

# Neubau einer U-Bahn-Haltestelle im Bestandsnetz



HOCHBAHN

---

## 1 Rückblick

## 2 Was wurde in der Planung umgesetzt?

**2.1 Bau der Haltestelle**

**2.2 Umfeld**

**2.3 Lärm**

**2.4 Verkehr**

## 3 Infostände

## 4 Ausblick

---

---

## 1 Rückblick

## 2 Was wurde in der Planung umgesetzt?

2.1 Bau der Haltestelle

2.2 Umfeld

2.3 Lärm

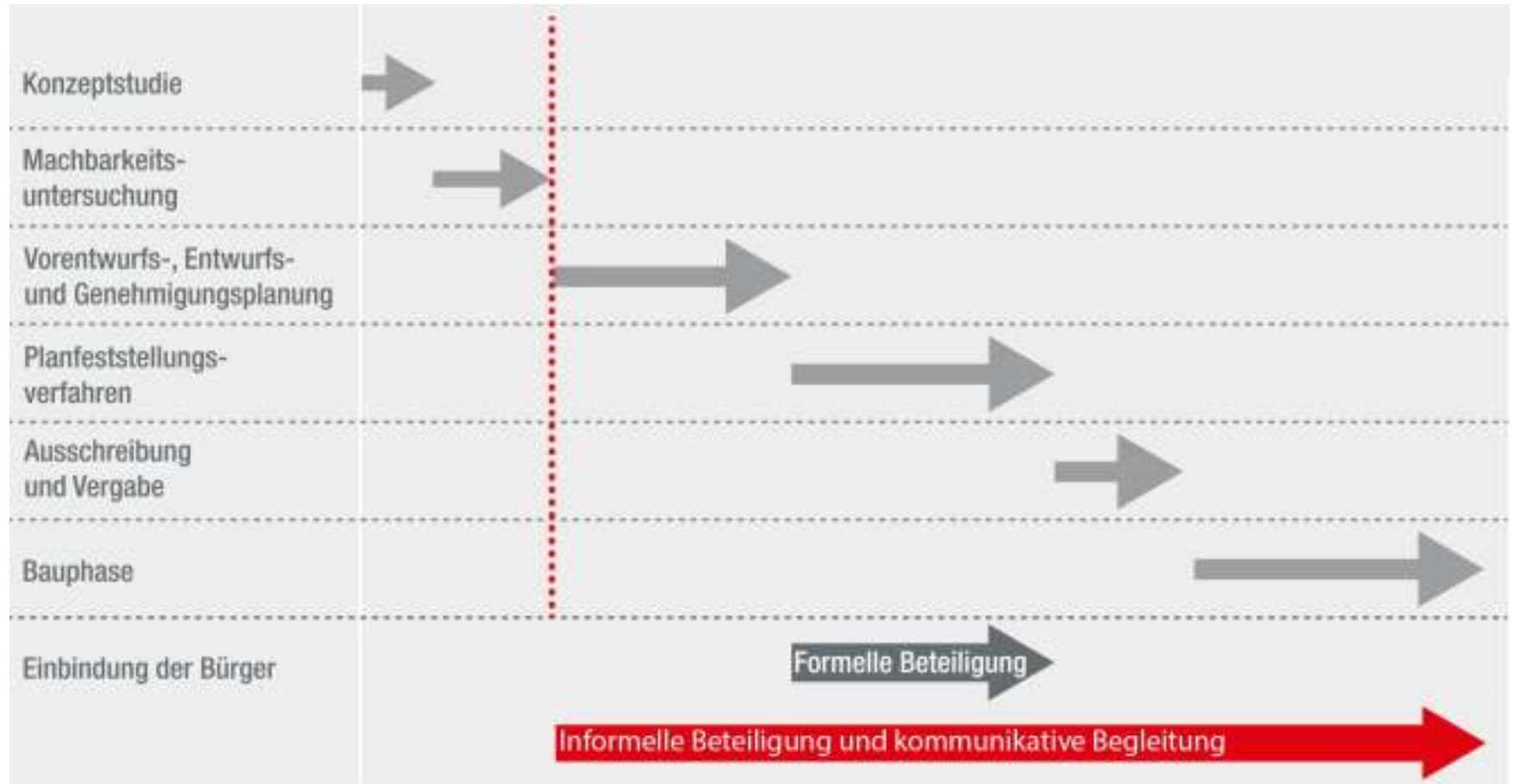
2.4 Verkehr

## 3 Infostände

## 4 Ausblick

---

# Beginn der Bürgerbeteiligung 03/2015



# Bürgerbeteiligung I



Beginn der Bürgerbeteiligung in Oldenfelde 03/2015

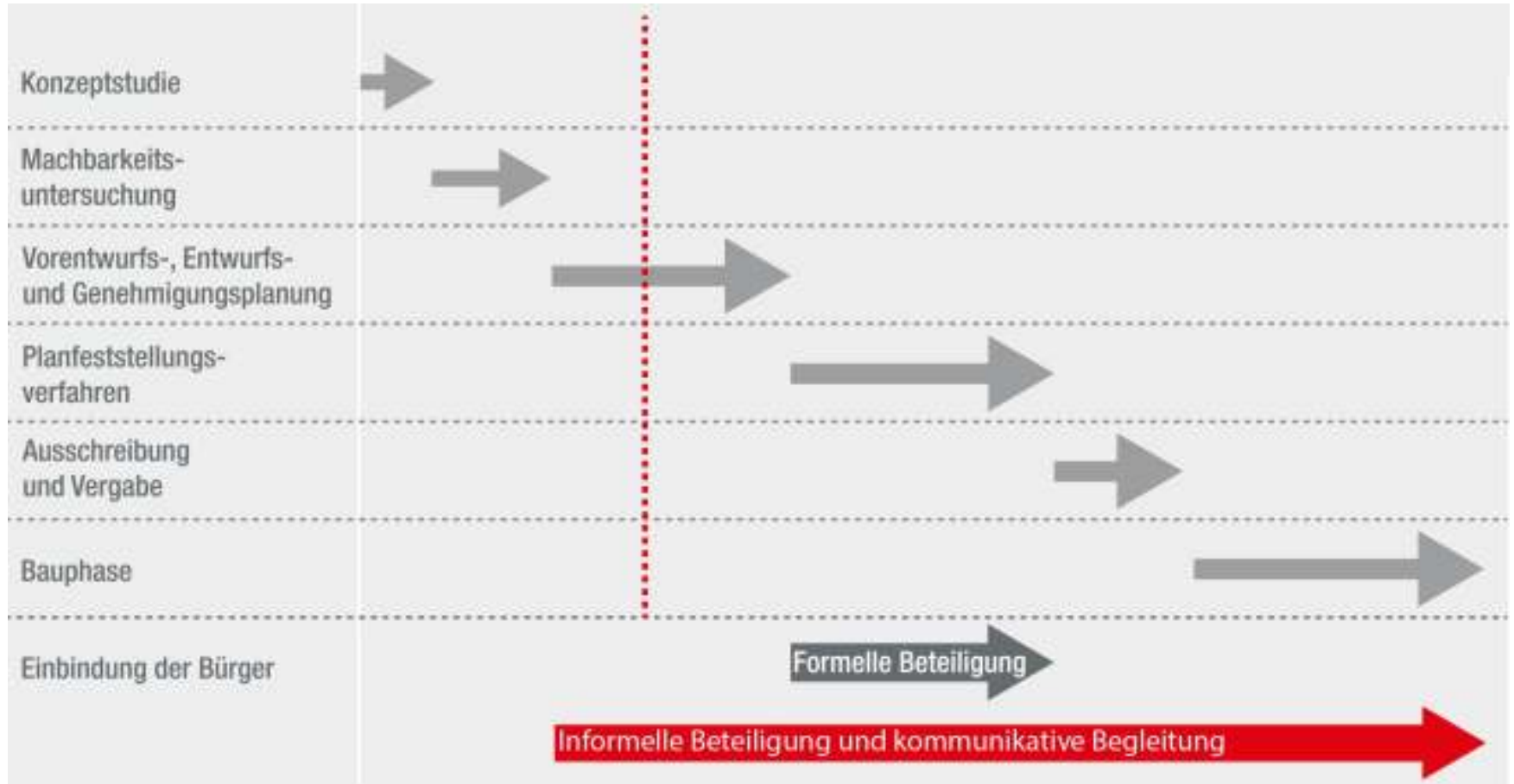
- ➔ Frühzeitige Einbindung der Anwohner in die Planungen bereits auf Basis der Machbarkeitsstudie
- ➔ Ziel: gemeinsam beste Lösungen für Bau der Haltestelle Oldenfelde finden
- ➔ **1. Termin: 15.03.2015**  
Erich-Kästner-Schule  
ca. 90 Teilnehmer
- ➔ Vorstellen der Machbarkeitsstudie seitens der HOCHBAHN
- ➔ Plenumsdiskussion: Ermitteln von Bedürfnissen und Erwartungen

# Themen aus der ersten Veranstaltung

- ➔ Umfeld der Haltestelle
- ➔ Verkehr
- ➔ Lärmschutz
- ➔ Bau der Haltestelle



# Workshop in Oldenfelde 07/2015





# Bürgerbeteiligung Oldenfelde II

---



Workshop „Bau“ – Grundschule Bekassinenu

## ➔ 2. Termin: 09.07.2015

Grundschule Bekassinenu  
ca. 90 Teilnehmer

- ➔ Vorstellung der Vorentwurfsplanung mit ersten Umsetzungen der Anregungen aus der ersten Veranstaltung
- ➔ Was konnte wie umgesetzt werden? Und was und warum nicht?
- ➔ vertiefte Bearbeitung der Themenfelder aus 1. Veranstaltung in vier Themenworkshops



## 2. Veranstaltung Oldenfelde | Workshops

---

1

- Workshop „Verkehr“
- Ort: Aula

1

- Workshop „Umfeld“
- Ort: Aula

1

- Workshop „Lärm“
- Ort: Cafeteria

1

- Workshop „Bau“
- Ort: Cafeteria

2

- Workshop „Umfeld“
- Ort: Aula

2

- Workshop „Verkehr“
- Ort: Aula

2

- Workshop „Bau“
- Ort: Cafeteria

2

- Workshop „Lärm“
- Ort: Cafeteria

3

- Workshop „Lärm“
- Ort: Cafeteria

3

- Workshop „Bau“
- Ort: Cafeteria

3

- Workshop „Verkehr“
- Ort: Aula

3

- Workshop „Umfeld“
- Ort: Aula

4

- Workshop „Bau“
- Ort: Cafeteria

4

- Workshop „Lärm“
- Ort: Cafeteria

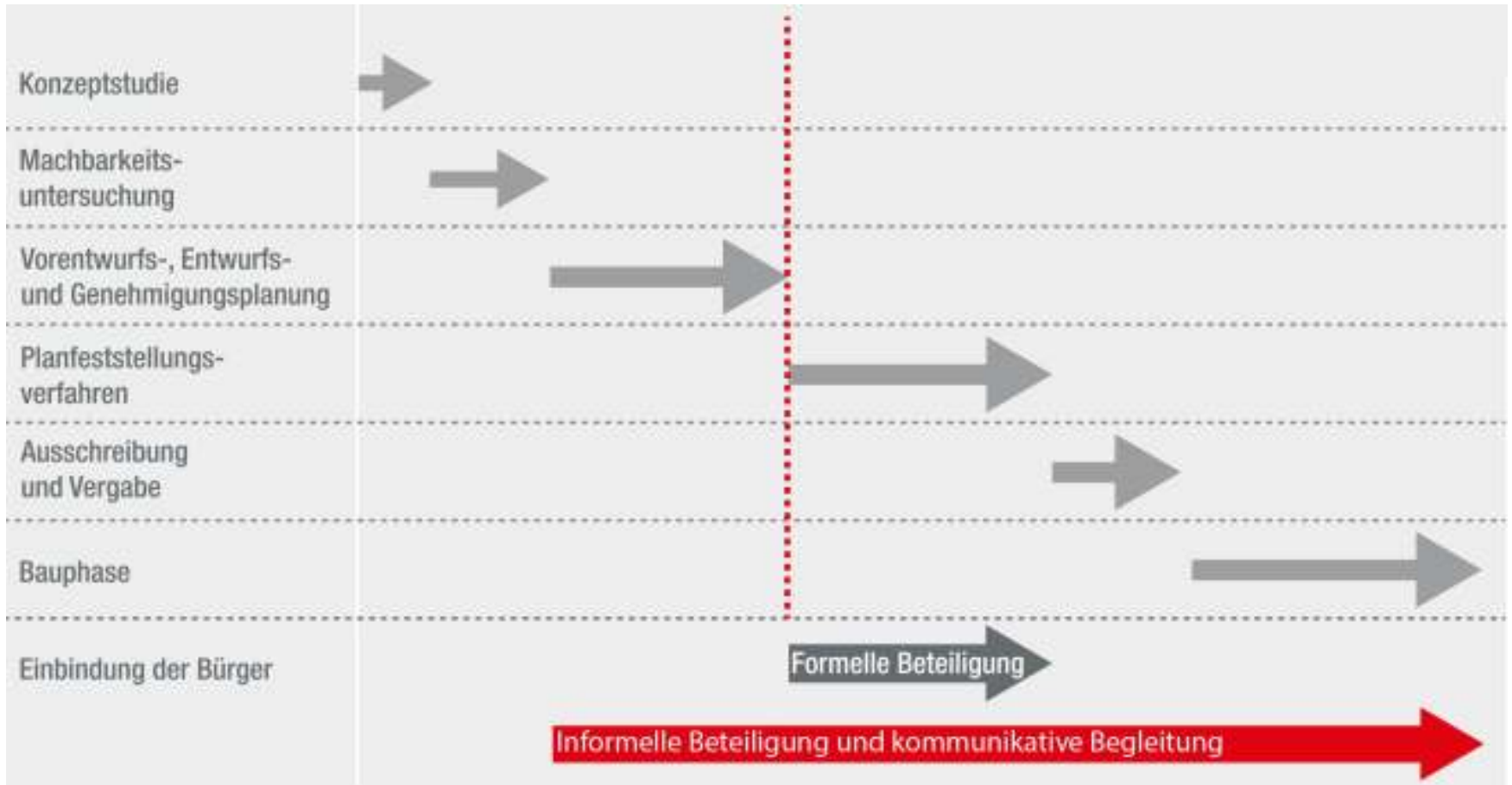
4

- Workshop „Umfeld“
- Ort: Aula

4

- Workshop „Verkehr“
- Ort: Aula

# Planungsstand heute 07/2016



---

## 1 Rückblick

## 2 Was wurde in der Planung umgesetzt?

### 2.1 Bau der Haltestelle

### 2.2 Umfeld

### 2.3 Lärm

### 2.4 Verkehr

## 3 Infostände

## 4 Ausblick

---

# Ergebnisse der Bürgerbeteiligung – welche Aufgaben erfüllt werden

---

## Bau/Haltestelle:

- ➔ Durchgang dauerhaft offen, gut beleuchtet, Vandalismus begrenzen (subjektive Sicherheit)
- ➔ Keinen Kiosk o. ä. einplanen
- ➔ Eventuell öffentliches WC vorsehen
- ➔ Haltestelle soweit wie möglich nach Süden legen
- ➔ Zweiter Zugang kontrovers diskutiert → **wird nicht realisiert**
- ➔ Ostseite: eventuell Bahndamm statt Stützwand
- ➔ Sichtschutz für Anlieger gewährleisten
- ➔ Bauzeiten kompakt halten, keine Nacharbeit
- ➔ Ansprechpartner für Anwohner während der Bauphase

---

## 1 Rückblick

## 2 Was wurde in der Planung umgesetzt?

**2.1 Bau der Haltestelle**

**2.2 Umfeld**

**2.3 Lärm**

**2.4 Verkehr**

## 3 Infostände









## 4 Ausblick

---

# Ergebnisse der Bürgerbeteiligung – welche Aufgaben erfüllt werden

---

## Umfeld:

- ↻ Grünfläche Am Knill in Anlehnung an Bestand erhalten 
- ↻ Bäume auf der Wiese schützen und erhalten 
- ↻ Sichtschutz durch Bepflanzung (Häuser Am Knill und SAGA-Reihenhäuser) 
- ↻ Knickbepflanzung entlang der Straße Am Knill erhalten 
- ↻ ausreichend Beleuchtung auf Zuwegen einrichten, aber Belästigung durch Beleuchtung vermeiden 
- ↻ Parkplätze des KGV erhalten 
- ↻ Gute und ausreichende Fahrradabstellung (Bike & Ride) 
- ↻ Fahrradboxen in Stützwand integrieren 

**→ stattdessen Verlegung auf die Westseite**

---

## 1 Rückblick

## 2 Was wurde in der Planung umgesetzt?

**2.1 Bau der Haltestelle**

**2.2 Umfeld**

**2.3 Lärm**

**2.4 Verkehr**

## 3 Infostände

## 4 Ausblick

---



# Ergebnisse der Bürgerbeteiligung – welche Aufgaben erfüllt werden

---

## Lärm/Schallschutz:

- ➔ Baulärm minimieren
- ➔ Lärmintensive Arbeiten nicht abends/nachts und an Wochenenden ()
- ➔ Auswirkungen der Geräuscentwicklung der Haltestelle für Anwohner minimieren
- ➔ Wunsch nach Bahndammbeegrünung als Schallschutz , besser wären Schallschutzwände

---

## 1 Rückblick

## 2 Was wurde in der Planung umgesetzt?

**2.1 Bau der Haltestelle**

**2.2 Umfeld**

**2.3 Lärm**

**2.4 Verkehr**

## 3 Infostände

## 4 Ausblick

---

# Ergebnisse der Bürgerbeteiligung

---

## Verkehr:

- ➔ Fahrradgerechte Haltestelle
- ➔ keine PKW-Parkplätze für U-Bahn-Haltestelle anbieten
- ➔ Anfahrt für Anwohner auch in Bauphase sicherstellen
- ➔ Busanbindung weiter sichern ()
- ➔ Fremdparken in den Wohnstraßen unterbinden (→ Bezirkliche Frage)

# Visualisierung Ostseite

---



---

## 1 Rückblick

## 2 Was wurde in der Planung umgesetzt?

2.1 Bau der Haltestelle

2.2 Umfeld

2.3 Lärm

2.4 Verkehr

## 3 Infostände

## 4 Ausblick

---

# Infostände I

---

## Bau/Haltestelle:

- ➔ Volker Schmidt, Projektleiter Oldenfelde HOCHBAHN
- ➔ Peter Tommek, Hochbau HOCHBAHN

## Umfeld der Haltestelle:

- ➔ Bertold Eckebrecht, Landschaftsarchitekt

## Lärm:

- ➔ Oliver Rieck, Lärmkontor
- ➔ Alexander Berthold, Umweltmanagement HOCHBAHN

# Infostände II

---

## Verkehr:

- ➔ Arne Klein, Baudezernent Bezirk Wandsbek
- ➔ Roluf Hinrichsen, Systemplanung HOCHBAHN

## Bürgerbeteiligung:

- ➔ Andreas Ernst, Stabsbereichsleiter Bürgerbeteiligung HOCHBAHN
- ➔ David Claus, Unternehmenssteuerung HOCHBAHN



---

## 1 Rückblick

## 2 Was wurde in der Planung umgesetzt?

2.1 Bau der Haltestelle

2.2 Umfeld

2.3 Lärm

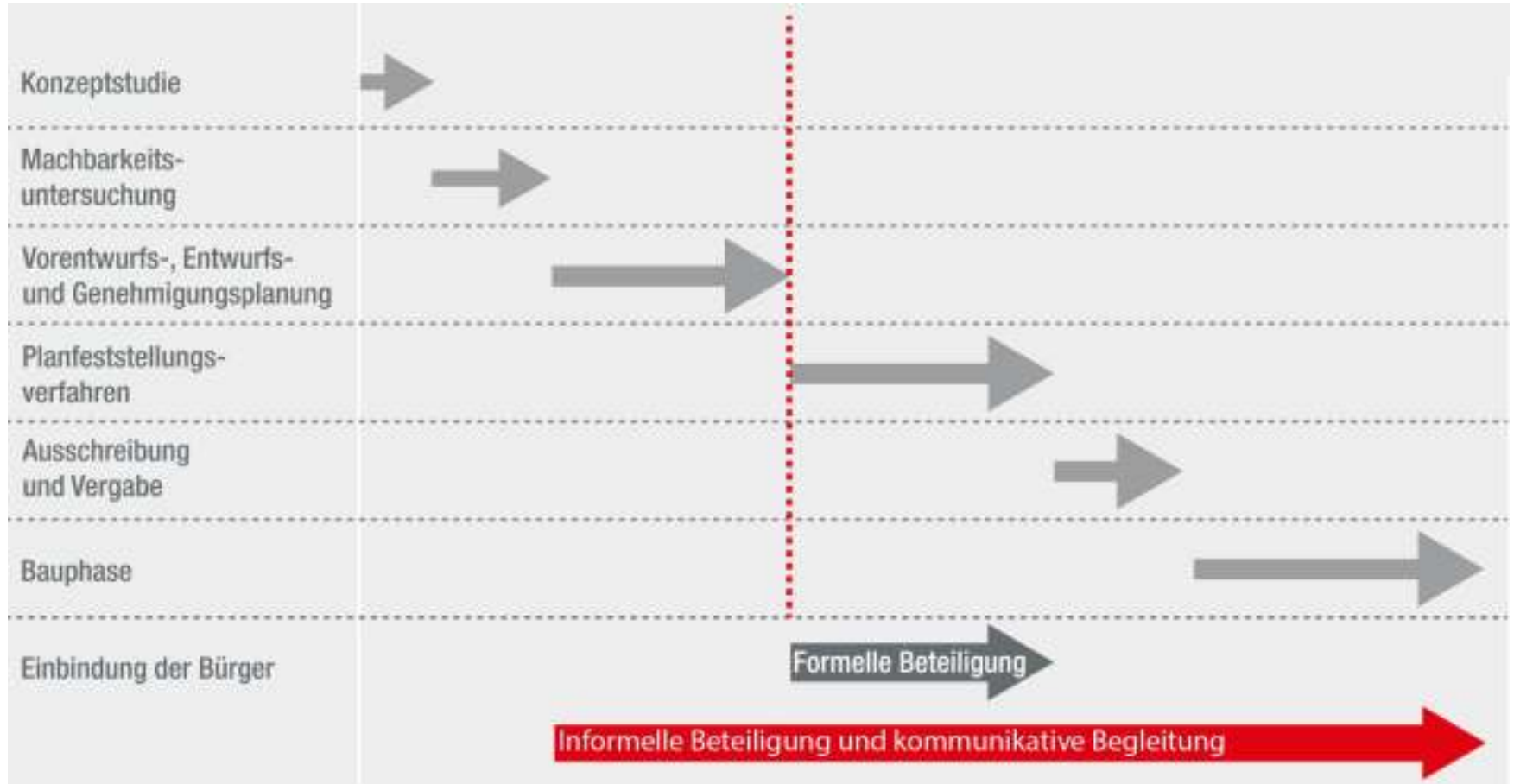
2.4 Verkehr

## 3 Infostände

## 4 Ausblick

---

# Wie geht's weiter?



# Neubau Haltestelle Oldenfelde

---

## Nächste Schritte:

09/2016	Einreichung Antrag auf Planfeststellung
ab 10/2016	Ausführungsplanung
09/2017	Planfeststellungsbeschluss
ab 09/2017	Ausschreibung der Bauleistungen
02/2018	Baubeginn
Herbst 2019	Inbetriebnahme der Haltestelle

Eine Baustelle ganz ohne **Lärm**?

Gibt es nicht...

Aber **Lärm** in den Nächten und am Wochenende?

Lässt sich vermeiden!

## **Bau/Haltestelle:**

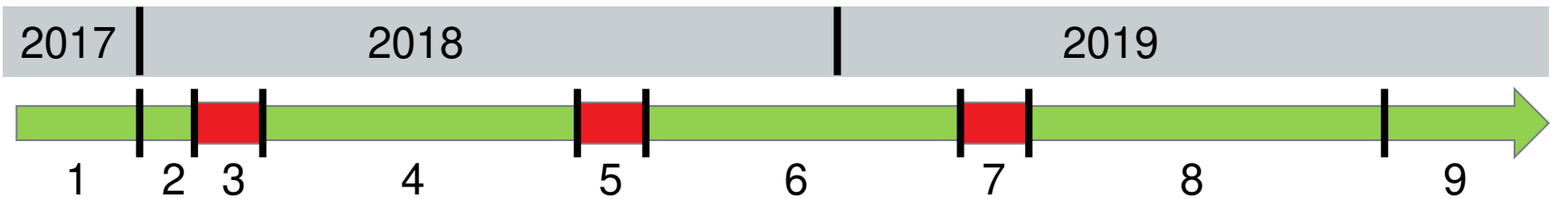
**Der Bauablauf ist geprägt durch drei 16-tägige Betriebsunterbrechungen, dann auch Wochenendarbeiten, dazwischen und danach „normale“ Bauzeiten, Wochenend- und Nachtarbeiten sind dabei dann nicht vorgesehen.**

**Die HOCHBAHN benennt für die Dauer der Baumaßnahme einen Ansprechpartner für die Anwohner.**

## Geplante Maßnahmen:

- ➔ Bündelung von Bauarbeiten in drei je 16-tägigen Betriebsunterbrechungen  
– dann auch Wochenendarbeit
  
- ➔ Dazwischen und danach:
  - ➔ Normale Bauzeiten, keine Wochenend- und Nachtarbeiten geplant
  - ➔ Einsatz moderner Maschinen, so lärmarm wie technisch möglich
  - ➔ lärm- und erschütterungsarme Bauverfahren, soweit technisch möglich

# Bauablauf



## **Phase 1:** Herbst 2017

Vorbereitende Arbeiten,  
Verlegung von Streckenkabeln - Nacharbeiten  
Rodungsarbeiten Bahndamm Ostseite - Tagschichten

## **Phase 2:** Februar 2018

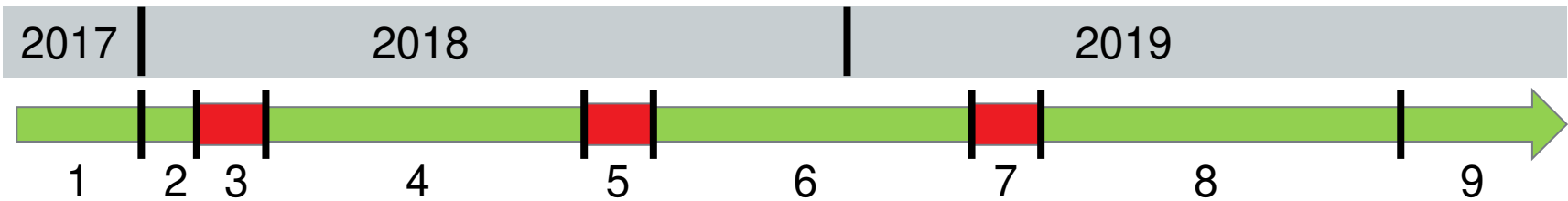
Tagschichten  
Baustelleneinrichtung

## **Phase 3:** 03.03. – 18.03.2018 Betriebsunterbrechung U1

Doppelschichten 7.00 – 21.00 Uhr, auch an Wochenenden  
Verbauarbeiten  
Gleisbauarbeiten



# Bauablauf



**Phase 4:** 19.03. – 28.09.2018

Tagschichten

Rohbauarbeiten, 1. Bauabschnitt

Bahndammerweiterung

Gleisbauarbeiten

**Phase 5:** 29.09. – 14.10.2018 Betriebsunterbrechung U1

Doppelschichten 7.00 – 21.00 Uhr, auch an Wochenenden

Erdarbeiten (Baugrube 2. Bauabschnitt)

Gleisbauarbeiten

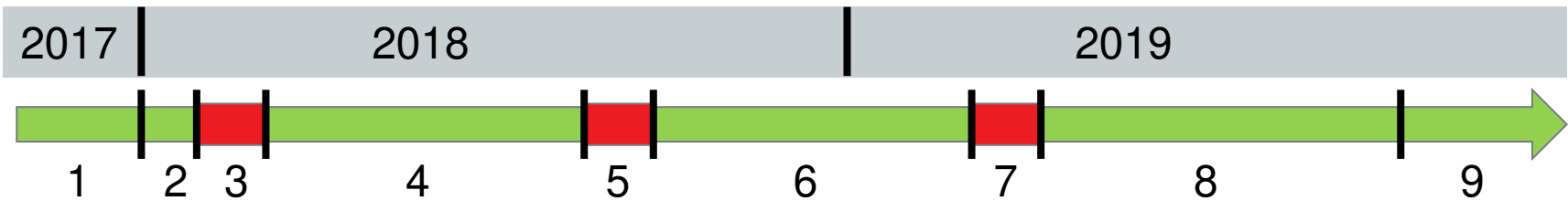
Rohbauarbeiten Technikräume

**Phase 6:** 15.10.2018 – 01.03.2019

Tagschichten

Rohbauarbeiten, 2. Bauabschnitt und Technikräume

# Bauablauf



**Phase 7:** 02.03. – 17.03.2019 Betriebsunterbrechung U1  
Doppelschichten 7.00 – 21.00 Uhr, auch an Wochenenden  
Herstellung Bahnsteig  
Einbau Bahnsteigdachstützen  
Gleisbauarbeiten

**Phase 8:** 18.03. – Ende August 2019  
Tagschichten  
Ausbauarbeiten Haltestelle  
Herstellung der Außenanlagen  
Montage Bahnsteigdach (voraussichtlich eine weitere Betriebsunterbrechung)

**Phase 9:** Herbst 2019  
Tagschichten  
Restarbeiten, Testphase Betriebstechnik

**Wir bleiben im Dialog!**

**Blog: [dialog.hochbahn.de](http://dialog.hochbahn.de)**

**E-Mail:  
[buergerbeteiligung-oldenfelde@hochbahn.de](mailto:buergerbeteiligung-oldenfelde@hochbahn.de)**

**Telefon: 040/3288-2723**

**[www.hochbahn.de](http://www.hochbahn.de)**



**Wir bleiben im Dialog!**

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



**HOCHBAHN**