

**Eröffnung U5 Bramfeld bis City Nord (2033)**

**Stand: Februar 2024**

Ein Bauzeitenplan gibt eine Orientierung über den zu erwartenden Bauablauf. Anpassungen sind nicht auszuschließen.

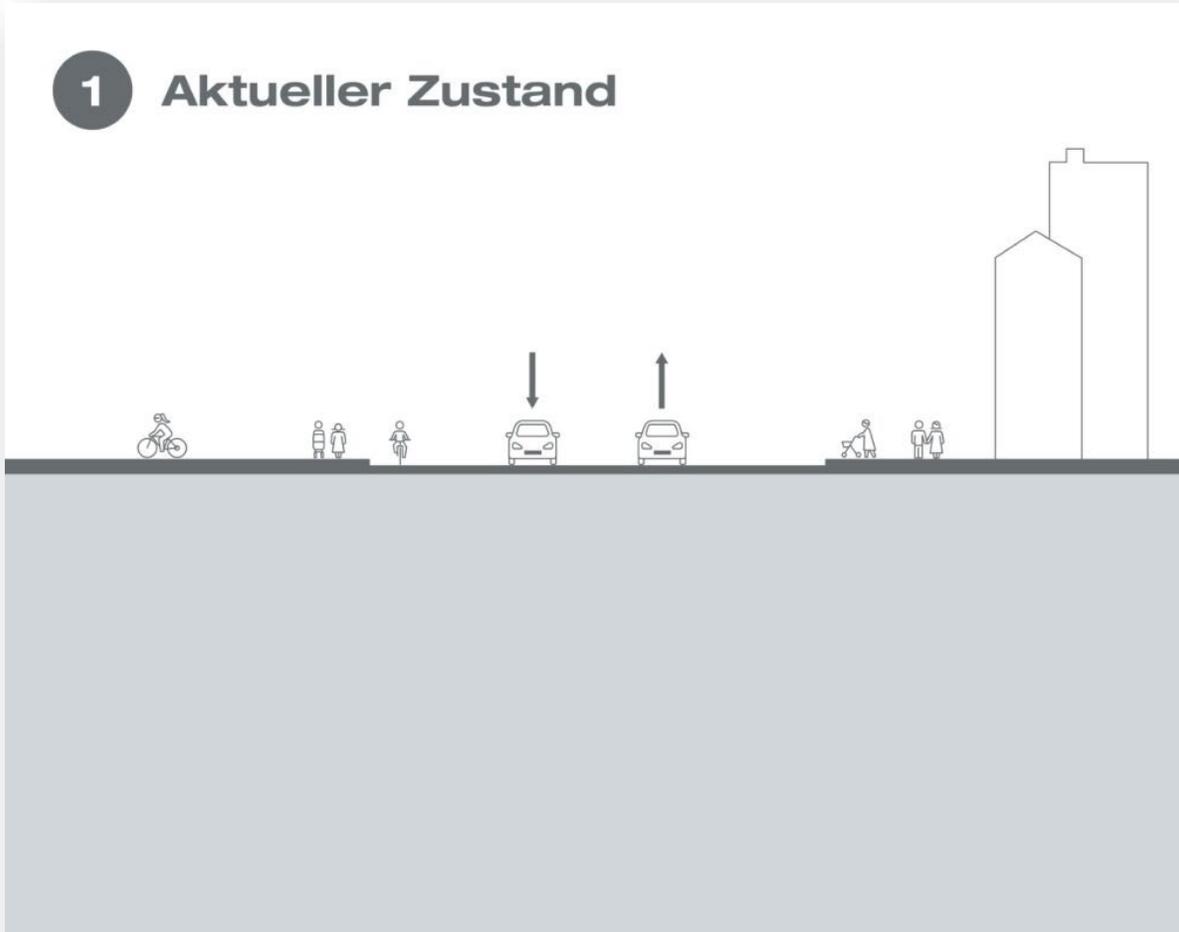
# Baugrube – Haltestelle Barmbek Nord



# U5 Bramfeld – Bauverfahren (halbseitiges Bauen)

---

## 1 Aktueller Zustand

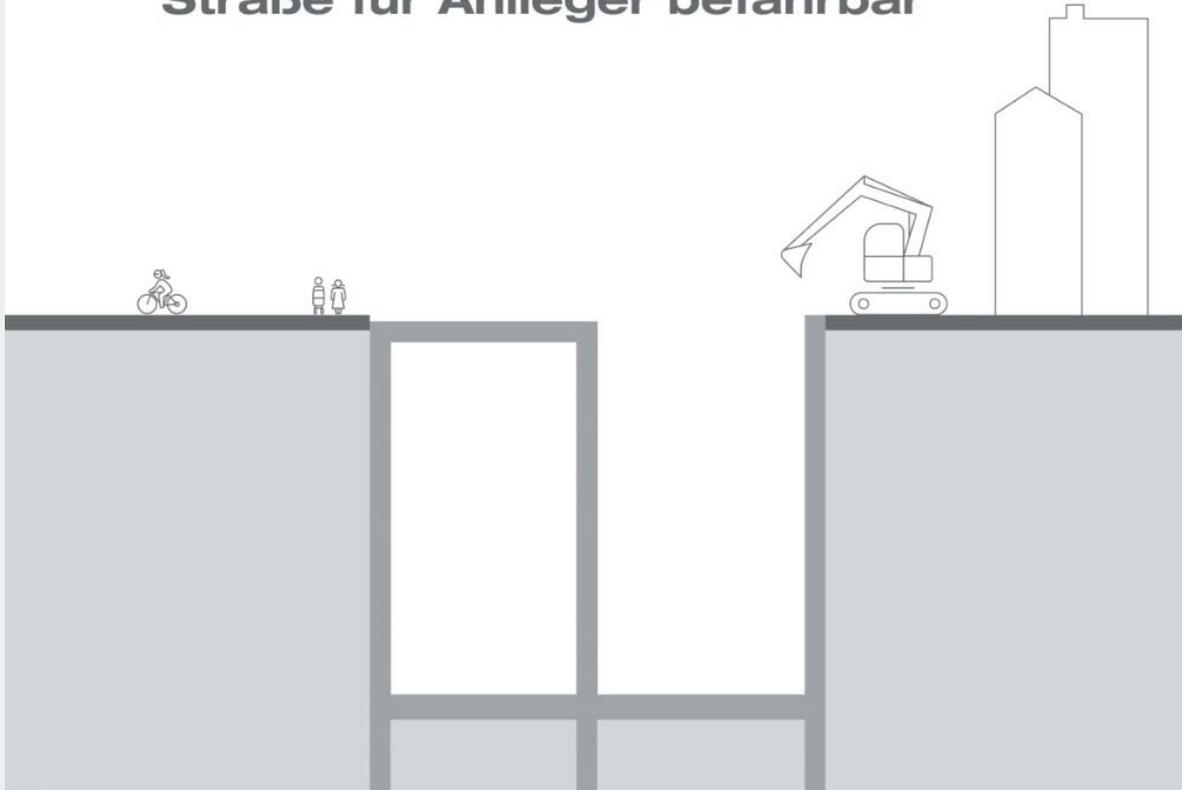


## 2 Herstellung Baugrube: Straße für Anlieger befahrbar

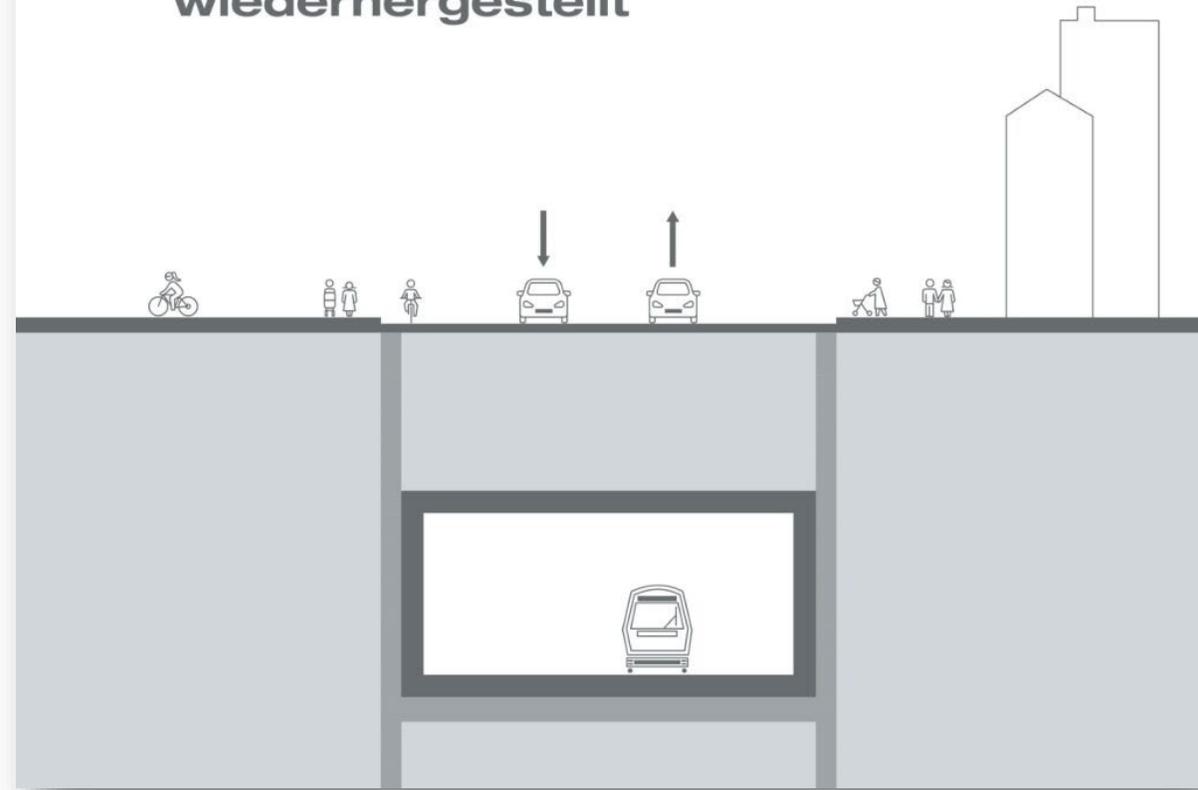


# U5 Bramfeld – Bauverfahren (halbseitiges Bauen)

**3** Baugrube wechselt auf andere Seite:  
Straße für Anlieger befahrbar

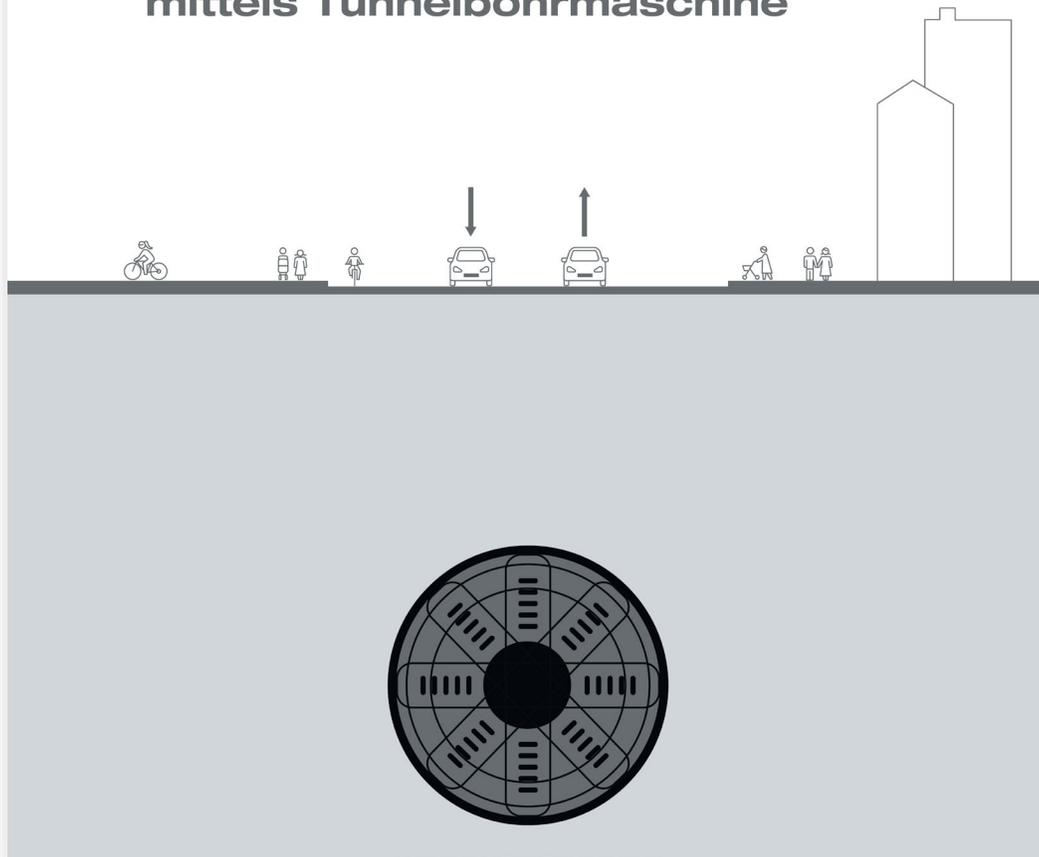


**4** Oberfläche und Straße  
wiederhergestellt

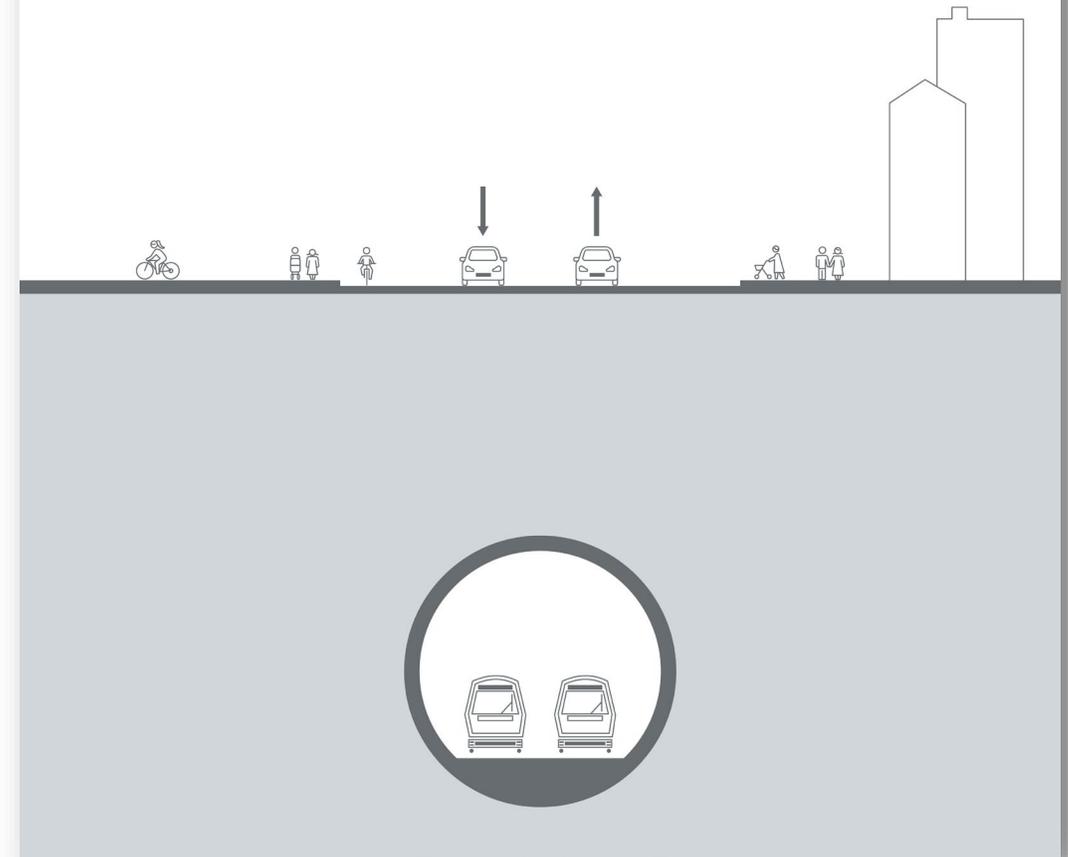


# U5 Bramfeld – Bauverfahren (Tunnelvortrieb)

## 1 Herstellung des Tunnels mittels Tunnelbohrmaschine

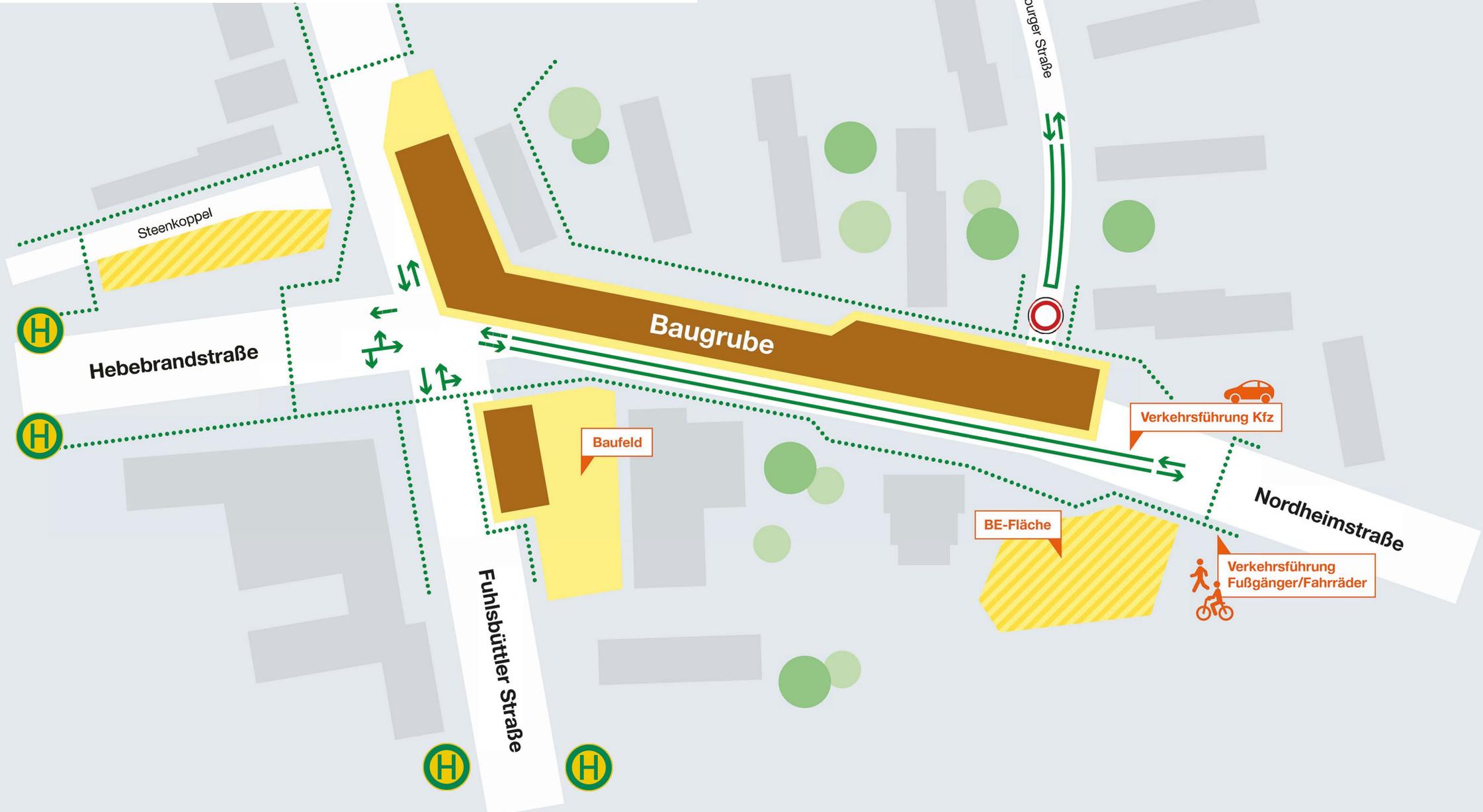


## 2 Ausbau des Tunnels



# Verkehrsführung während der Bauzeit

Phase 1 bis vrsl. Mitte 2025



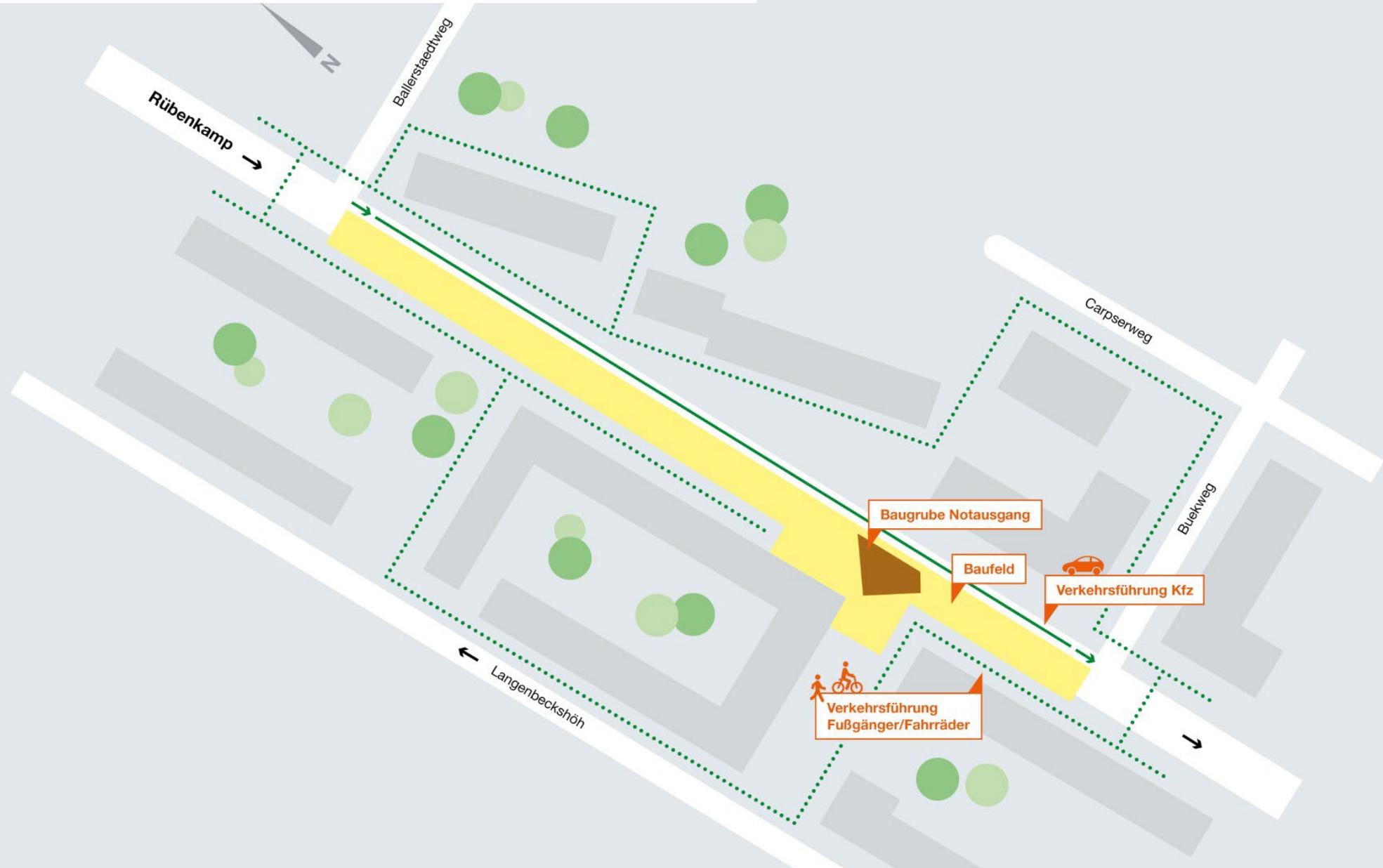
# Verkehrsführung Notausgang Rübenkamp

Phase 1



# Verkehrsführung Notausgang Rübenkamp

Phase 2



# Kontakt zu Tanja Taaks

---



## Beauftragte für den U5-Abschnitt City Nord bis Bramfeld

### Mobil

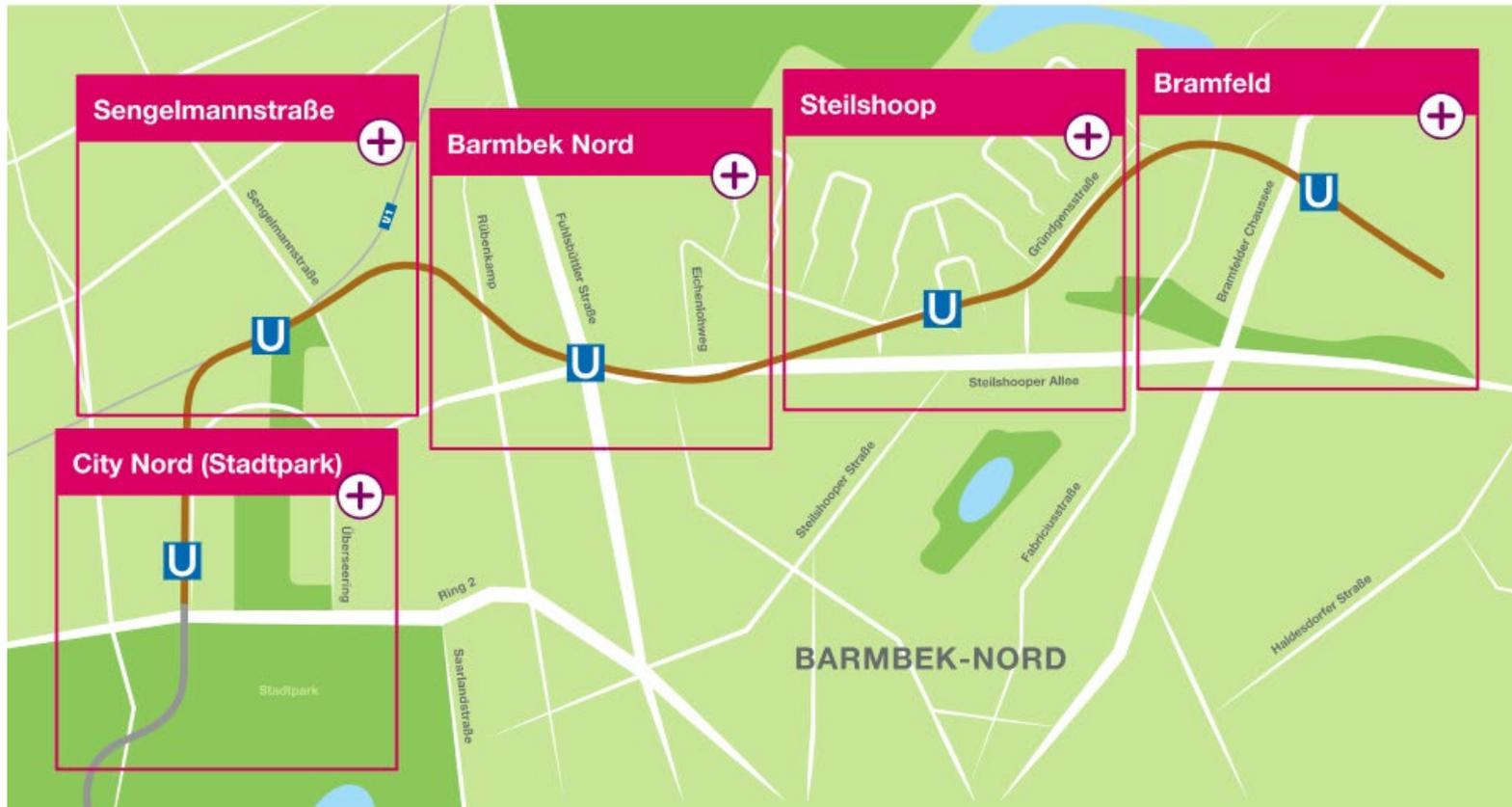
0151 46 71 39 27

### E-Mail

[tanja.taaks@hochbahn.de](mailto:tanja.taaks@hochbahn.de)

Der gebürtigen Hamburgerin sind die Themen der Menschen in den Stadtteilen City Nord bis Bramfeld wichtig.

Für alle Anliegen rund um die U5 hat sie immer ein offenes Ohr und ist überzeugt, dass der langersehnte Anschluss an das Schienennetz diese Stadtteile voranbringen wird.



- Informationen und Dialoge zu den Netzausbau-projekten der HOCHBAHN
- Baustellenkompass für den U5-Abschnitt City Nord bis Bramfeld:  
*schneller-durch-hamburg.de/u5-baustellen*
- Anmeldung zum Newsletter



**Wird Zeit. Wird gemacht. Wird gut.**