

U5 – Für Bramfeld. Mit Bramfeld.



Informationsveranstaltung
U5 Bramfeld | 28.02.2018

1

Aktueller Planungsstand U5 Ost

2

Aktueller Planungsstand U5 Bramfeld

- Haltestelle
- Bau und Bauphasen
- Umfeld und verkehrliche Situation

3

Nächste Schritte

4

Sie sind gefragt!

1

Aktueller Planungsstand U5 Ost

2

Aktueller Planungsstand U5 Bramfeld

- Haltestelle
- Bau und Bauphasen
- Umfeld und verkehrliche Situation

3

Nächste Schritte

4

Sie sind gefragt!

Verbesserte Erschließung

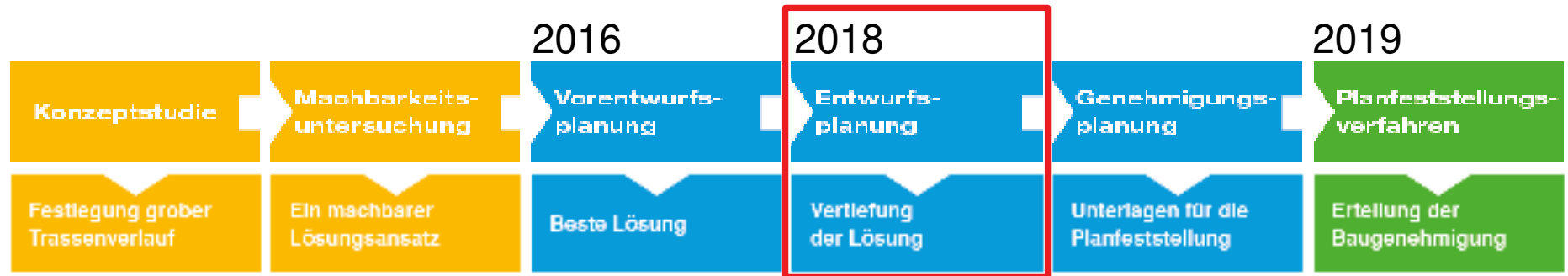
- ➔ Anbindung der Großwohnsiedlung Steilshoop
- ➔ Anbindung der dicht besiedelten, gewachsenen Stadtteile Bramfeld und Barmbek Nord
- ➔ Erschließung der Einzelhandelsstandorte Bramfeld und Fuhlsbüttler Straße
- ➔ Verbesserte Anbindung des Arbeitsplatzstandorts City Nord

Sinnvolle Ergänzung bestehender Verkehrssysteme

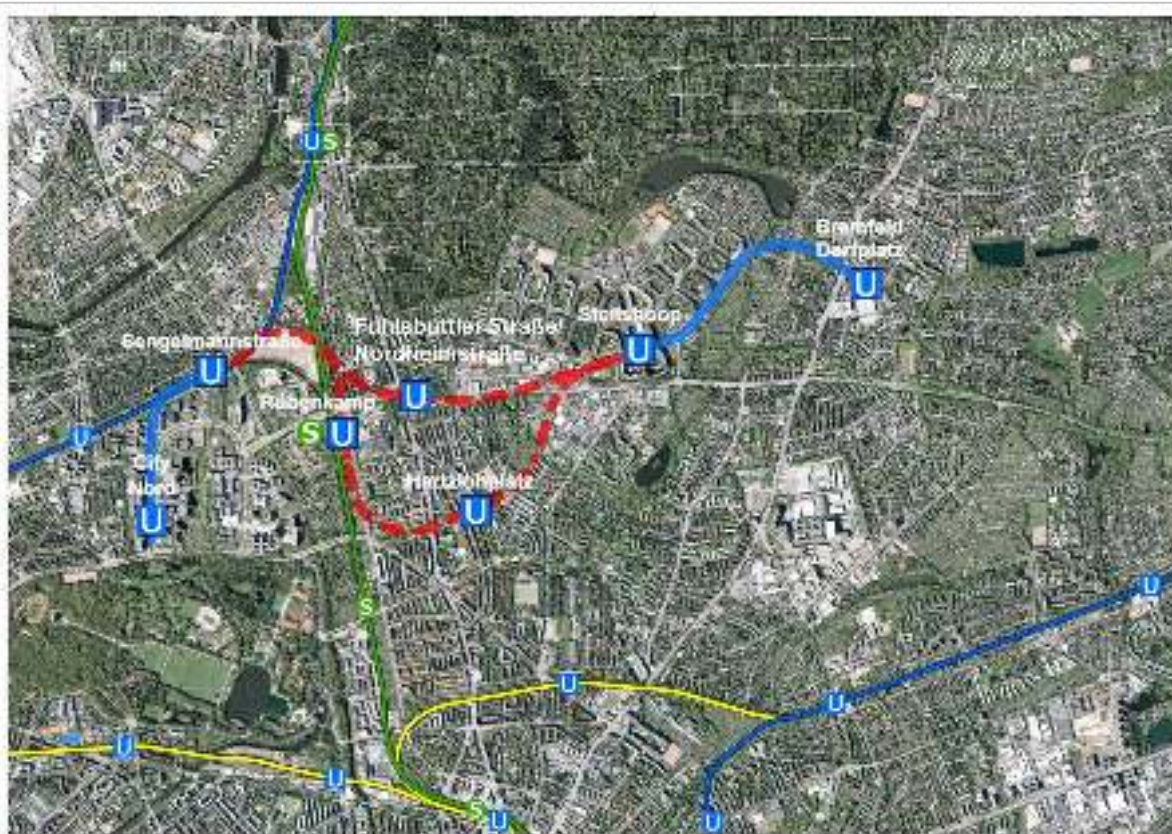
- ➔ Entlastung stark frequentierter Buslinien
- ➔ Entlastung des Straßenverkehrs

Aufwertung der neu erschlossenen Stadtquartiere

U 5 Ost – Planungsphasen U-Bahn

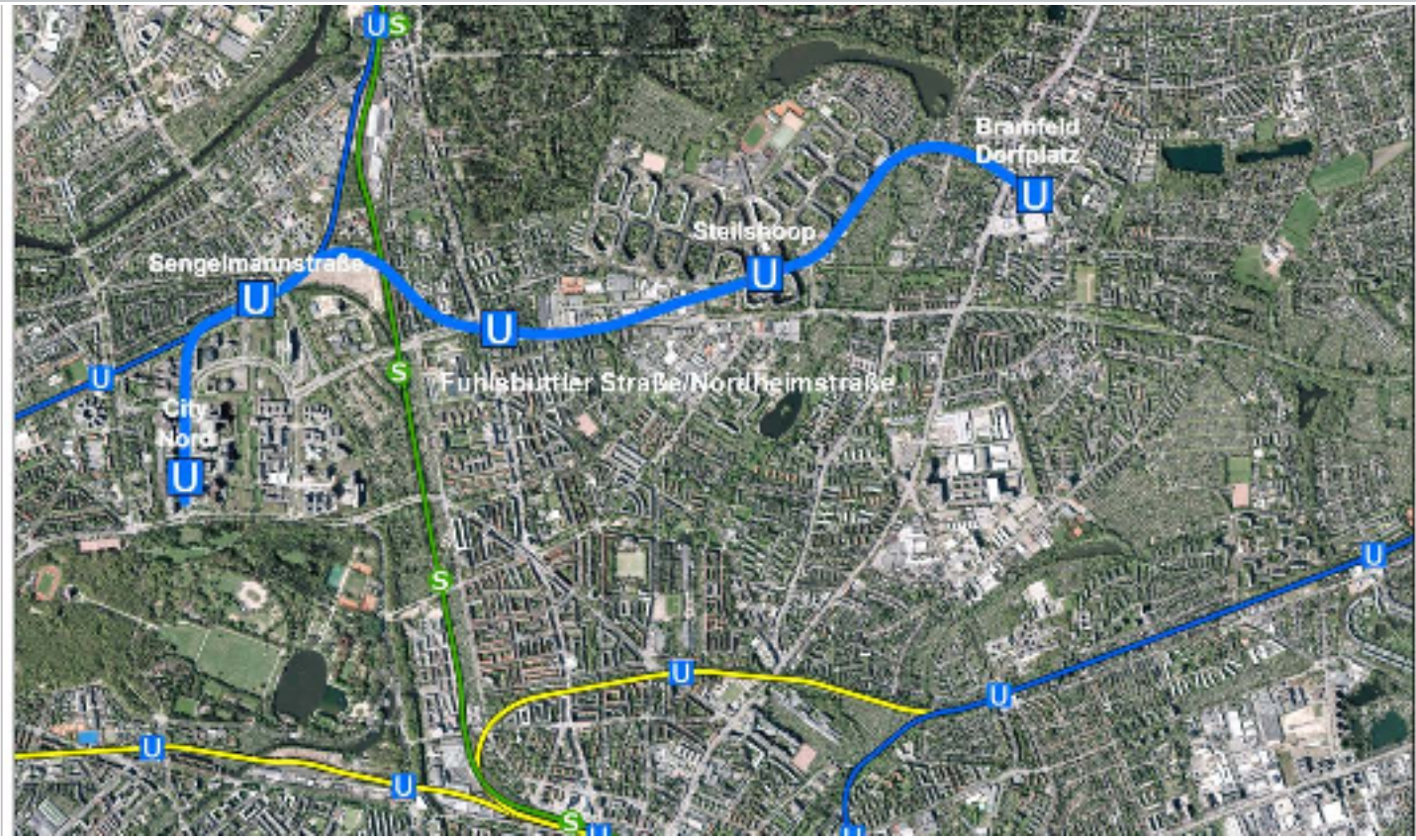


U 5 Ost – Vergleich der Süd- und Nordalternative in Barmbek Nord



- Südalternative mit Vorteilen bei Einwohnererschließung und Verknüpfung U-/S-Bahn
- Nordalternative insgesamt deutlich vorteilhafter
 - Geringere Reisezeiten
 - Geringere Baukosten
 - Höhere Wirtschaftlichkeit
 - Geringere Bauzeit
 - Bessere Realisierbarkeit (geringere Eingriffe in Privatflächen, Umweltbelange, Denkmäler)

U5 Ost – Streckenverlauf aktueller Planungsstand



1

Aktueller Planungsstand U5 Ost

2

Aktueller Planungsstand U5 Bramfeld

- Haltestelle
- Bau und Bauphasen
- Umfeld und verkehrliche Situation

3

Nächste Schritte

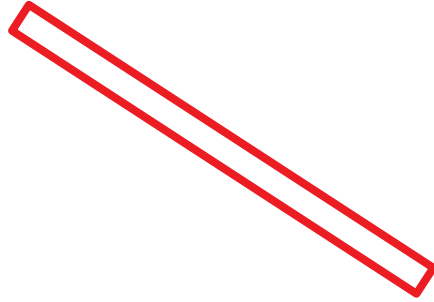
4

Sie sind gefragt!

U5 Ost – Planungsstand Haltestelle Bramfeld

Haltestelle Bramfeld





U 5 Ost – Planungsstand Bramfelder Dorfplatz

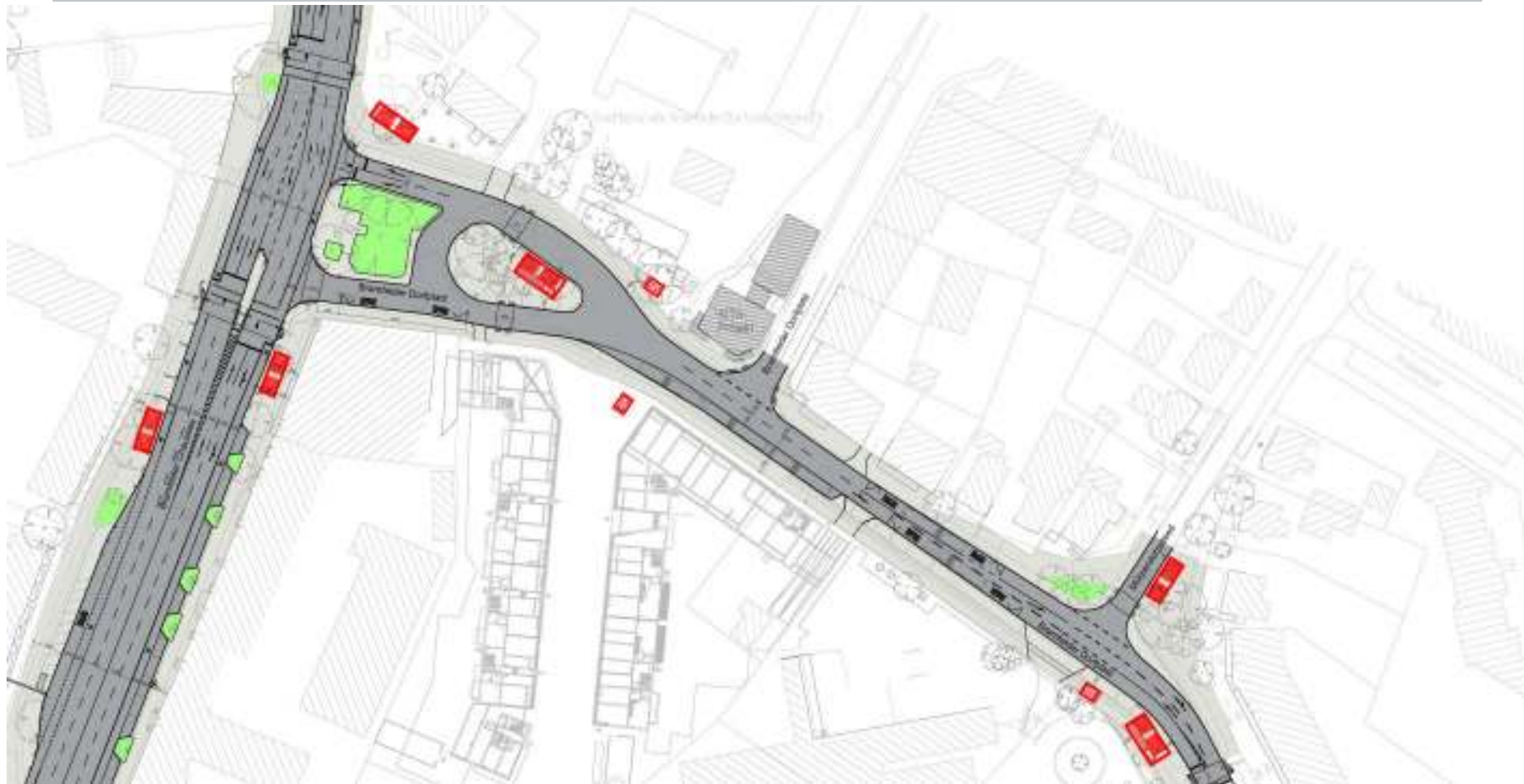


→ Blutbuche bleibt erhalten

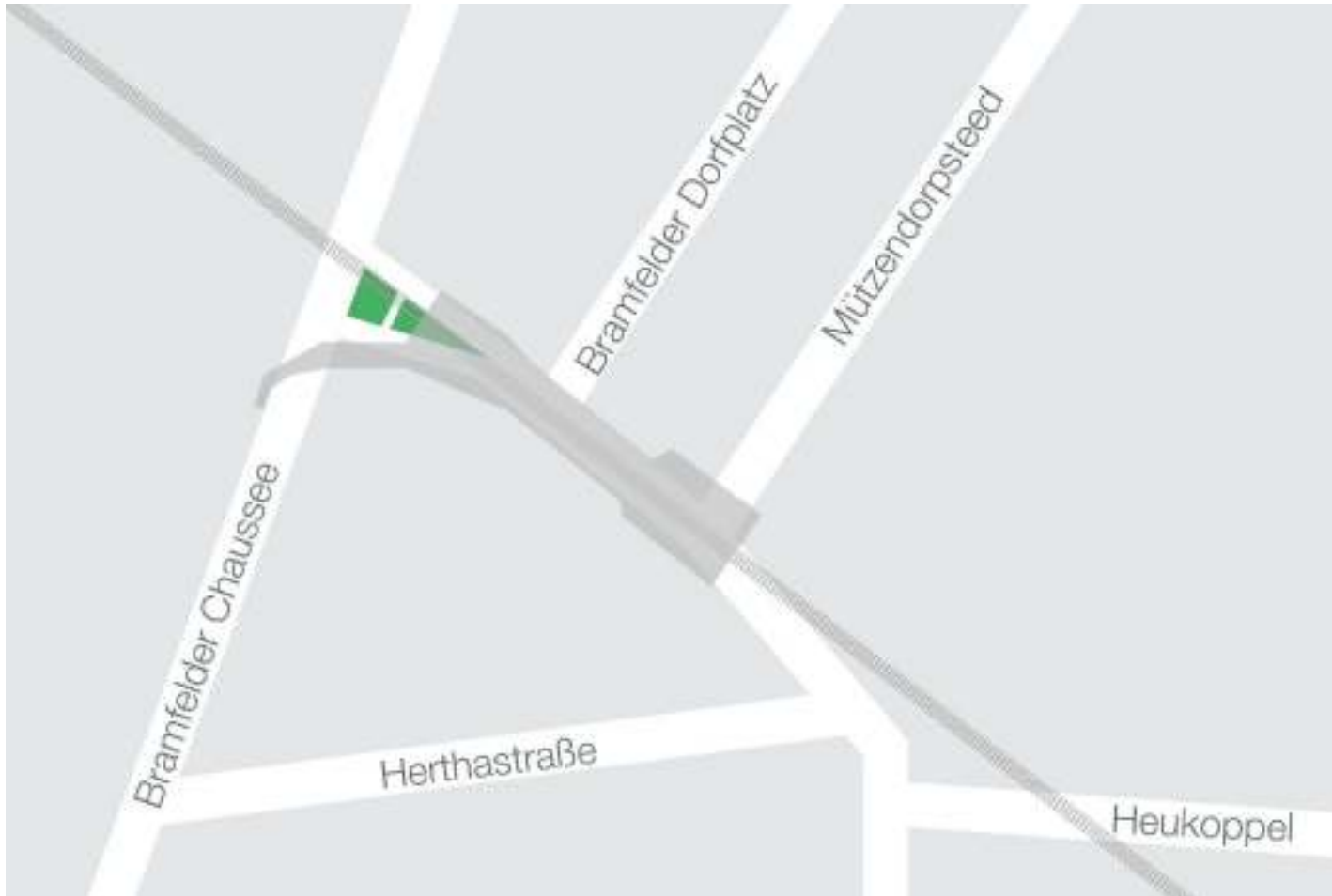
→ Bauminsel 1 (inkl. Denkmal)

→ Bauminsel 2

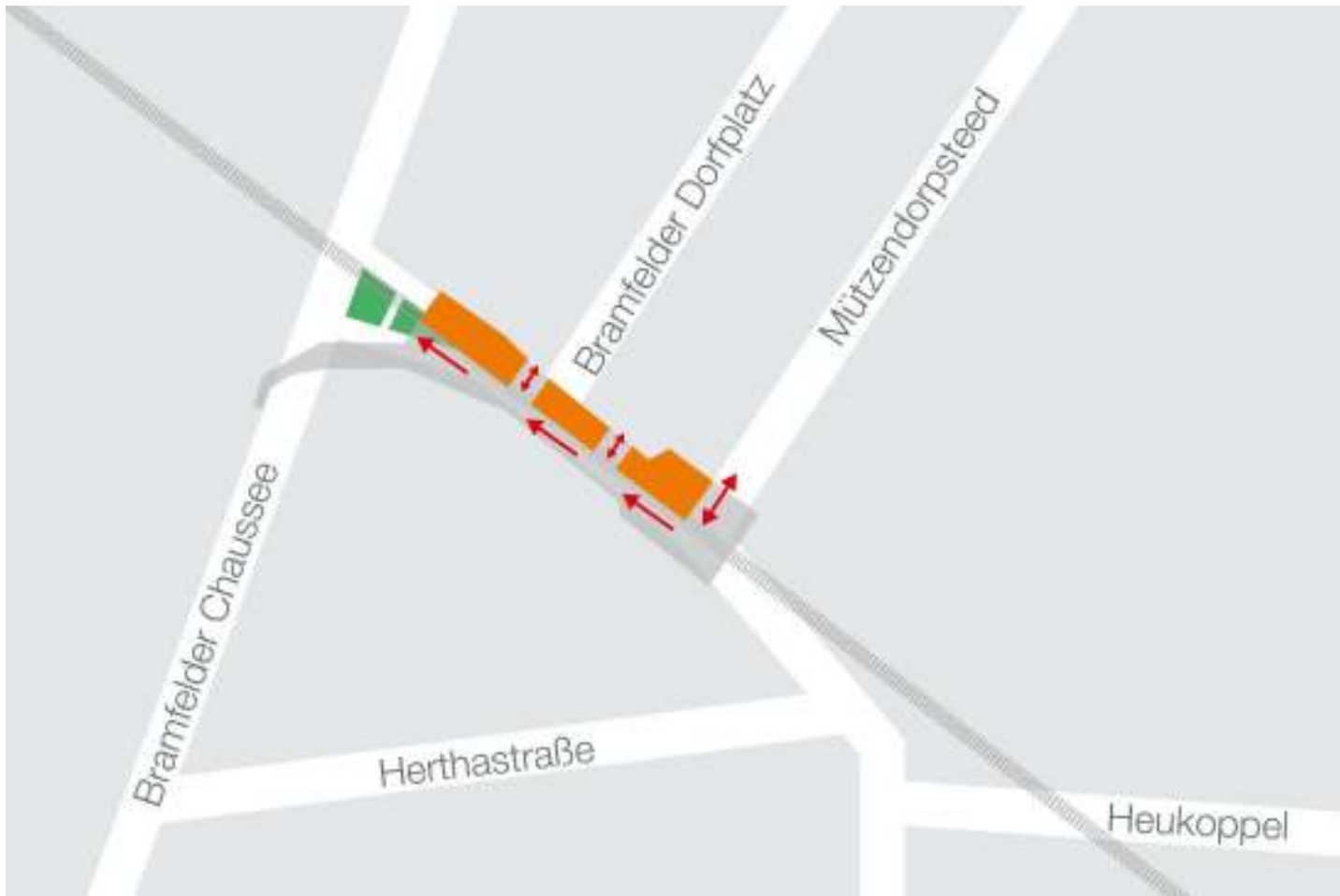
U5 Ost – Planungsstand Haltestelle Bramfeld



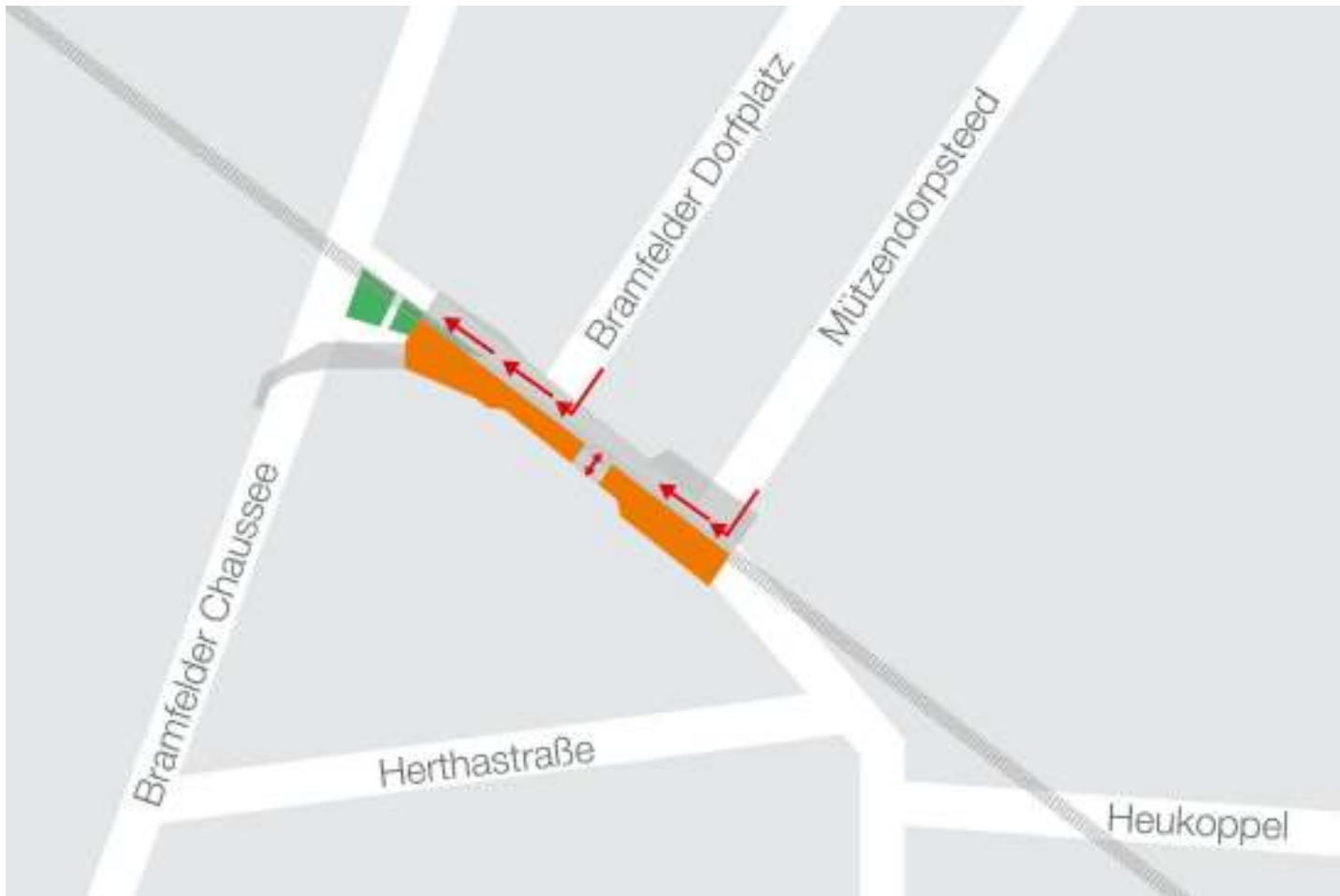
U5 Ost – Bauablauf und Verkehrsbeziehungen (schematisch)



U5 Ost – Bauablauf und Verkehrsbeziehungen (schematisch)

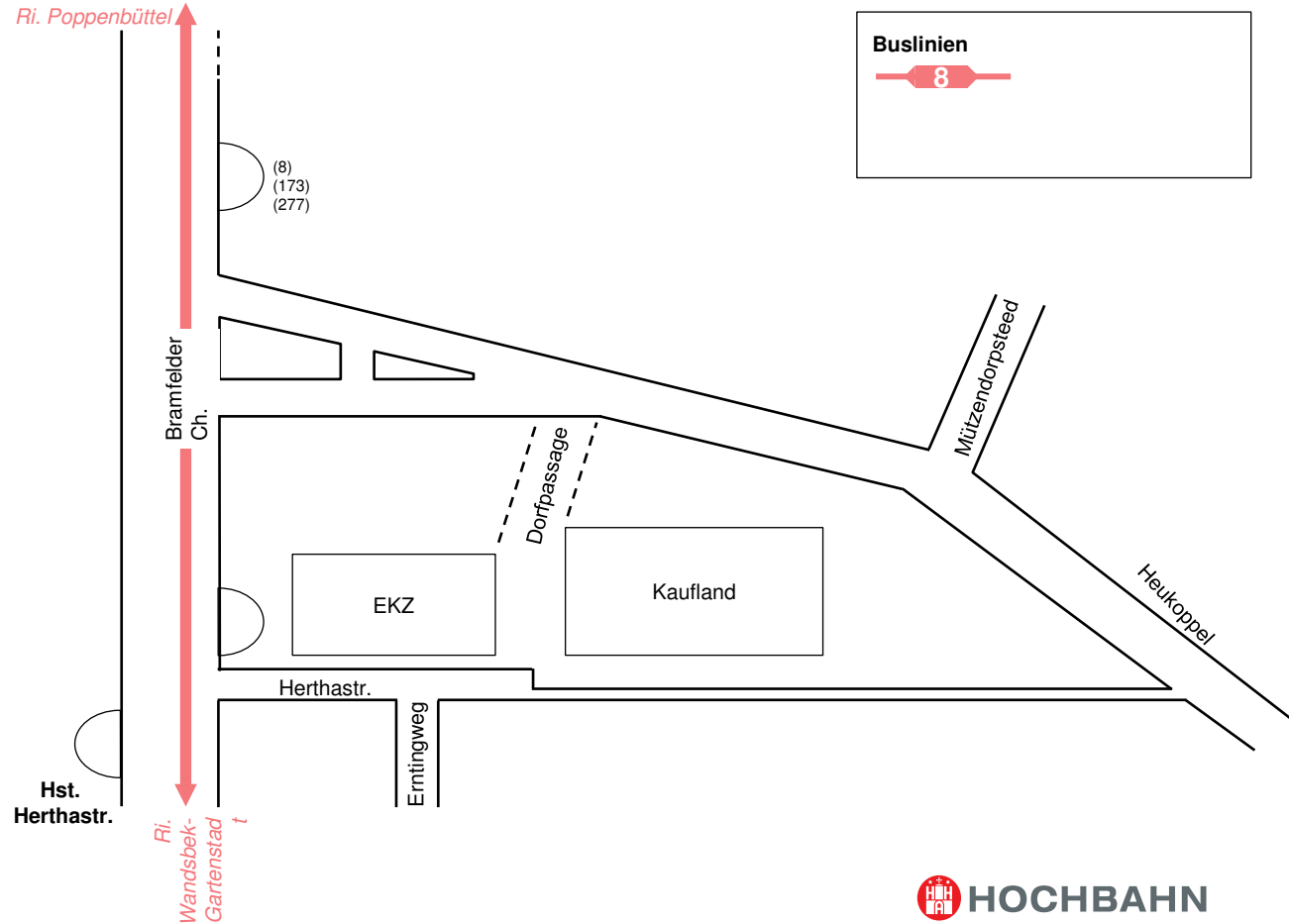


U5 Ost – Bauablauf und Verkehrsbeziehungen (schematisch)



U 5 Ost – Erster Entwurf künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

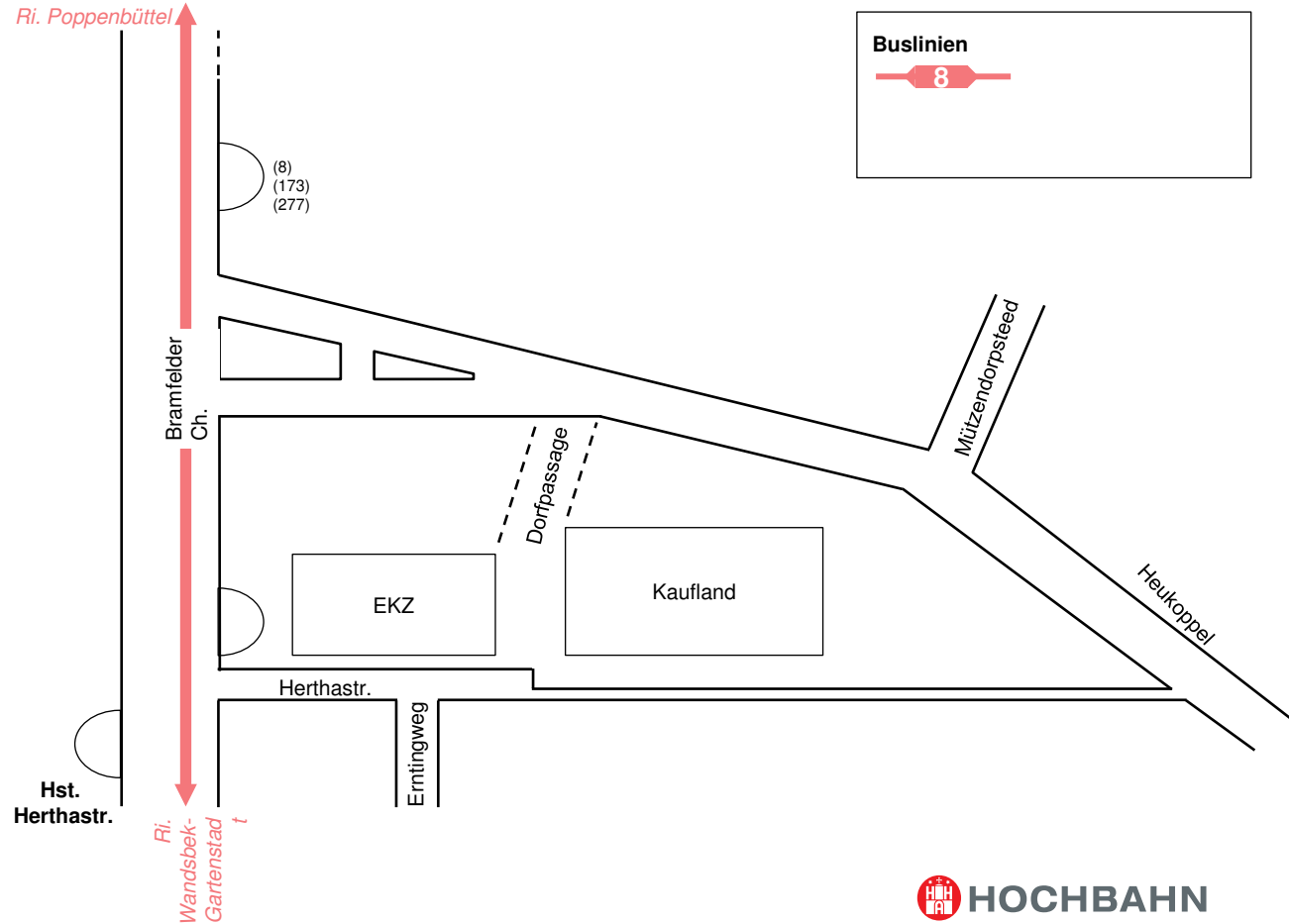
Linie 8:
Unverändert im
Linienverlauf



U 5 Ost – Erster Entwurf künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

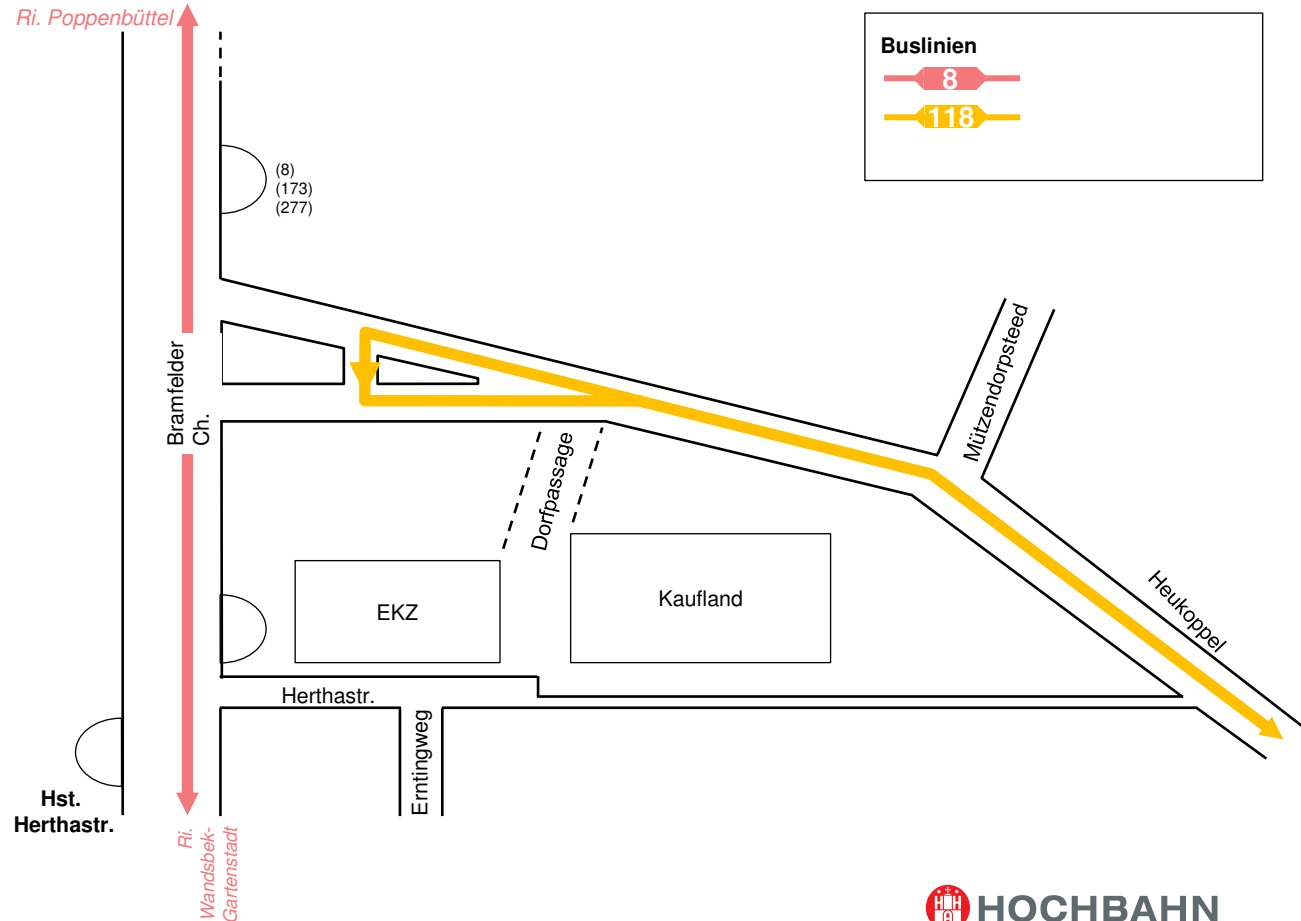
➔ **Linie 8:**
Unverändert im
Linienverlauf

➔ **Linie 37:**
Entfällt



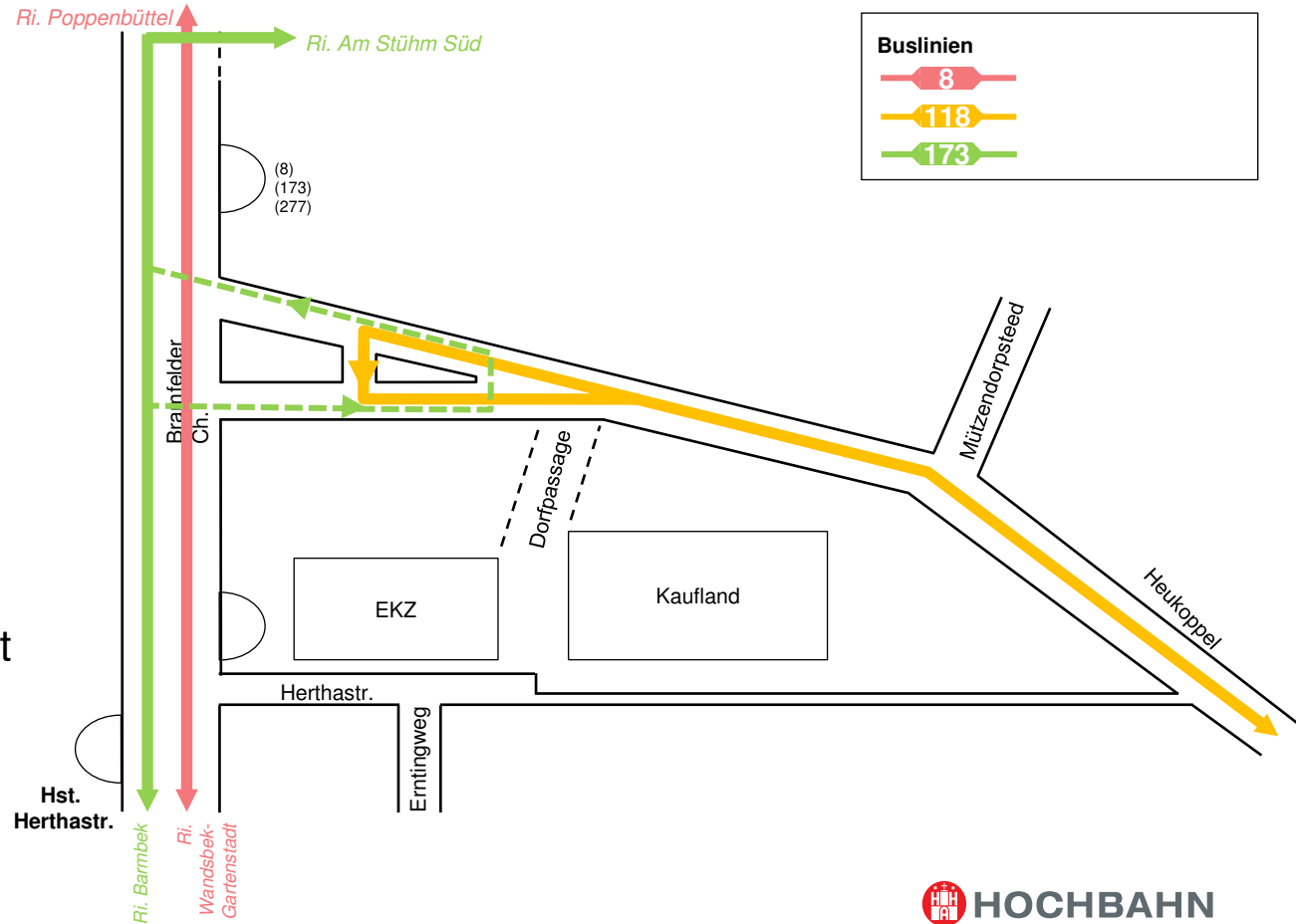
U 5 Ost – Erster Entwurf künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

- ➔ **Linie 8:**
Unverändert im
Linienverlauf
- ➔ **Linie 37:**
Entfällt
- ➔ **Linie 118:** Entfällt im
Abschnitt Sengelmann-
straße – Bramfeld



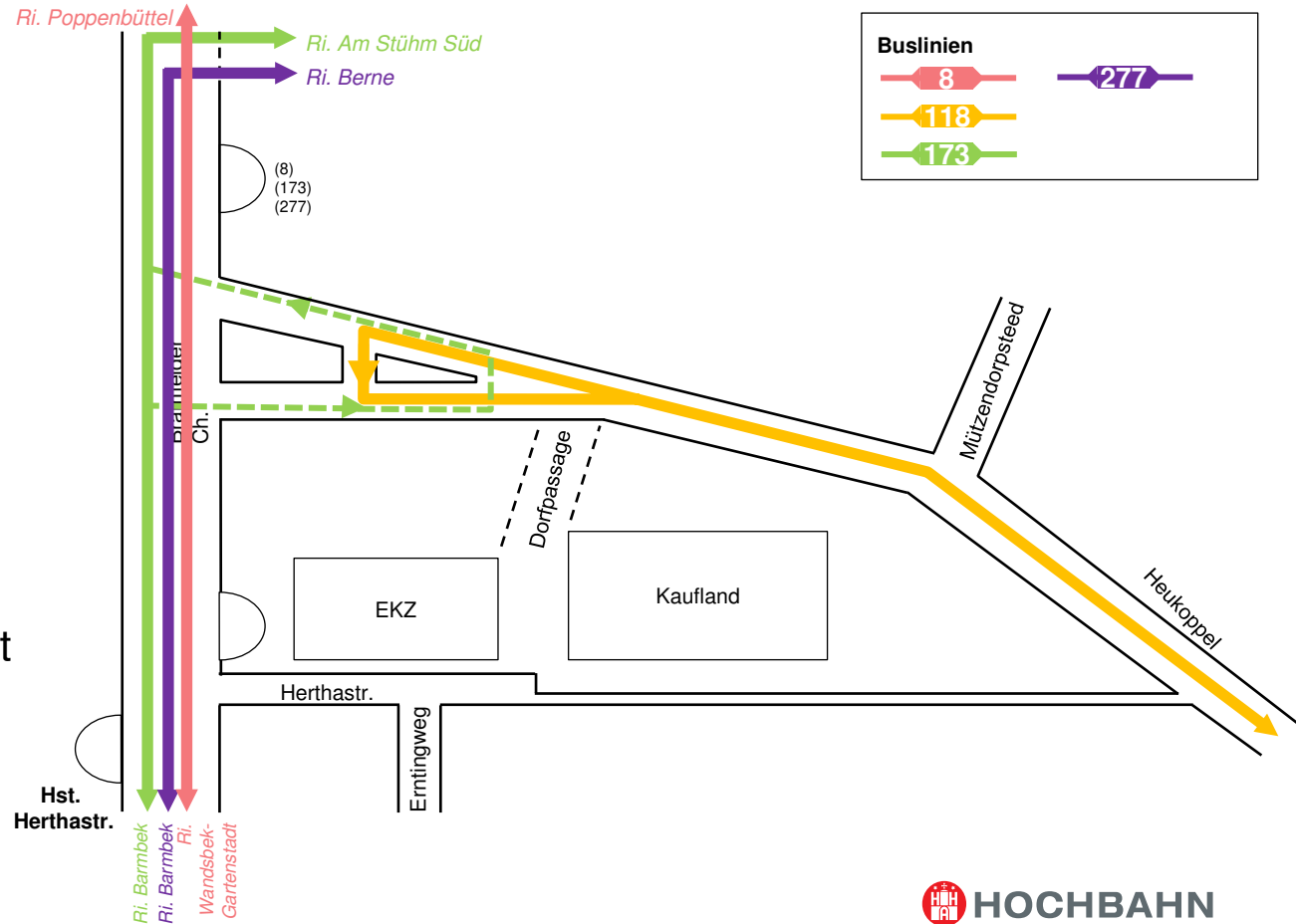
U 5 Ost – Erster Entwurf künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

- ➔ **Linie 8:**
Unverändert im
Linienverlauf
- ➔ **Linie 37:**
Entfällt
- ➔ **Linie 118:** Entfällt im
Abschnitt Sengelmann-
straße – Bramfeld
- ➔ **Linie 173:**
Unverändert
(incl. Zwischenendpunkt
in Bramfeld)



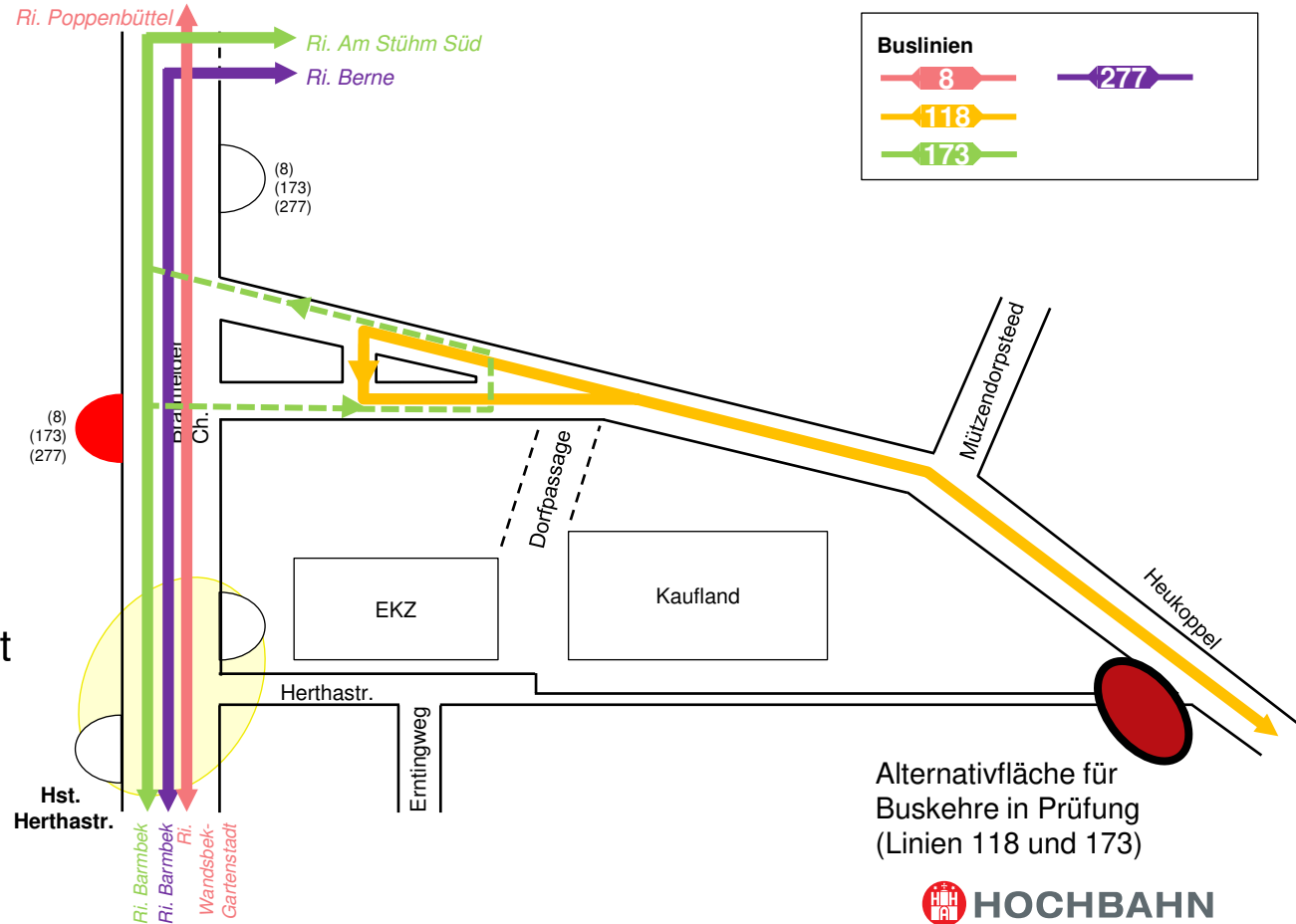
U 5 Ost – Erster Entwurf künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

- ➔ **Linie 8:**
Unverändert im
Linienverlauf
- ➔ **Linie 37:**
Entfällt
- ➔ **Linie 118:** Entfällt im
Abschnitt Sengelmann-
straße – Bramfeld
- ➔ **Linie 173:**
Unverändert
(incl. Zwischenendpunkt
in Bramfeld)
- ➔ **Linie 277:**
Unverändert im
Linienverlauf



U 5 Ost – Erster Entwurf künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

- ➔ **Linie 8:**
Unverändert im
Linienverlauf
- ➔ **Linie 37:**
Entfällt
- ➔ **Linie 118:** Entfällt im
Abschnitt Sengelmann-
straße – Bramfeld
- ➔ **Linie 173:**
Unverändert
(incl. Zwischenendpunkt
in Bramfeld)
- ➔ **Linie 277:**
Unverändert im
Linienverlauf



Variante Vorplanung

- Aufrechterhaltung aller Fahrbeziehungen gem. Ist-Zustand
- Erhaltung der Bäume und des Denkmals
- Nördlicher Ausgang auf Privatgelände
- Fußgängertunnel unterhalb Bramfelder Chaussee

Variante Platzgestaltung

- Entstehung und Neugestaltung Bramfelder Dorfplatz mit erhöhter Aufenthaltsqualität, Platzfläche ca. 1.700 m²
- Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten denkbar
- Kein Baumerhalt möglich
- Denkmal versetzen
- Aufrechterhaltung aller Farbbeziehungen, südliche Straßenführung des Bramfelder Dorfplatz
- Sichere & komfortable Abwicklung des Fußgängerverkehrs an der Oberfläche
- keine Eingriffe in Bramfelder Chaussee

U5 Ost – Mögliche Gestaltungsvarianten



U5 Ost – Mögliche Gestaltungsvarianten



U5 Ost – Mögliche Gestaltungsvarianten



1

Aktueller Planungsstand U5 Ost

2

Aktueller Planungsstand U5 Bramfeld

- Haltestelle
- Bau und Bauphasen
- Umfeld und verkehrliche Situation

3

Nächste Schritte

4

Sie sind gefragt!

➔ Nächste Schritte U5 Ost

- Abschluss Entwurfsplanung vsl. Ende 2018
- Beginn Planfeststellungsverfahren vsl. Anfang 2019
- Angestrebter Baubeginn Ende 2021

➔ Nächste Schritte Bramfeld

- Vorstellung im Wirtschafts- und Verkehrsausschuss der Bezirksversammlung Hamburg Wandsbek 01. März 2018

- Im Falle einer Entscheidung pro Platzgestaltung:

- ➔ Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger zur Aufnahme ihrer Wünsche, Ideen und Anforderungen für den neuen Dorfplatz

1

Aktueller Planungsstand U5 Ost

2

Aktueller Planungsstand U5 Bramfeld

- Haltestelle
- Bau und Bauphasen
- Umfeld und verkehrliche Situation

3

Nächste Schritte

4

Sie sind gefragt!

U5-Bürgerbeteiligung.

Ihre Fragen, Ideen und Anregungen.



E-Mail: martin.boness@hochbahn.de
Telefon: 040/3288 - 5541

**U5 – Für Bramfeld.
Mit Bramfeld.**

