

# U5 – Für Bramfeld. Mit Bramfeld.



**Informationsveranstaltung  
U5 Bramfeld | 28.02.2018**

 **HOCHBAHN**

1

Aktueller Planungsstand U5 Ost

2

Aktueller Planungsstand U5 Bramfeld

- Haltestelle
- Bau und Bauphasen
- Umfeld und verkehrliche Situation

3

Nächste Schritte

4

Sie sind gefragt!

1

## Aktueller Planungsstand U5 Ost

2

## Aktueller Planungsstand U5 Bramfeld

- Haltestelle
- Bau und Bauphasen
- Umfeld und verkehrliche Situation

3

## Nächste Schritte

4

Sie sind gefragt!

## U5 Ost – Überblick U-Bahn-Netzentwicklung





## **U 5 Ost – Ziele**

---

### **Verbesserte Erschließung**

- ➔ Anbindung der Großwohnsiedlung Steilshoop
- ➔ Anbindung der dicht besiedelten, gewachsenen Stadtteile Bramfeld und Barmbek Nord
- ➔ Erschließung der Einzelhandelsstandorte Bramfeld und Fuhlsbüttler Straße
- ➔ Verbesserte Anbindung des Arbeitsplatzstandorts City Nord

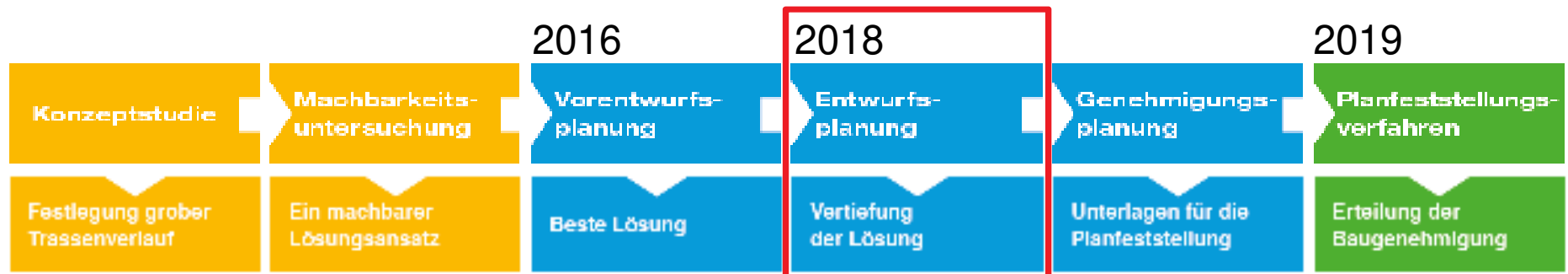
### **Sinnvolle Ergänzung bestehender Verkehrssysteme**

- ➔ Entlastung stark frequentierter Buslinien
- ➔ Entlastung des Straßenverkehrs

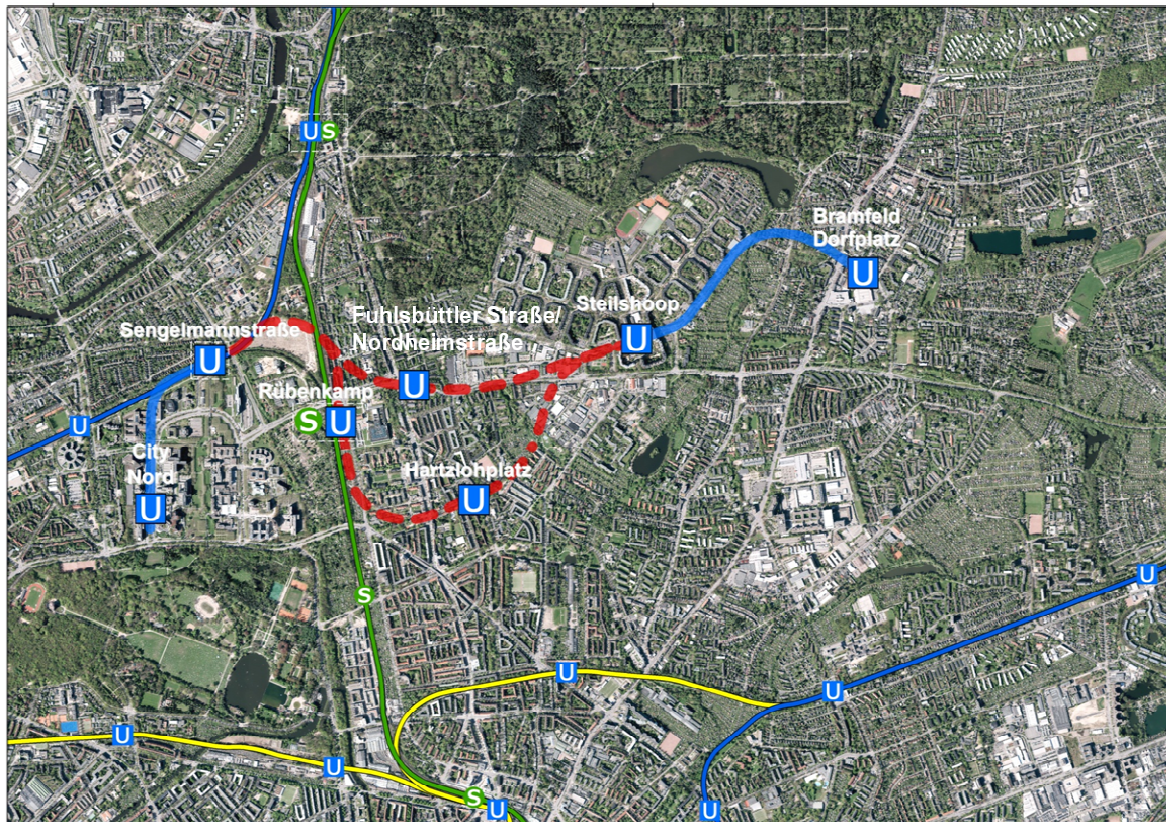
### **Aufwertung der neu erschlossenen Stadtquartiere**

## U 5 Ost – Planungsphasen U-Bahn

---



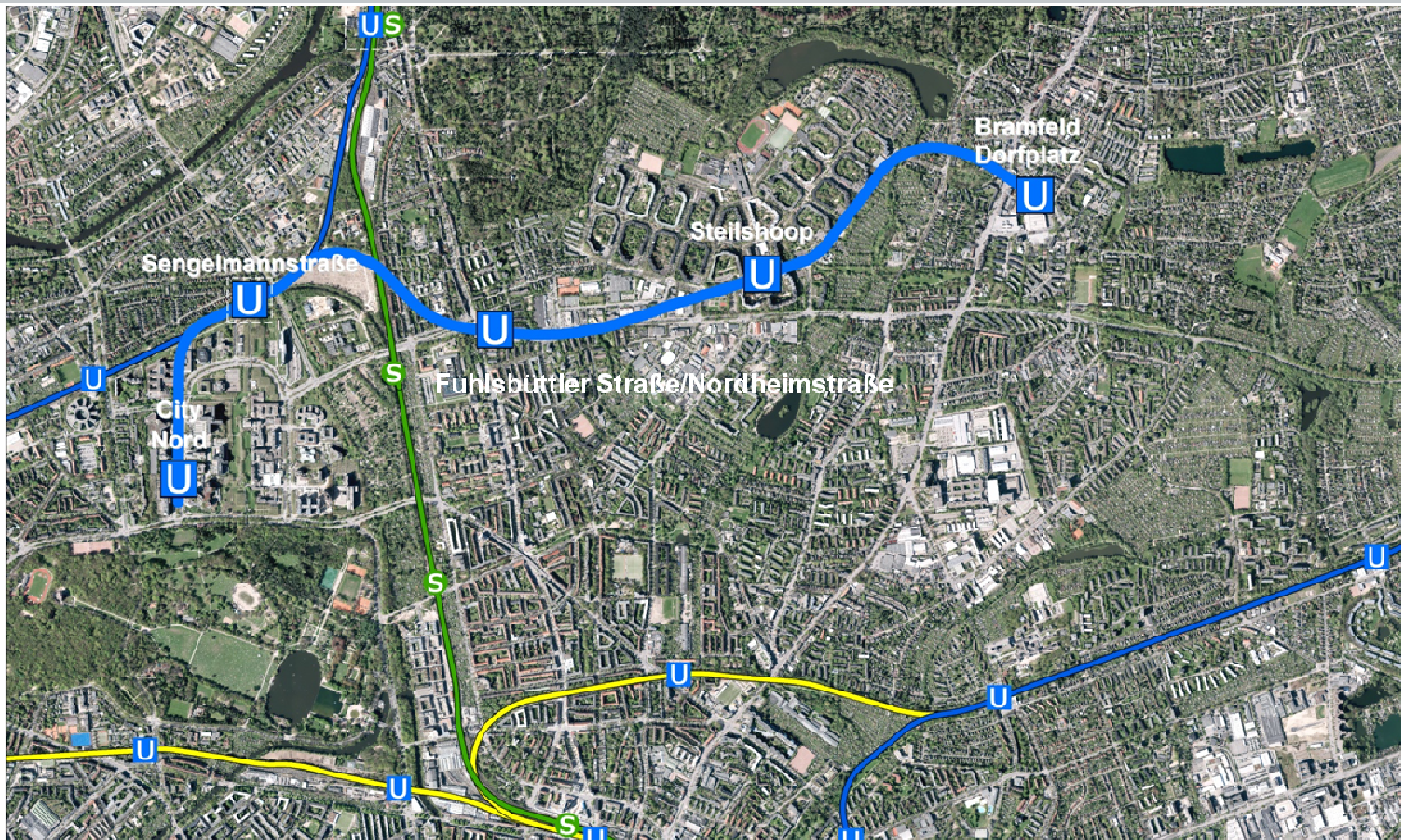
## U 5 Ost – Vergleich der Süd- und Nordalternative in Barmbek Nord



- ➔ Südalternative mit Vorteilen bei Einwohnererschließung und Verknüpfung U-/S-Bahn
- ➔ Nordalternative insgesamt deutlich vorteilhafter
  - Geringere Reisezeiten
  - Geringere Baukosten
  - Höhere Wirtschaftlichkeit
  - Geringere Bauzeit
  - Bessere Realisierbarkeit (geringere Eingriffe in Privatflächen, Umweltbelange, Denkmäler)



## U 5 Ost – Streckenverlauf aktueller Planungsstand



1

Aktueller Planungsstand U5 Ost

2

Aktueller Planungsstand U5 Bramfeld

- Haltestelle
- Bau und Bauphasen
- Umfeld und verkehrliche Situation

3

Nächste Schritte

4

Sie sind gefragt!



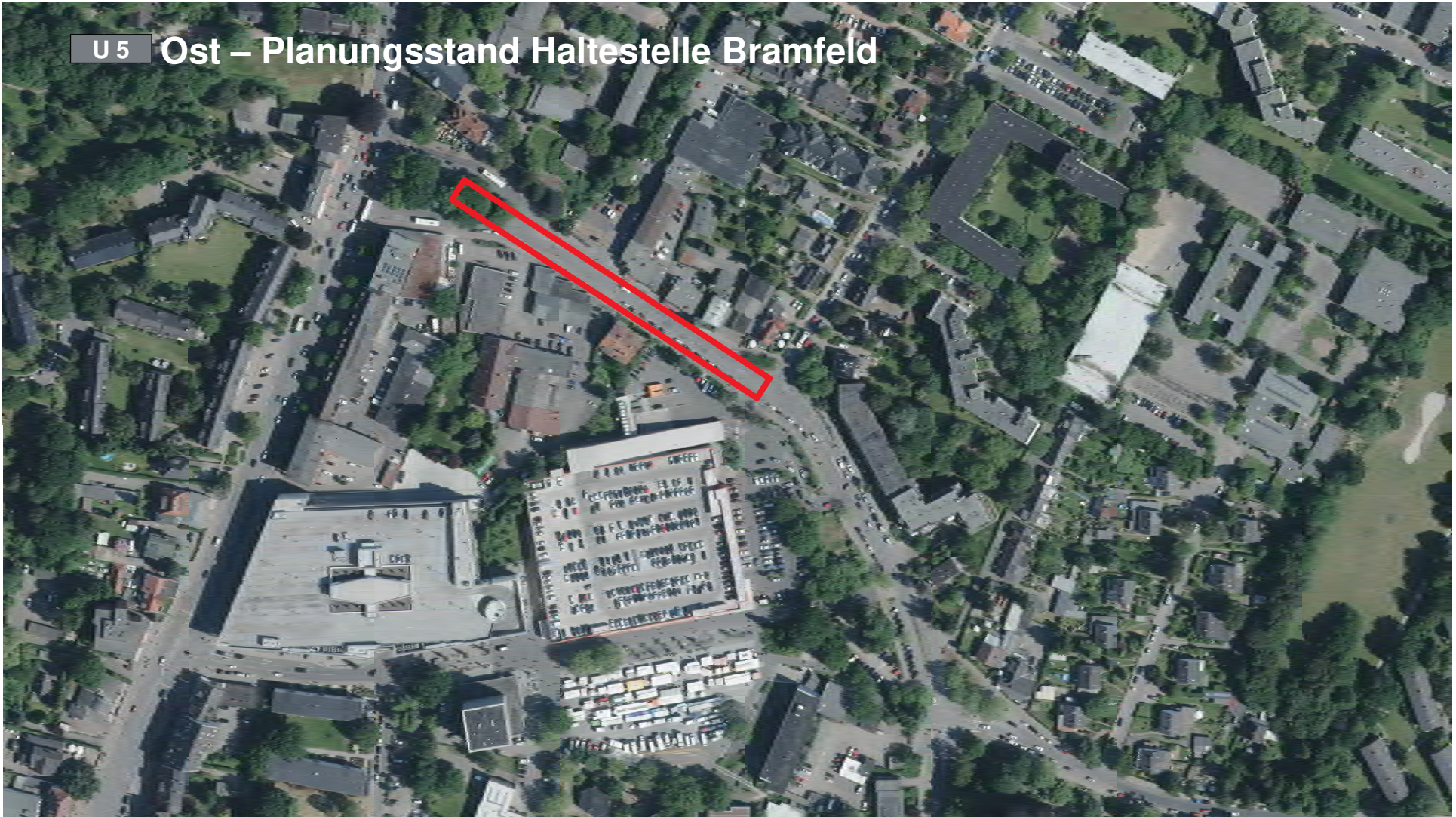
**U 5 Ost – Planungsstand Haltestelle Bramfeld**

**Haltestelle Bramfeld**





**U5 Ost – Planungsstand Haltestelle Bramfeld**





## U 5 Ost – Planungsstand Bramfelder Dorfplatz



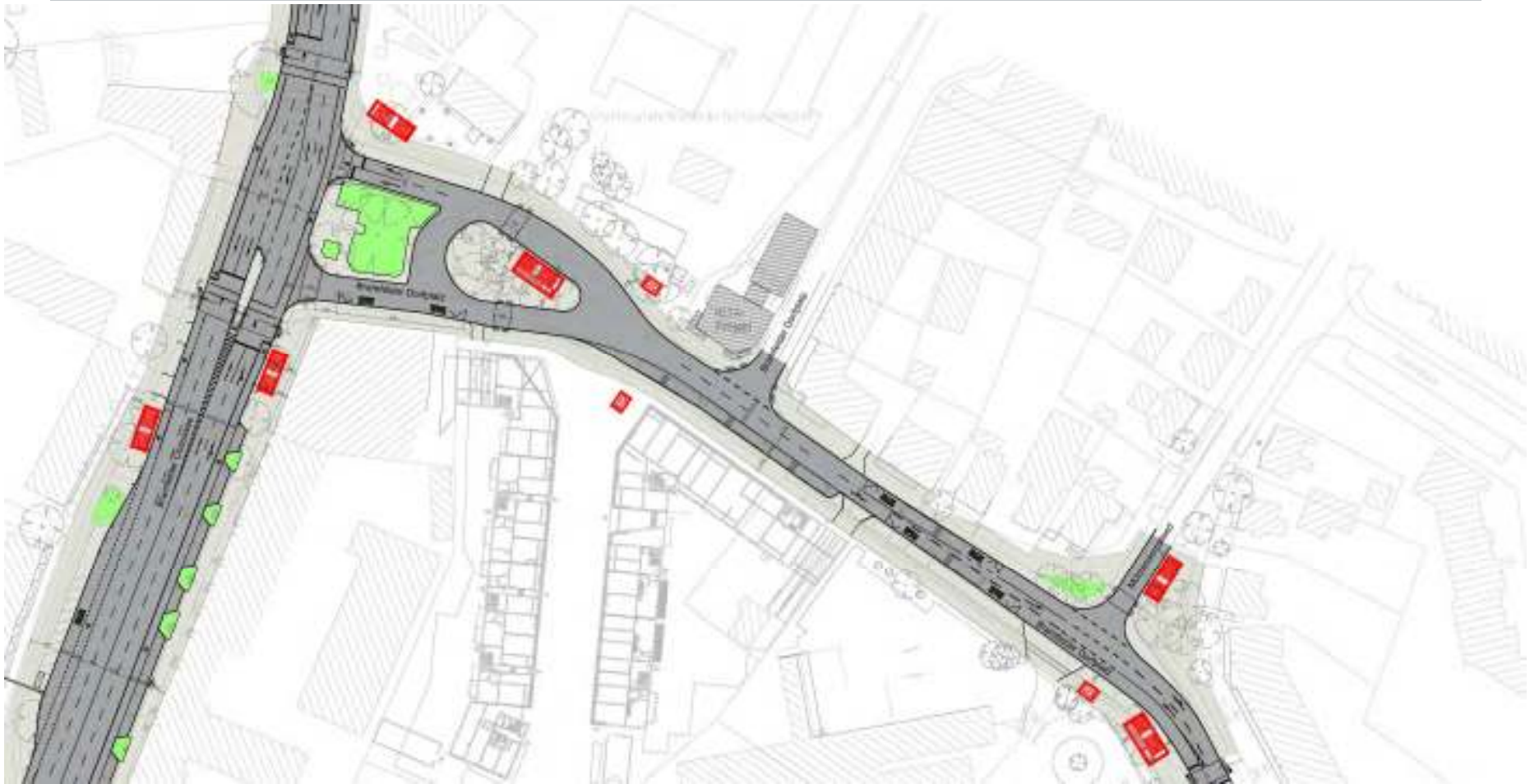
→ Blutbuche bleibt erhalten

→ Bauminsel 1 (inkl. Denkmal)

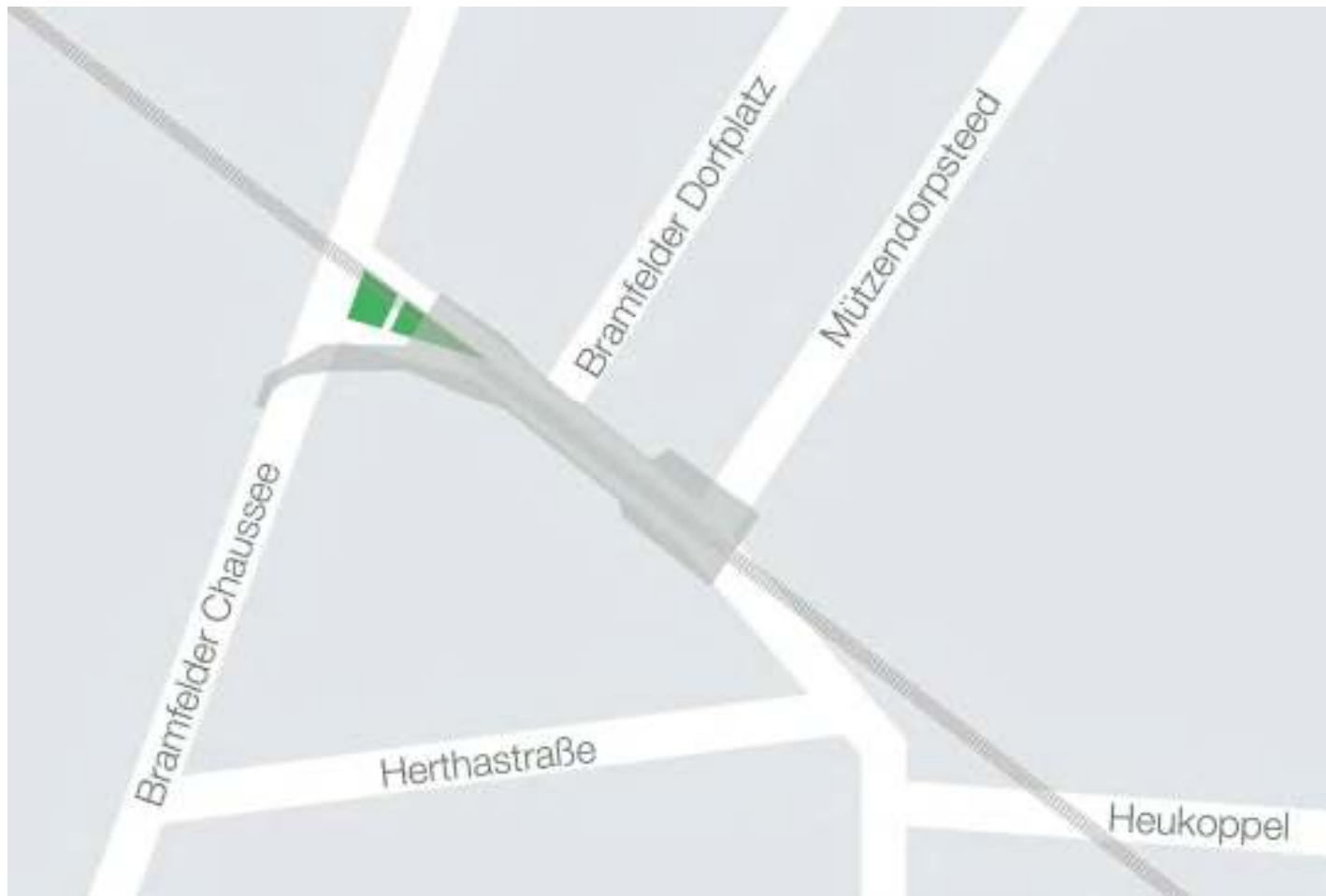
→ Bauminsel 2

## U 5 Ost – Planungsstand Haltestelle Bramfeld

---

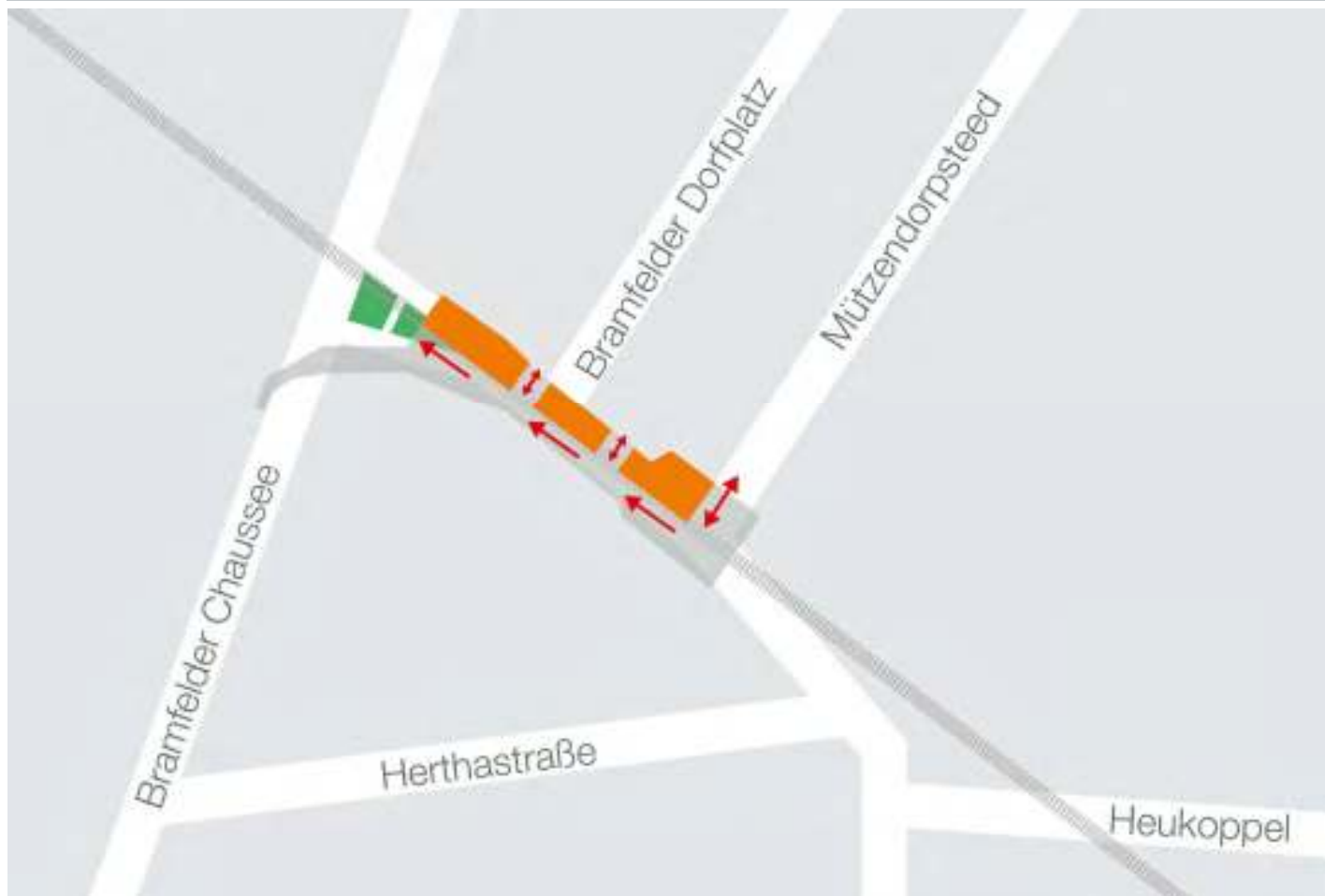


**U 5 Ost – Bauablauf und Verkehrsbeziehungen (schematisch)**

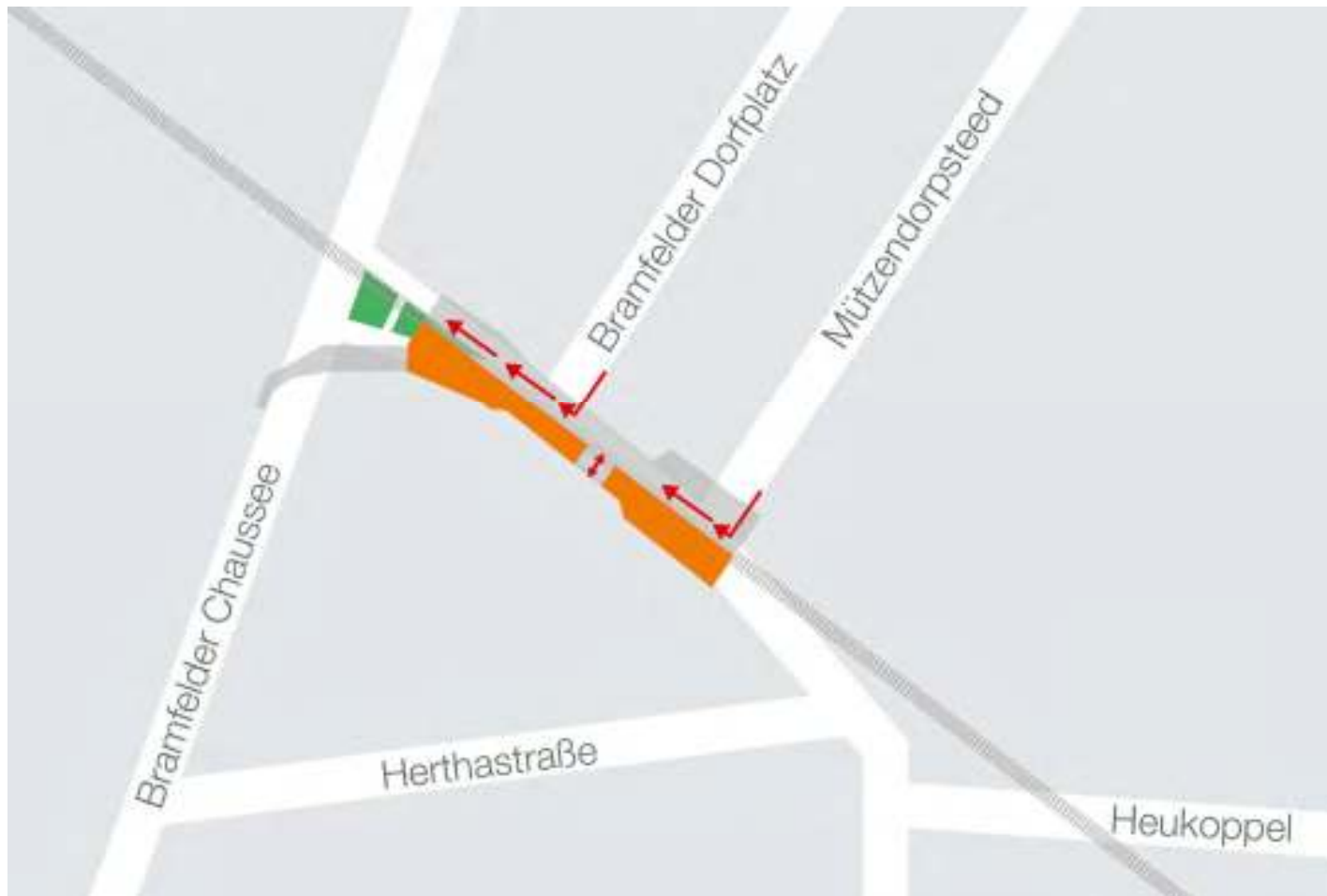




## U5 Ost – Bauablauf und Verkehrsbeziehungen (schematisch)

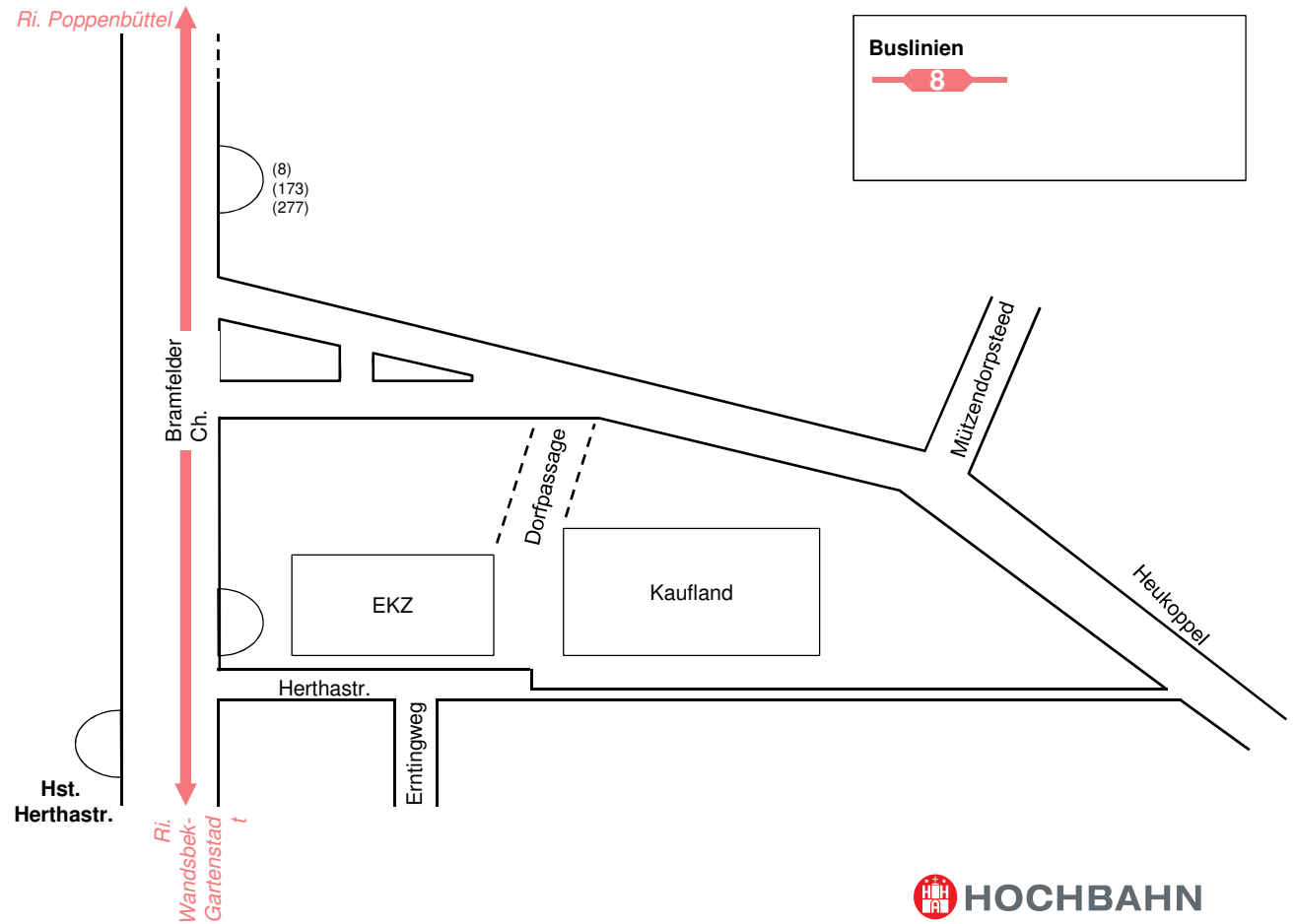


## U 5 Ost – Bauablauf und Verkehrsbeziehungen (schematisch)



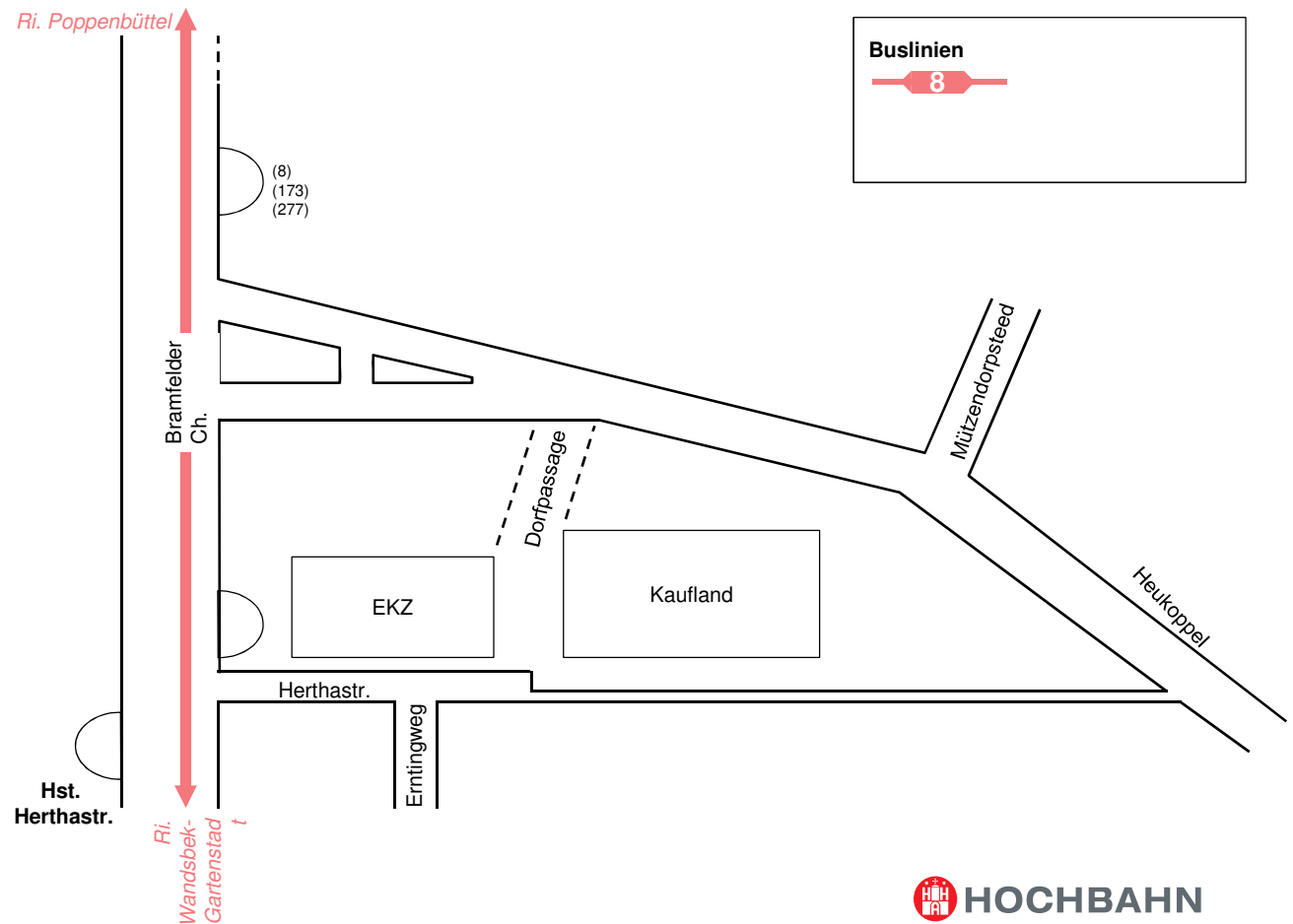
## U 5 Ost – Erster Entwurf künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

➔ **Linie 8:**  
Unverändert im  
Linienverlauf



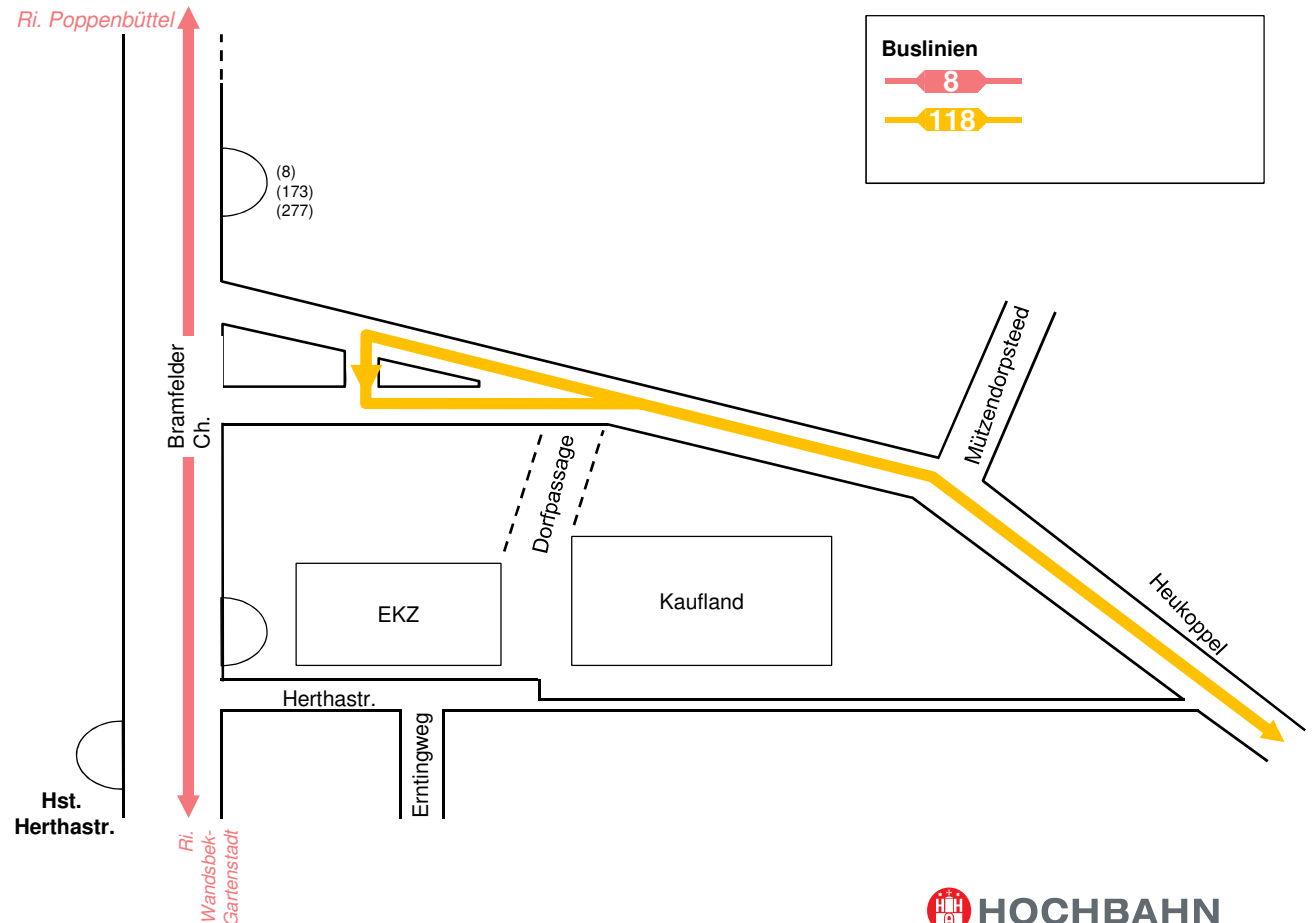
## U 5 Ost – Erster Entwurf künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

- ➔ **Linie 8:**  
Unverändert im  
Linienverlauf
- ➔ **Linie 37:**  
Entfällt



## U 5 Ost – Erster Entwurf künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

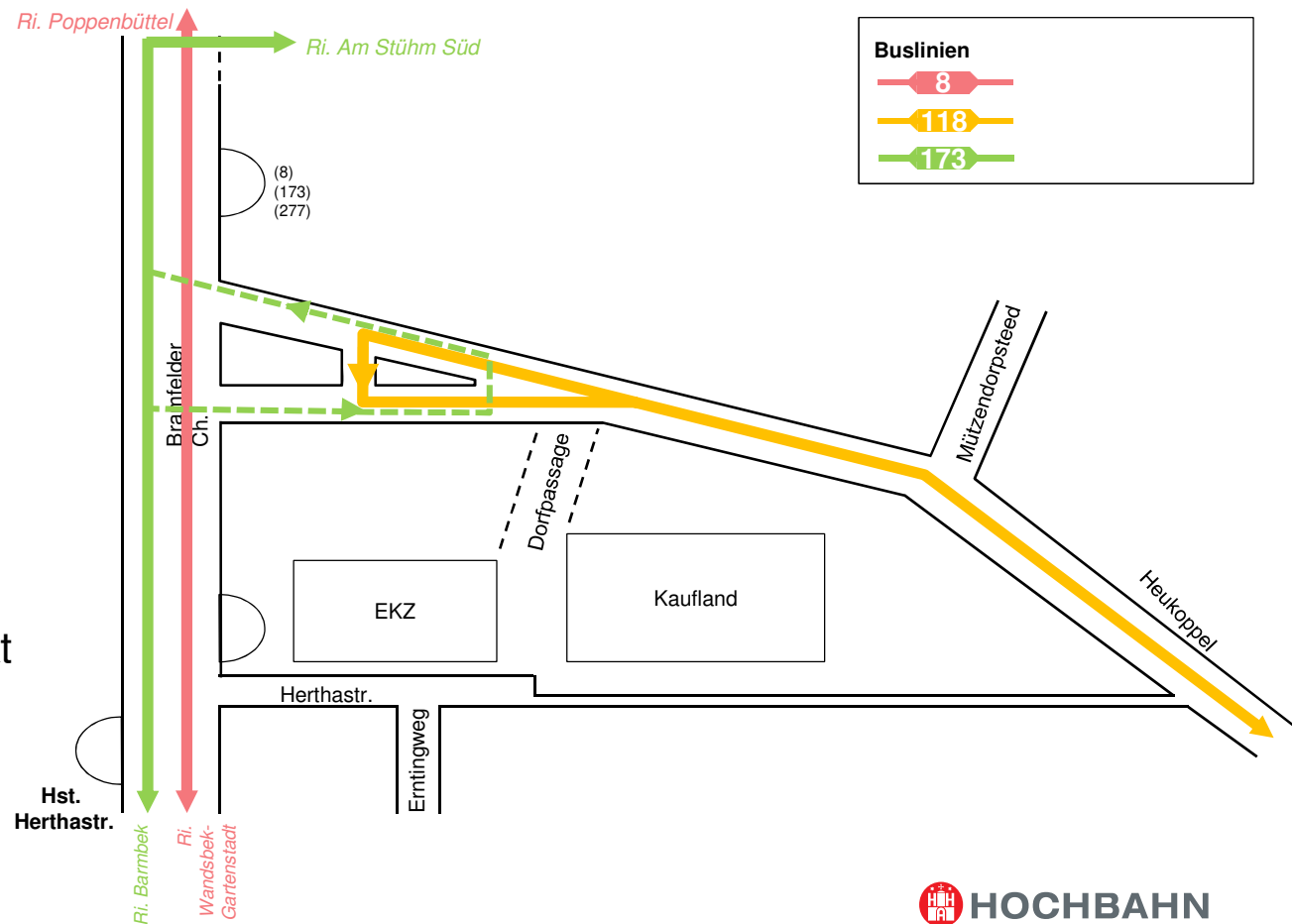
- ➔ **Linie 8:**  
Unverändert im  
Linienverlauf
- ➔ **Linie 37:**  
Entfällt
- ➔ **Linie 118:** Entfällt im  
Abschnitt Sengelmann-  
straße – Bramfeld





## U 5 Ost – Erster Entwurf künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

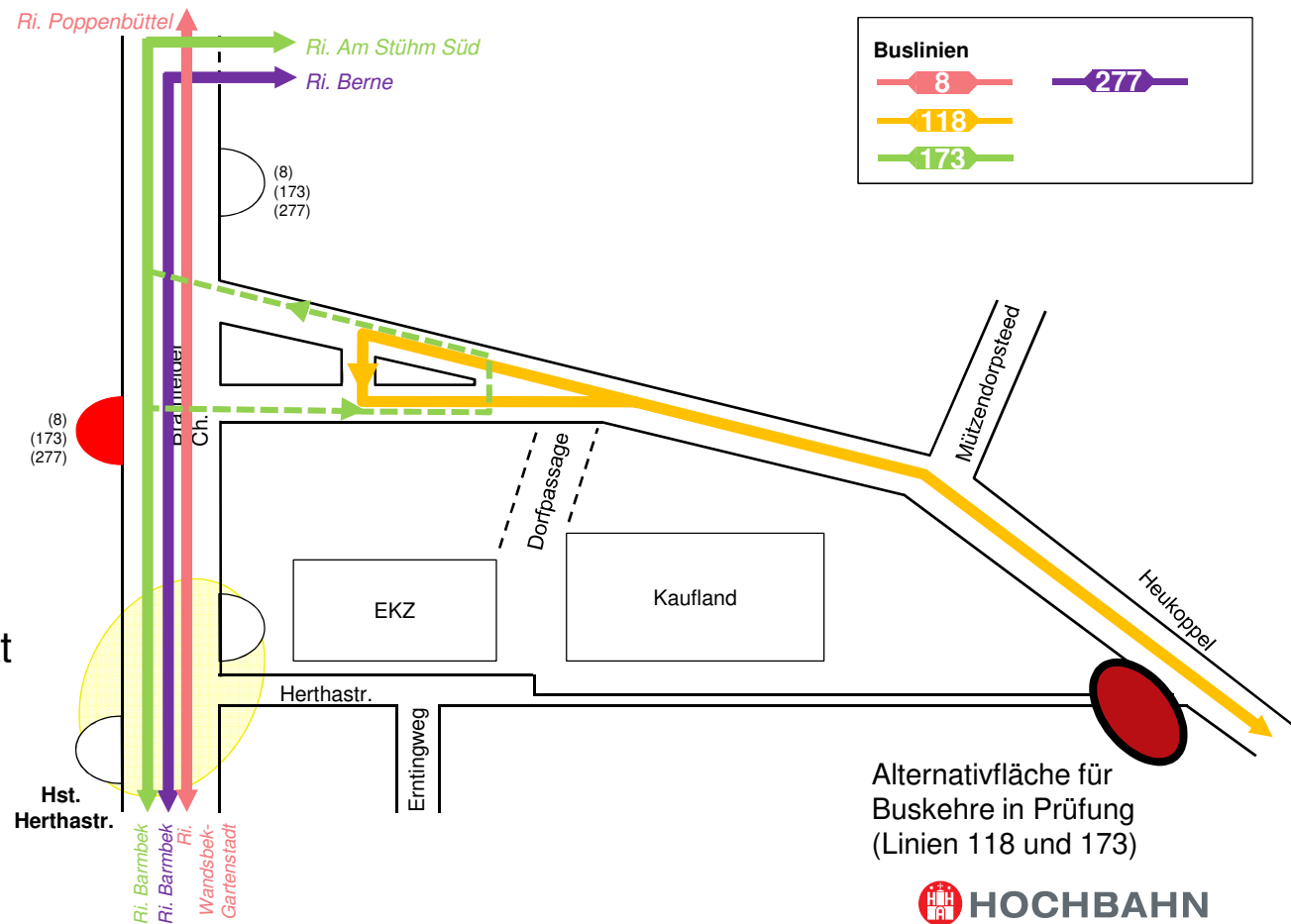
- ➔ **Linie 8:**  
Unverändert im  
Linienverlauf
- ➔ **Linie 37:**  
Entfällt
- ➔ **Linie 118:** Entfällt im  
Abschnitt Sengelmann-  
straße – Bramfeld
- ➔ **Linie 173:**  
Unverändert  
(incl. Zwischenendpunkt  
in Bramfeld)





## U 5 Ost – Erster Entwurf künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

- ➔ **Linie 8:**  
Unverändert im  
Linienverlauf
- ➔ **Linie 37:**  
Entfällt
- ➔ **Linie 118:** Entfällt im  
Abschnitt Sengelmann-  
straße – Bramfeld
- ➔ **Linie 173:**  
Unverändert  
(incl. Zwischenendpunkt  
in Bramfeld)
- ➔ **Linie 277:**  
Unverändert im  
Linienverlauf



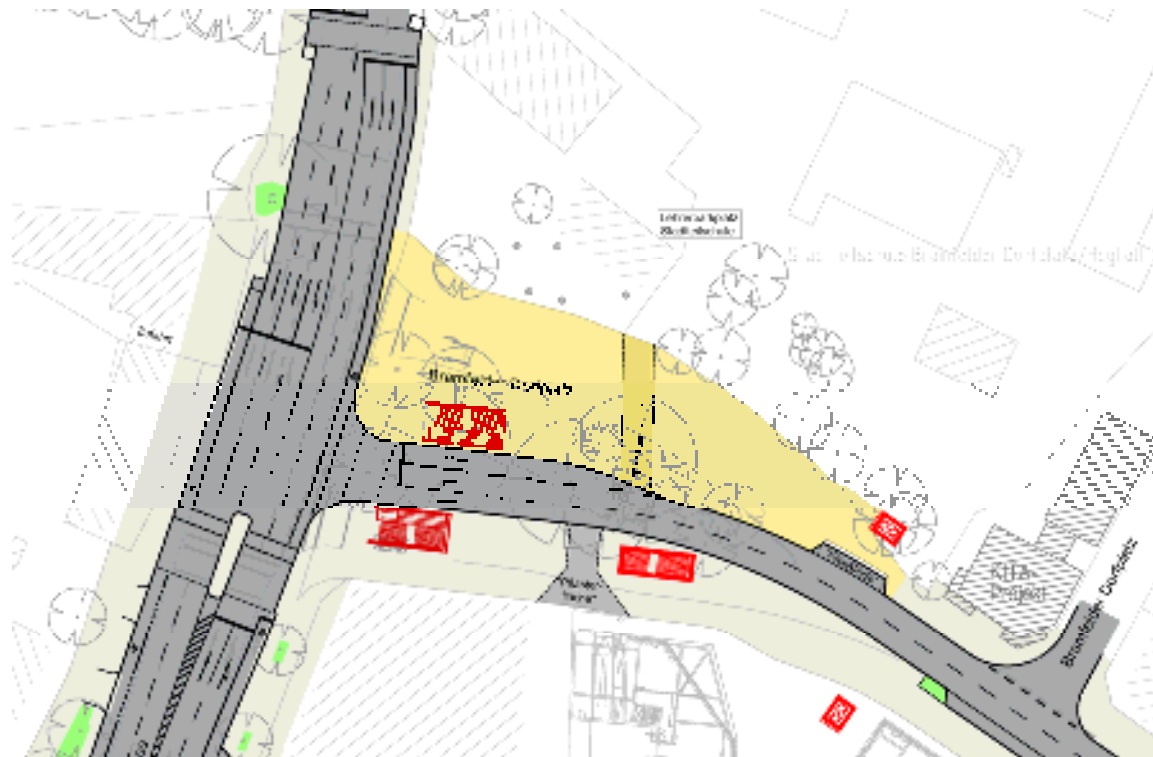
## U 5 Ost – Planungsstand Bramfelder Dorfplatz



### Variante Vorplanung

- Aufrechterhaltung aller Fahrbeziehungen gem. Ist-Zustand
- Erhaltung der Bäume und des Denkmals
- Nördlicher Ausgang auf Privatgelände
- Fußgängertunnel unterhalb Bramfelder Chaussee

## U 5 Ost – Planungsstand Bramfelder Dorfplatz



### Variante Platzgestaltung

- Entstehung und Neugestaltung Bramfelder Dorfplatz mit erhöhter Aufenthaltsqualität, Platzfläche ca. 1.700 m<sup>2</sup>
- Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten denkbar
- Kein Baumerhalt möglich
- Denkmal versetzen
- Aufrechterhaltung aller Farbbeziehungen, südliche Straßenführung des Bramfelder Dorfplatz
- Sichere & komfortable Abwicklung des Fußgängerverkehrs an der Oberfläche
- keine Eingriffe in Bramfelder Chaussee



## U 5 Ost – Mögliche Gestaltungsvarianten



## U 5 Ost – Mögliche Gestaltungsvarianten





## U 5 Ost – Mögliche Gestaltungsvarianten



1

Aktueller Planungsstand U5 Ost

2

Aktueller Planungsstand U5 Bramfeld

- Haltestelle
- Bau und Bauphasen
- Umfeld und verkehrliche Situation

3

Nächste Schritte

4

Sie sind gefragt!

## U 5 Ost – Ausblick

---

### ➔ Nächste Schritte U5 Ost

- Abschluss Entwurfsplanung vsl. Ende 2018
- Beginn Planfeststellungsverfahren vsl. Anfang 2019
- Angestrebter Baubeginn Ende 2021

### ➔ Nächste Schritte Bramfeld

- Vorstellung im Wirtschafts- und Verkehrsausschuss der Bezirksversammlung Hamburg Wandsbek 01. März 2018
- Im Falle einer Entscheidung pro Platzgestaltung:
  - ➔ Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger zur Aufnahme ihrer Wünsche, Ideen und Anforderungen für den neuen Dorfplatz

1

Aktueller Planungsstand U5 Ost

2

Aktueller Planungsstand U5 Bramfeld

- Haltestelle
- Bau und Bauphasen
- Umfeld und verkehrliche Situation

3

Nächste Schritte

4

Sie sind gefragt!

# U5-Bürgerbeteiligung.

Ihre Fragen, Ideen und Anregungen.

E-Mail: [martin.boness@hochbahn.de](mailto:martin.boness@hochbahn.de)  
Telefon: 040/3288 - 5541



**U5 – Für Bramfeld.  
Mit Bramfeld.**

