

# U4 – Horner Geest. Bürgerbeteiligung.

Planungswerkstatt am  
29. November 2016



**1** Landschaftsachse Horner Geest

**2** Warum braucht Hamburg mehr U-Bahn

**3** Aktueller Stand U4 Horner Geest

**4** Rückblick und Ausblick Bürgerbeteiligung

**5** Ablauf Planungswerkstatt

**1** Landschaftsachse Horner Geest

**2** Warum braucht Hamburg mehr U-Bahn

**3** Aktueller Stand U4 Horner Geest

**4** Rückblick und Ausblick Bürgerbeteiligung

**5** Ablauf Planungswerkstatt

**Informationen zur Landschaftsachse finden Sie unter:**

**<http://deinegeest.hamburg>**

1 Landschaftsachse Horner Geest

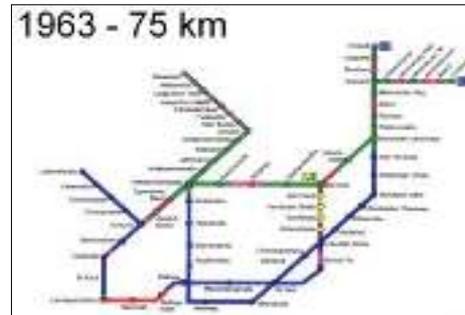
**2** Warum braucht Hamburg mehr U-Bahn

3 Aktueller Stand U4 Horner Geest

4 Rückblick und Ausblick Bürgerbeteiligung

5 Ablauf Planungswerkstatt

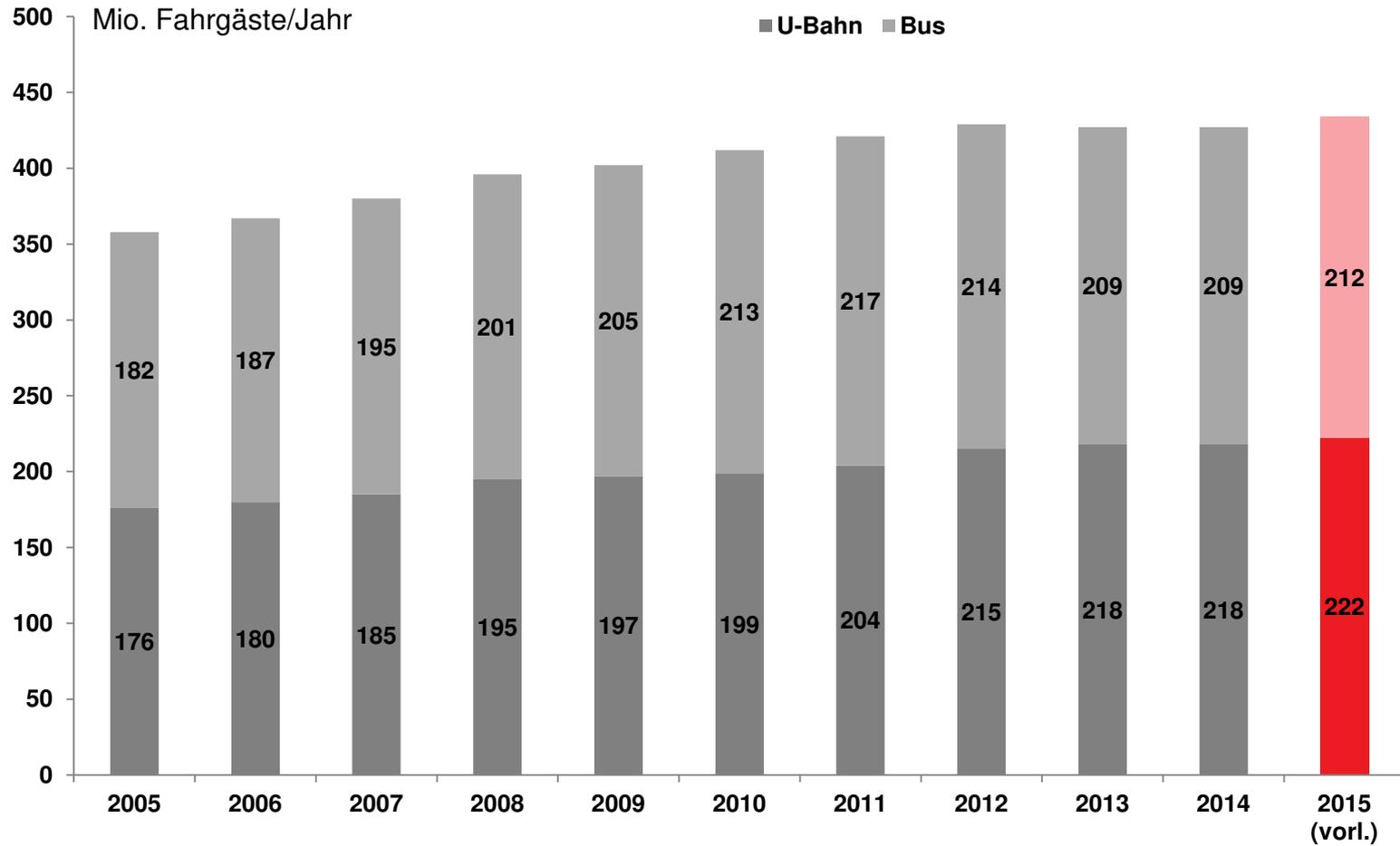
# Entwicklung des U-Bahn-Netzes



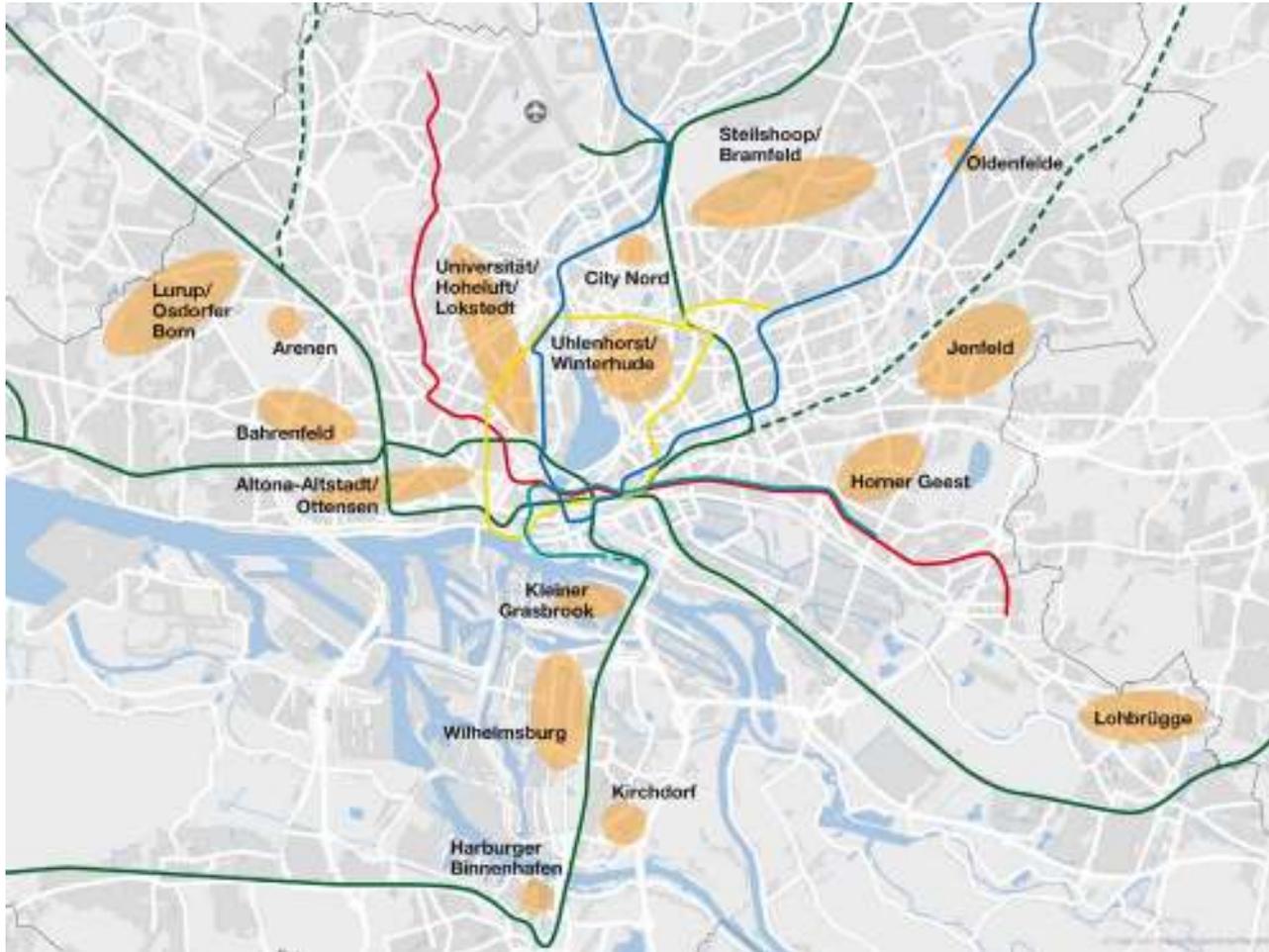
**„Der Senat wird den Ausbau des U-Bahnnetzes schrittweise vorantreiben. Neben den schon begonnenen S-Bahn-Maßnahmen werden die Planungen zum Bau der neuen U-Bahn-Linie U5 in enger Abstimmung mit Bürgerinnen und Bürgern geplant.“**

(Koalitionsvertrag 21. Legislaturperiode der Hamburgischen Bürgerschaft, S.38)

# Entwicklung der Fahrgastzahlen



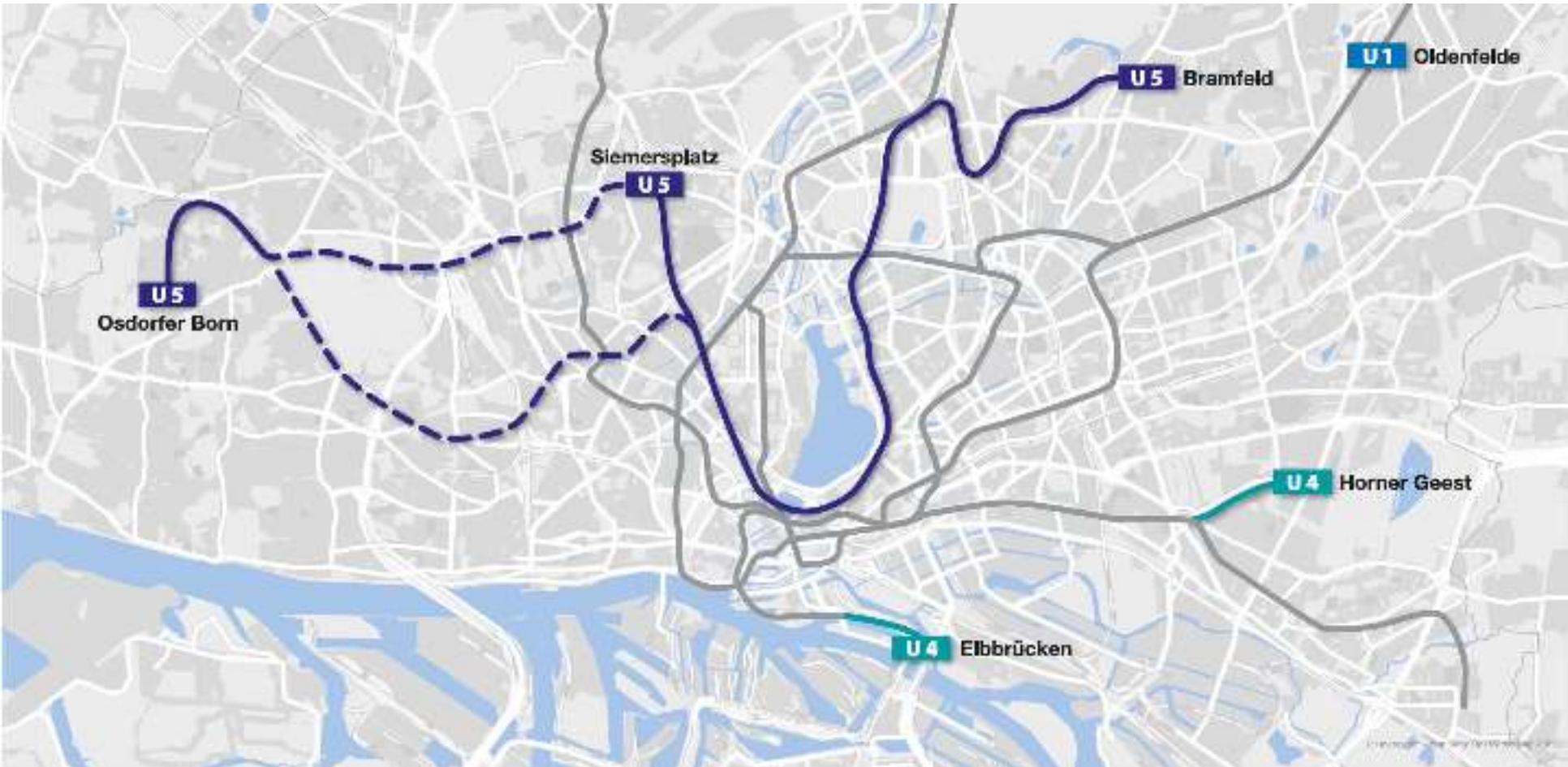
# Potenzialanalyse – Handlungsbedarfe für Netzerweiterungen



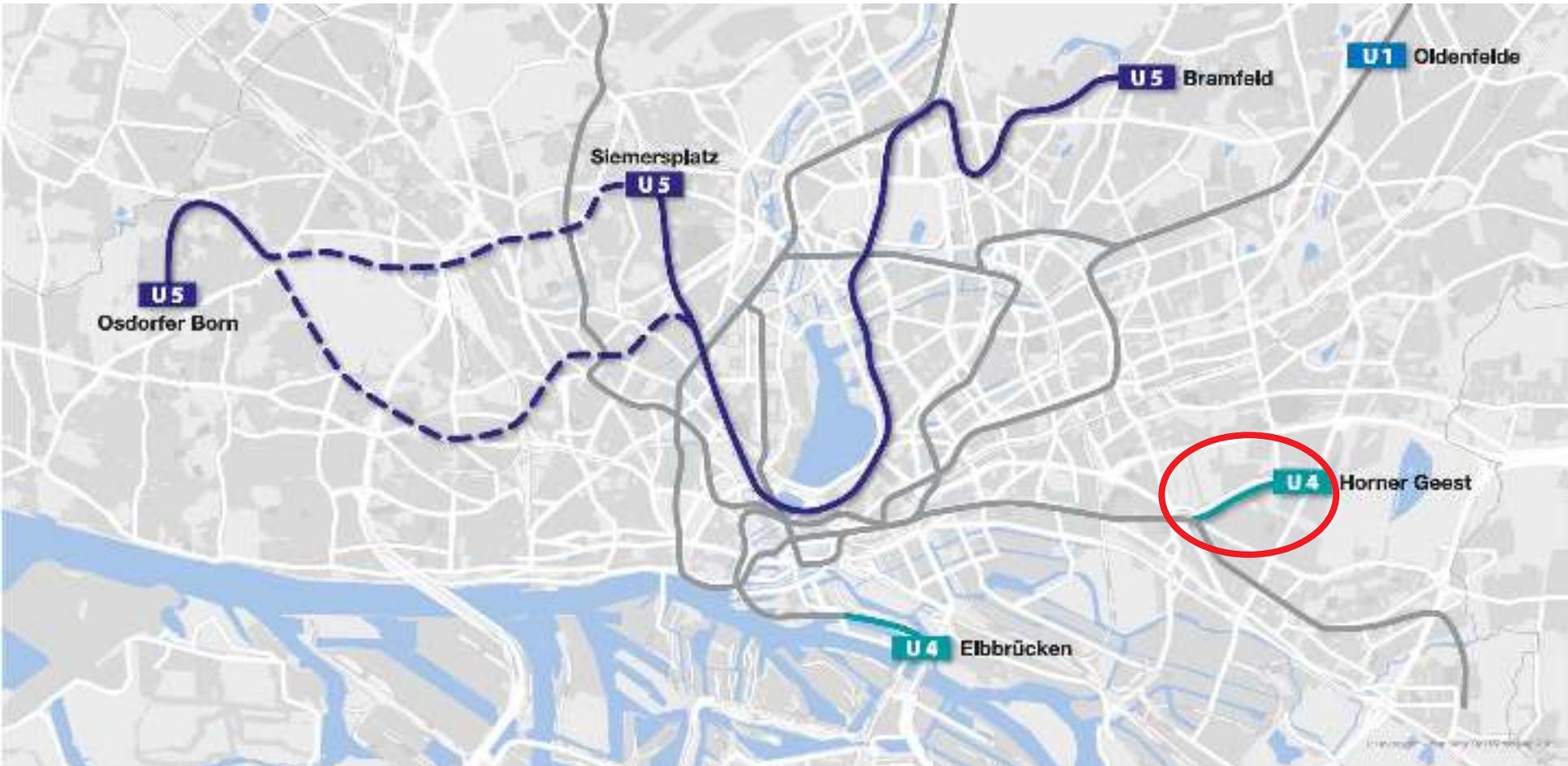
## Analysegrundlagen

- ➔ Einwohnerzahlen
- ➔ Einwohnerdichte
- ➔ Wohnungsbau-potenziale
- ➔ Arbeitsplatzstandorte und -potenziale
- ➔ Standorte Bildung und Gesundheit
- ➔ Stadtentwicklungsvorhaben
- ➔ ÖPNV-Erreichbarkeitsanalyse
- ➔ Nachfrage im Busnetz

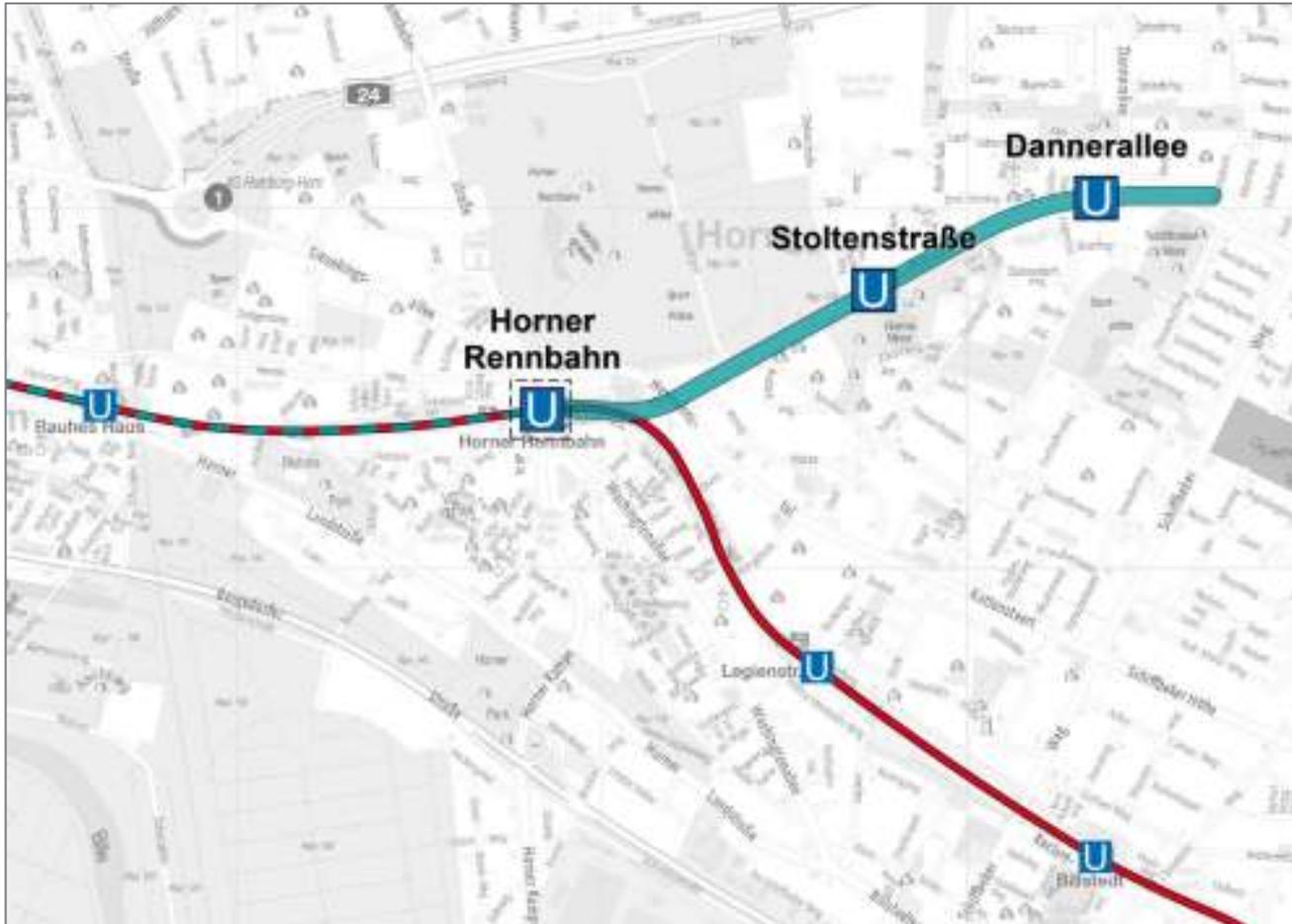
# Ergebnis der Konzeptstudie zum U-Bahn-Ausbau



# Ergebnis der Konzeptstudie zum U-Bahn-Ausbau



# U4 Horner Geest – Lageplan



## Steckbrief

- ➔ 2,6 km Länge (0,7 km im Bereich Horner Rennbahn + 1,9 km Strecke)
- ➔ 2 Haltestellen Stoltenstraße und Dannerallee und eine Abstellanlage
- ➔ Anschluss an das Bestandsnetz der U2 an der Haltestelle Horner Rennbahn
- ➔ Erschließung von 13.000 Einwohnern
- ➔ Unterirdische Führung unter der Manshardtstraße in offener Bauweise

1 Landschaftsachse Horner Geest

2 Warum braucht Hamburg mehr U-Bahn

**3 Aktueller Stand U4 Horner Geest**

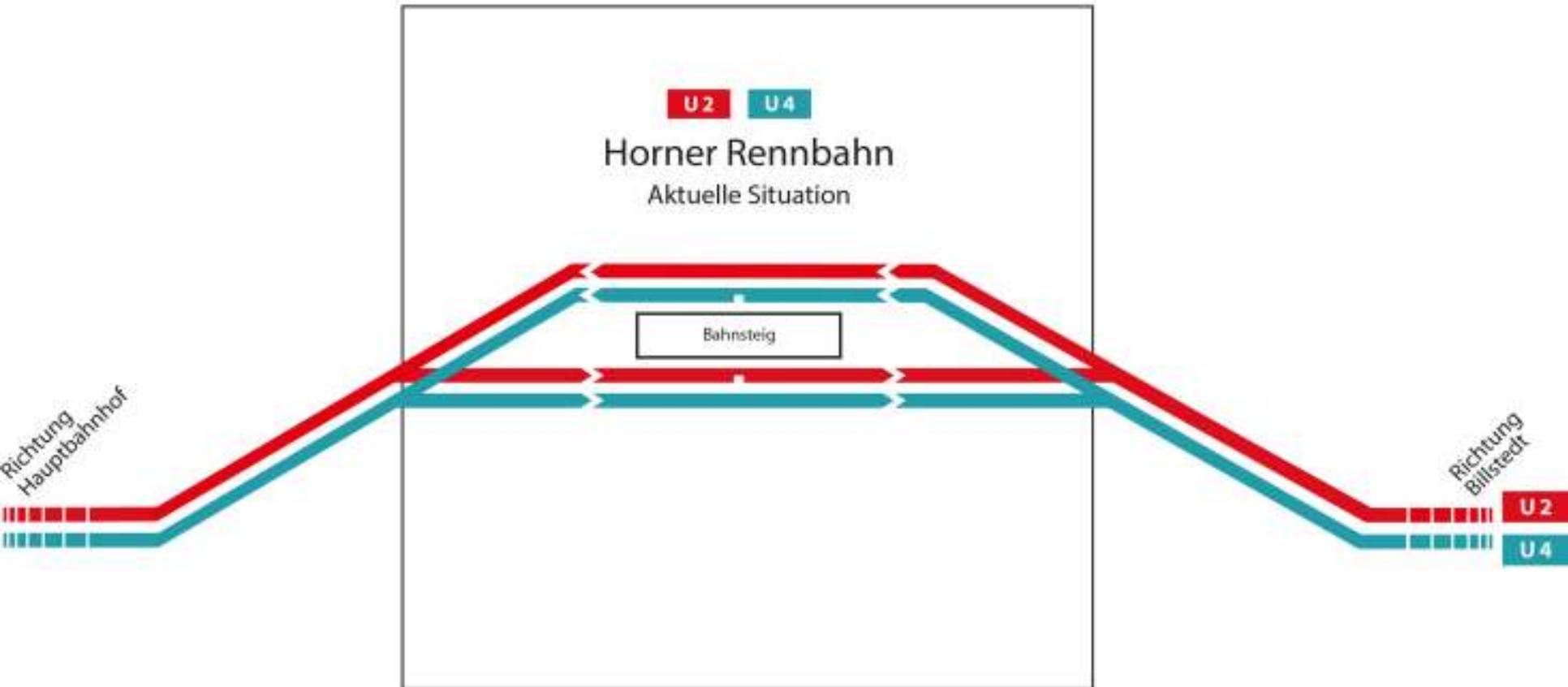
4 Rückblick und Ausblick Bürgerbeteiligung

5 Ablauf Planungswerkstatt

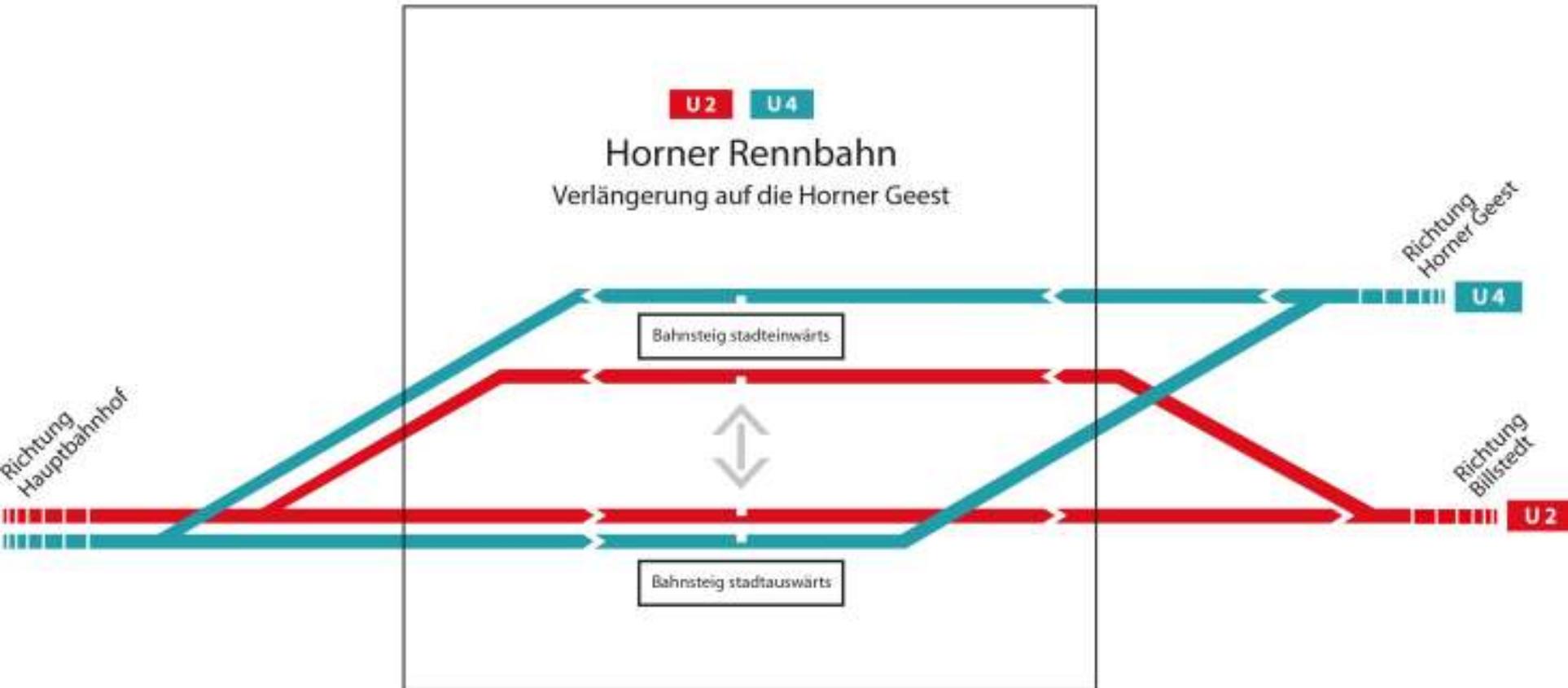
# U 4 Horner Geest – Trassenführung entlang der Manshardtstraße



## U 4 Horner Geest – Aktuelle Situation



## U4 Horner Geest – Situation nach Umbau

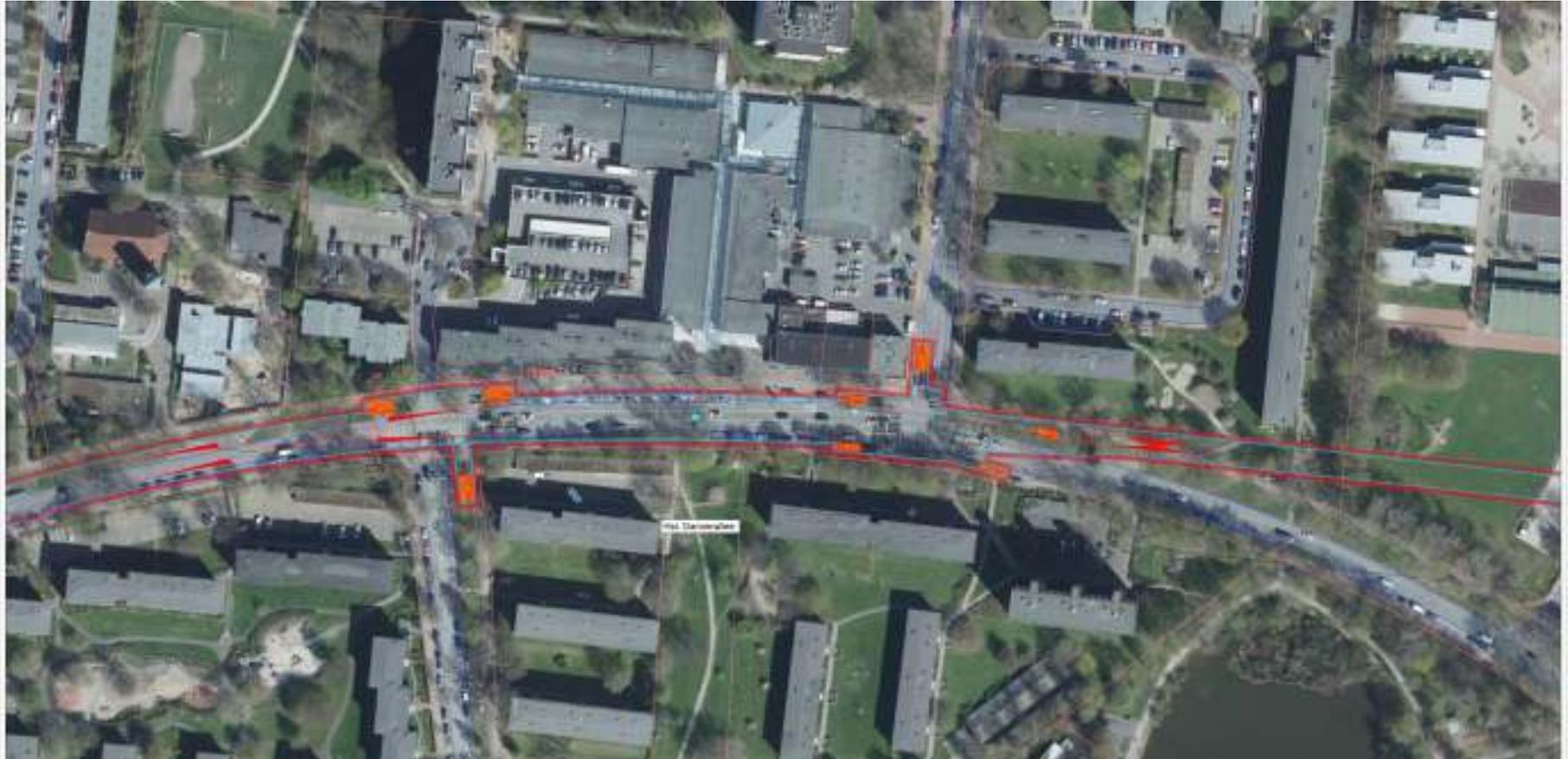


## U 4 Haltestellenbereich Manshardtstraße/Stoltenstraße

---



## U 4 Haltestellenbereich Manshardtstraße/Dannerallee

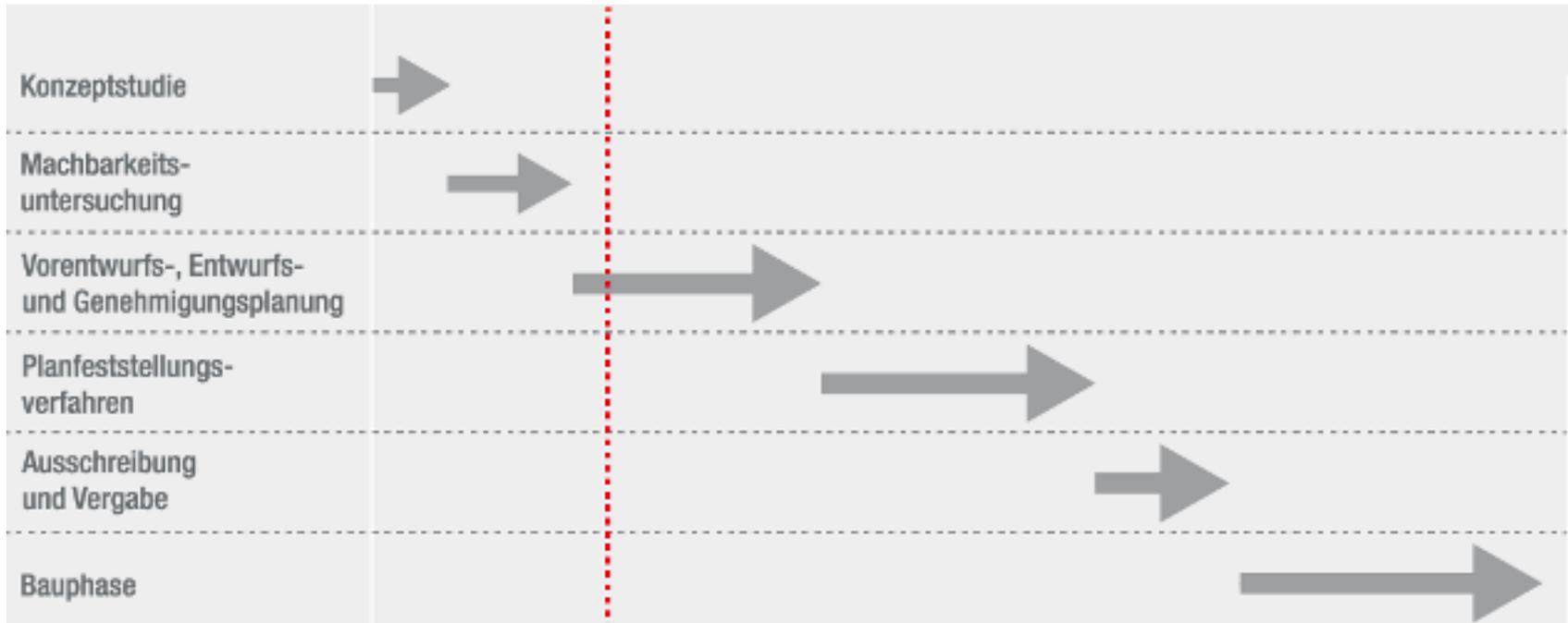


## U 4 Begehung Schacht Hermannstal | Schacht Stoltenstraße

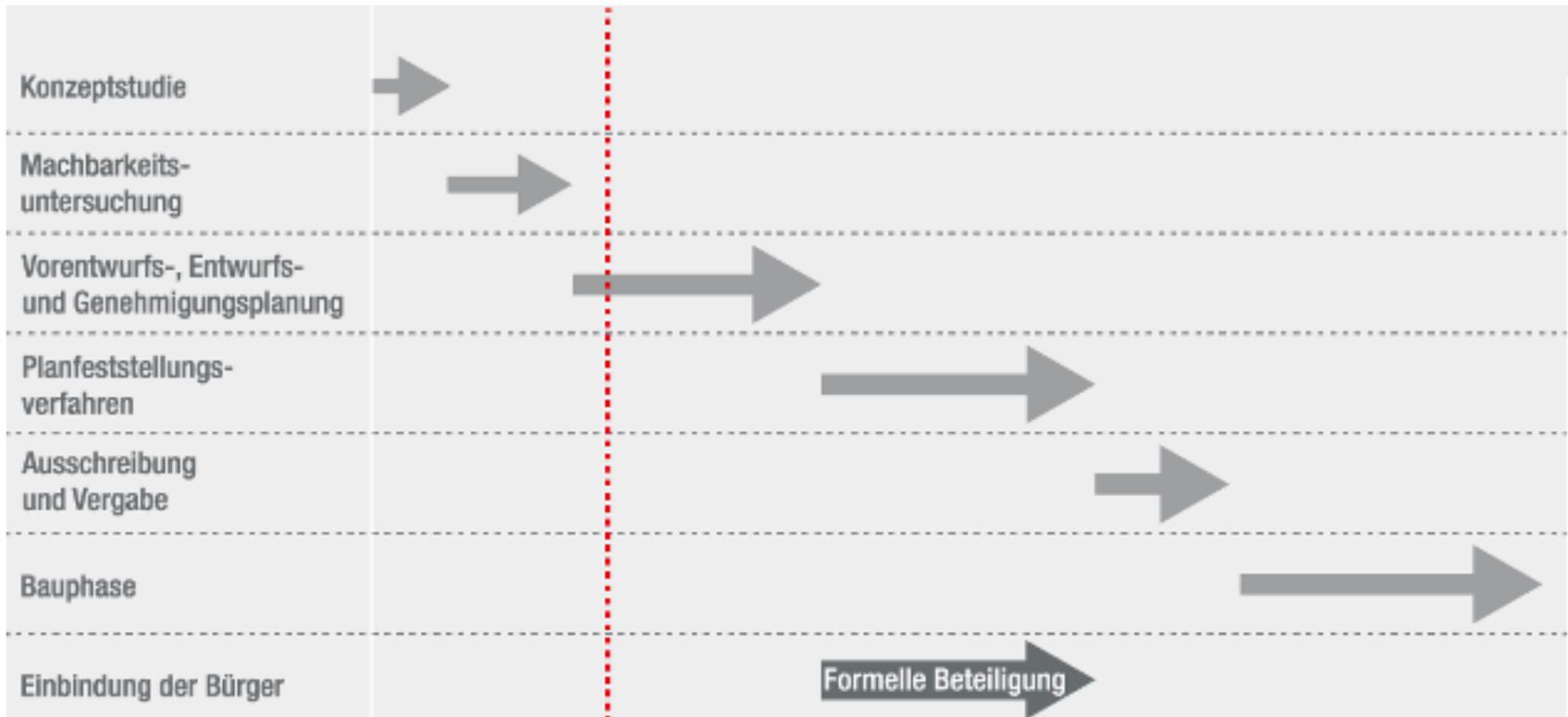


- 1 Landschaftsachse Horner Geest
- 2 Warum braucht Hamburg mehr U-Bahn
- 3 Aktueller Stand U4 Horner Geest
- 4 Rückblick und Ausblick Bürgerbeteiligung**
- 5 Ablauf Planungswerkstatt

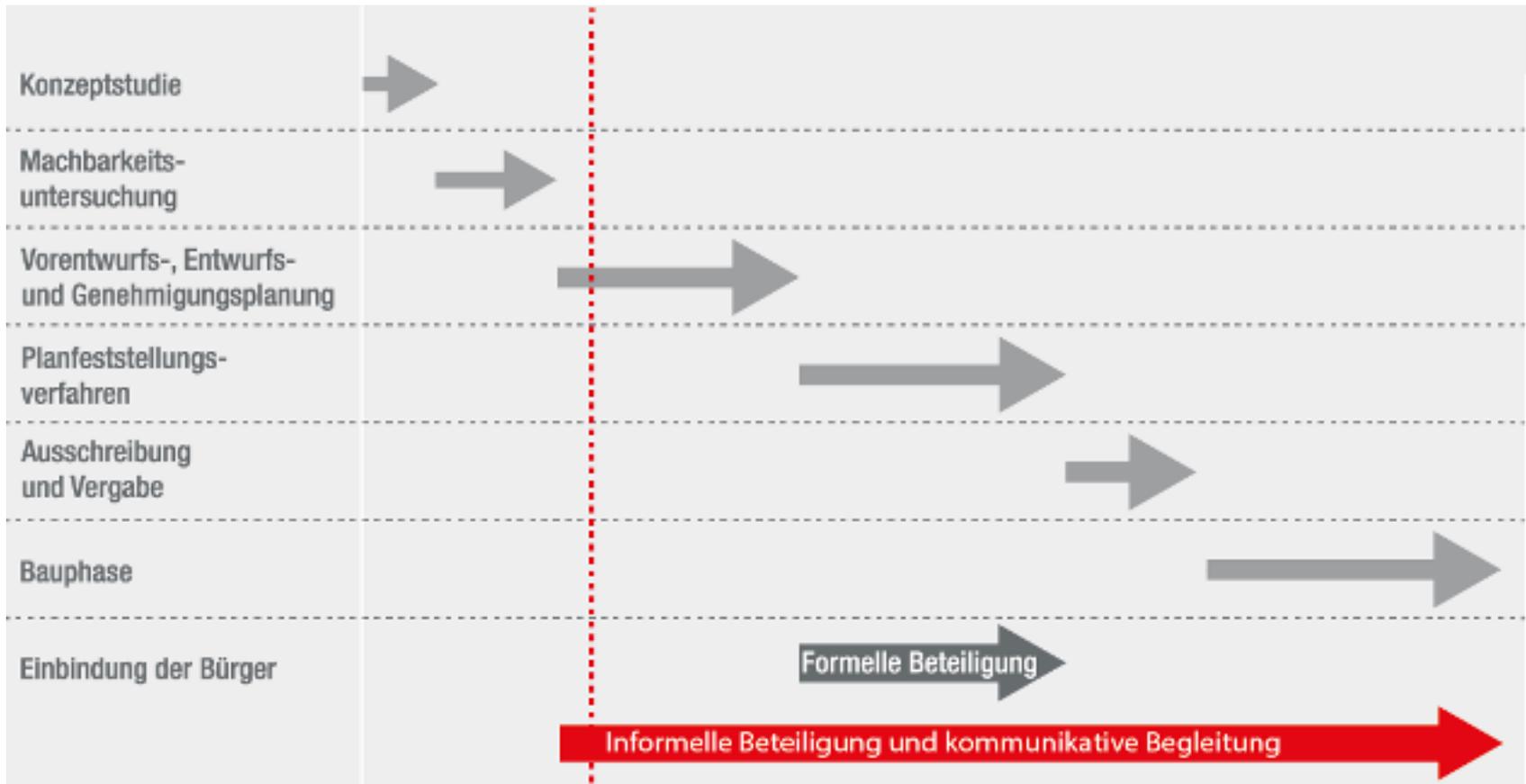
## U 4 Planungsphasen beim U-Bahn-Netzausbau



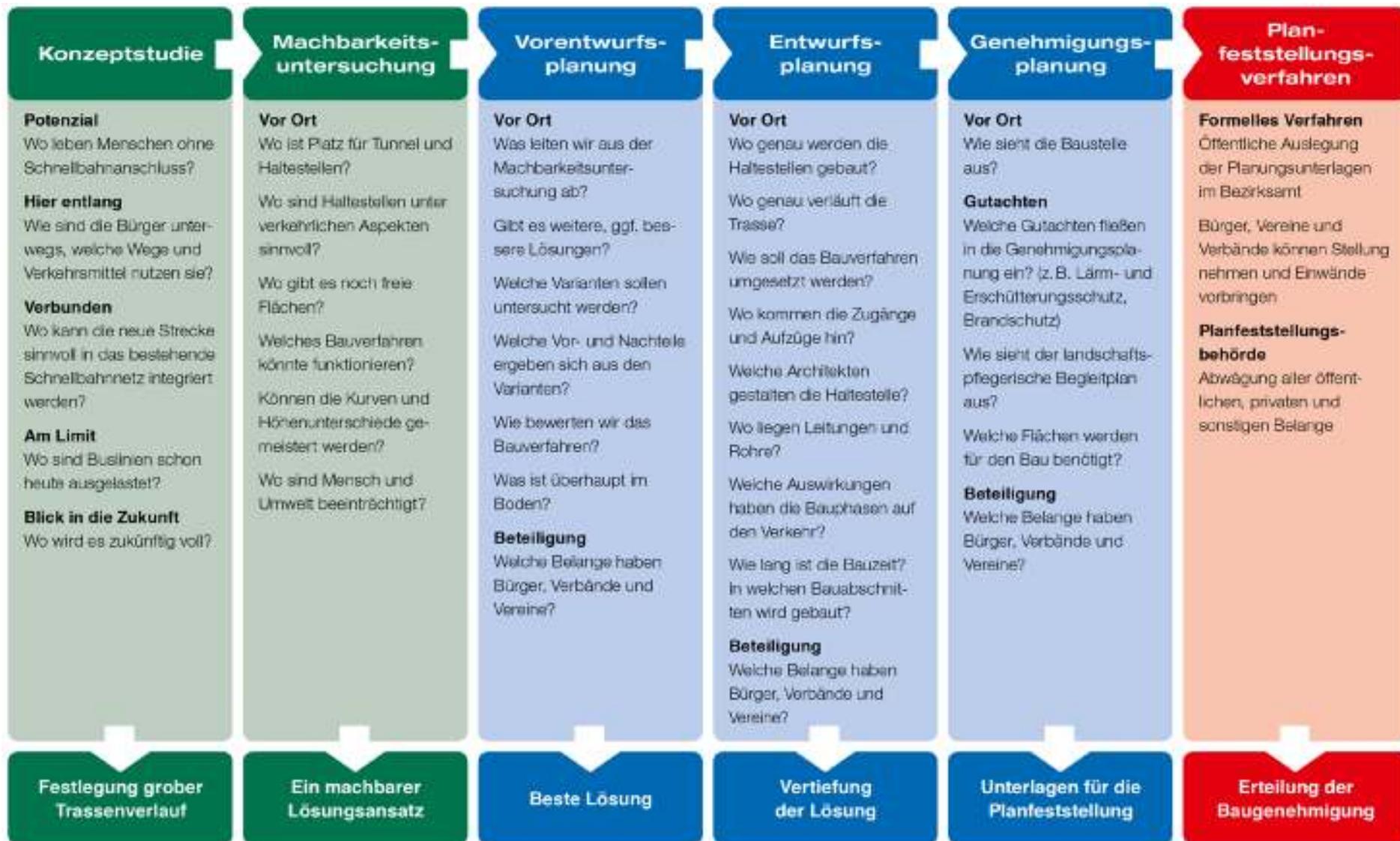
## U 4 Netzausbau und formelle Beteiligung



## U 4 Netzausbau und frühe Beteiligung



# Planungsphasen U-Bahn



# Start der Bürgerbeteiligung 14.07.2016



# Ausblick Bürgerbeteiligung

---

## Ihre Themen:

### ➔ Haltestellen:

- Sind die Haltestellen barrierefrei?
- Wie ist die Umsteigesituation an der Horner Rennbahn?
- Wo liegen die Haltestellen und die Ausgänge?
- Wie heißen die Haltestellen und wie sehen sie aus?

### ➔ Bauarbeiten:

- Welche Einschränkungen (Lärm, Erschütterungen, Sperrungen) sind wo zu erwarten?
- Können die Grundstücke während der Bauzeit jederzeit erreicht werden?
- Wie lange wird wo gebaut?

### ➔ Umfeld:

- Wo parken Autos und Fahrräder?
- Wie sieht die Manshardtstraße während und nach dem Bau aus (v.a. Bäume)?

### ➔ Betrieb und Busanbindungen (während und nach der Bauzeit)

- Wie sieht der Busverkehr nach Inbetriebnahme der U-Bahn aus?
- Wird es eine bessere Busverbindung nach Billstedt geben?
- Wie verkehrt der ÖPNV (Bus und U2) in der Bauphase?

# Ausblick Bürgerbeteiligung

---

## Ihre Themen:

### ➔ Haltestellen:

- Sind die Haltestellen barrierefrei?
- Wie ist die Umsteigesituation an der Horner Rennbahn?
- Wo liegen die Haltestellen und die Ausgänge?
- Wie heißen die Haltestellen und wie sehen sie aus?

### ➔ Bauarbeiten:

- Welche Einschränkungen (Lärm, Erschütterungen, Sperrungen) sind wo zu erwarten?
- Können die Grundstücke während der Bauzeit jederzeit erreicht werden?
- Wie lange wird wo gebaut?

### ➔ Umfeld:

- Wo parken Autos und Fahrräder?
- Wie sieht die Manshardtstraße während und nach dem Bau aus (v.a. Bäume)?

### ➔ Betrieb und Busanbindungen (während und nach der Bauzeit)

- Wie sieht der Busverkehr nach Inbetriebnahme der U-Bahn aus?
- Wird es eine bessere Busverbindung nach Billstedt geben?
- Wie verkehrt der ÖPNV (Bus und U2) in der Bauphase?

1 Landschaftsachse Horner Geest

2 Warum braucht Hamburg mehr U-Bahn

3 Aktueller Stand U4 Horner Geest

4 Rückblick und Ausblick Bürgerbeteiligung

**5** Ablauf Planungswerkstatt

# Ablauf Planungswerkstatt

---



## Ihre Fragen, Anregungen und Ideen

blog: [dialog.hochbahn.de](http://dialog.hochbahn.de)

E-Mail: [U4-horn@hochbahn.de](mailto:U4-horn@hochbahn.de)

Telefon: 040/3288-2723

[www.hochbahn.de](http://www.hochbahn.de)



Vielen Dank für  
Ihre Teilnahme