



## U5-Haltestelle Steilshoop\*

**Lage der Haltestelle:** Gründgensstraße (Höhe Schreyerring) unterirdisch gelegen

**Bahnsteig:** 125 m lang, Seitenbahnsteige

**Fahrzeit Steilshoop – Hauptbahnhof:**

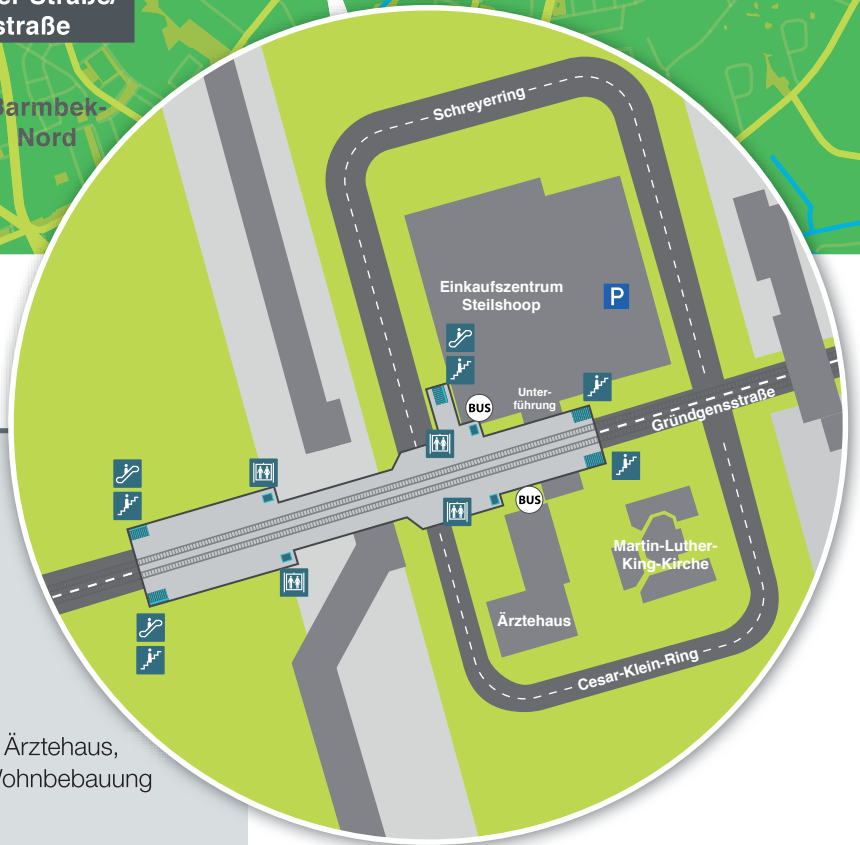
Reisezeitverkürzung von derzeit ca. 30 Minuten auf 16 Minuten

**Einwohner im Stadtteil:** 20.000

**Umfeld der Haltestelle:** Einkaufszentrum, Marktplatz, Ärztehaus, Martin-Luther-King-Kirche, Schul- und Sportstätten, Wohnbebauung

**Bauverfahren der Haltestelle:**

Haltestelle: Bauen mit offener Baugrube  
Strecke: Bauen mit Tunnelbohrmaschine



### Überblick U5 Ost

**Länge der Strecke:** 5,8 km zwischen Bramfeld und City Nord

**Haltestellen:** Bramfeld, Steilshoop, Fuhlsbüttler Straße/Nordheimstraße, Sengelmannstraße und City Nord

**Betrieb der U5 Ost:** vollautomatisch

**Höchstgeschwindigkeit auf der Strecke:** 80km/h

**Anschluss an das Hamburger Schnellbahnsystem:**

U1 Haltestelle Sengelmannstraße (Umstieg U1/U5 am gleichen Bahnsteig)

**Aktueller Planungsstand:** Entwurfs- und Genehmigungsplanung

**Angestrebter Baubeginn U5 Ost:** Ende 2021

### Legende

	Fahrtreppe
	Feste Treppe
	Aufzug
	Bushaltestelle

\* vorläufige Bezeichnung

Stand: Januar 2019