

# Übersicht Bauablauf U5 rund um die Haltestelle Bramfeld\*

Januar 2024

<b>Zeitplan</b>	<b>Maßnahmen*</b>
2024	<b>Haltestelle Bramfeld</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Einrichtung der Baustellenflächen</li><li>• Beginn der Schlitzwandarbeiten zur Erstellung der Baugrube der Haltestelle</li></ul> <b>Notausgang/Zielschacht Fuchswiese</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Einrichtung der Baustellenflächen</li></ul> Änderung der Verkehrsführung und Verlegung von Buslinien in Bramfeld
2025 – 2028	<b>Haltestelle Bramfeld</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Fortsetzung der Schlitzwandarbeiten</li><li>• Aushub Baugrube</li><li>• Vorbereitung Durchfahrt der Tunnelbohrmaschine</li></ul> <b>Notausgang/Zielschacht Fuchswiese</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Herstellung der Baugrube (2026 – 2028)</li></ul> <b>Notausgang Fabriciusstraße</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Herstellung der Baugrube (2025 – 2026)</li></ul>
2029	<b>Tunnel</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tunnelbohrmaschine erreicht Bramfeld</li><li>• Tunnel ist im Rohbau fertig</li></ul> <b>Haltestelle Bramfeld</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Rohbau Haltestelle Bramfeld</li></ul> <b>Notausgang/Zielschacht Fuchswiese</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Herstellung Rohbau Notausgang</li></ul> <b>Notausgang Fabriciusstraße</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Herstellung Rohbau</li></ul>
2030-2031	<b>Haltestelle Bramfeld</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Architektonischer und technischer Ausbau</li><li>• Gleisbau: Verlegung Schotter und Gleise</li></ul> <b>Tunnel</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Gleisbau: Verlegung Schotter und Gleise</li></ul> <b>Notausgang Fabriciusstraße</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Technischer Ausbau</li></ul> <b>Notausgang/Zielschacht Fuchswiese</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Technischer Ausbau</li></ul>
2032 – 2033	<b>Tunnel und Haltestelle</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Installation Technik für den automatisierten U-Bahn-Betrieb</li><li>• Probetrieb</li></ul> <b>Eröffnung U5 Bramfeld bis City Nord (2033)</b>

---

(\*) Ein Bauzeitenplan gibt eine Orientierung über den zu erwartenden Bauablauf. Anpassungen sind nicht auszuschließen.