

Neubau einer U-Bahn-Haltestelle im Bestandsnetz



1 Rückblick

2 Was wurde in der Planung umgesetzt?

2.1 Bau der Haltestelle

2.2 Umfeld

2.3 Lärm

2.4 Verkehr

3 Infostände

4 Ausblick

1 Rückblick

2 Was wurde in der Planung umgesetzt?

2.1 Bau der Haltestelle

2.2 Umfeld

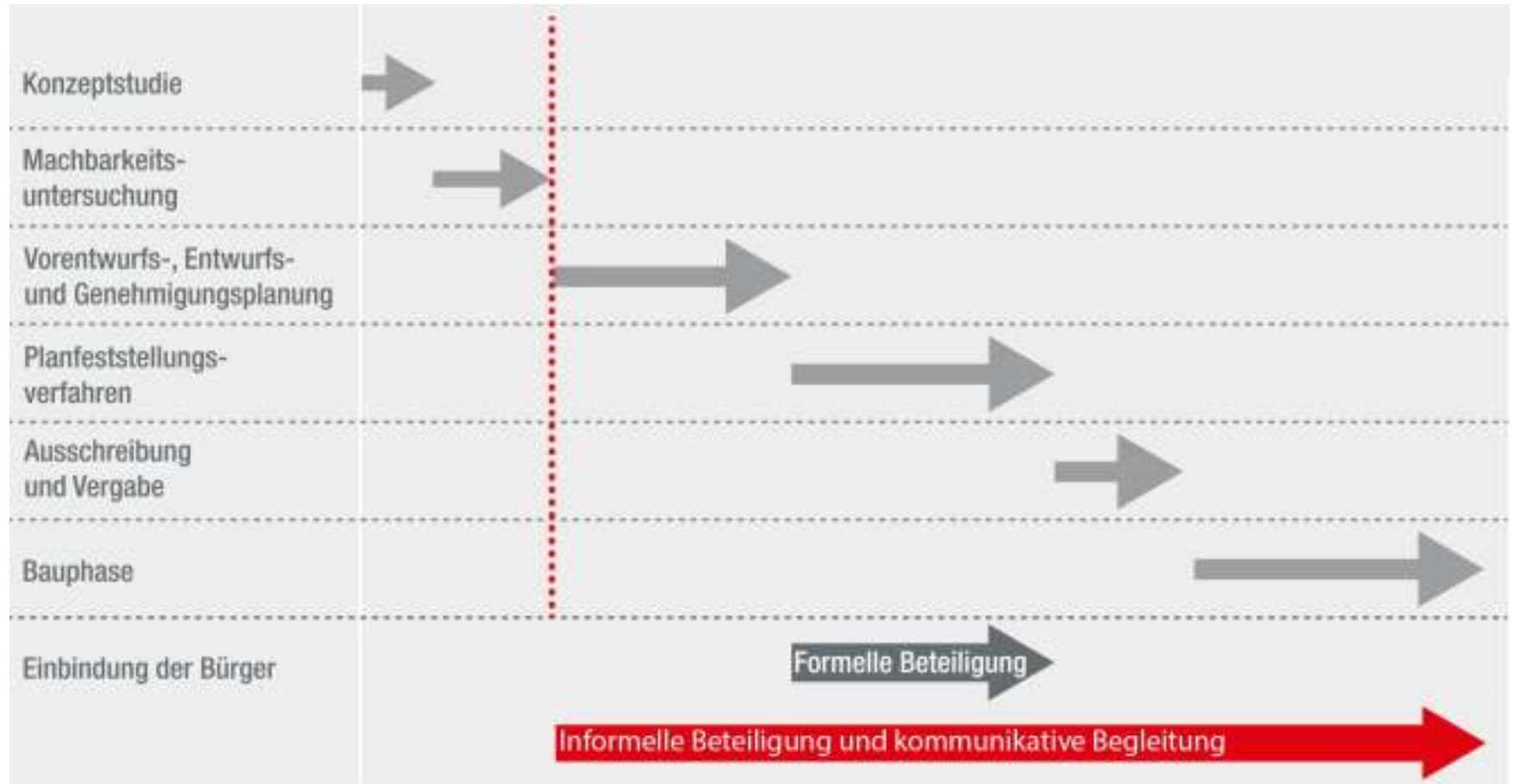
2.3 Lärm

2.4 Verkehr

3 Infostände

4 Ausblick

Beginn der Bürgerbeteiligung 03/2015



Bürgerbeteiligung I



Beginn der Bürgerbeteiligung in Oldenfelde 03/2015

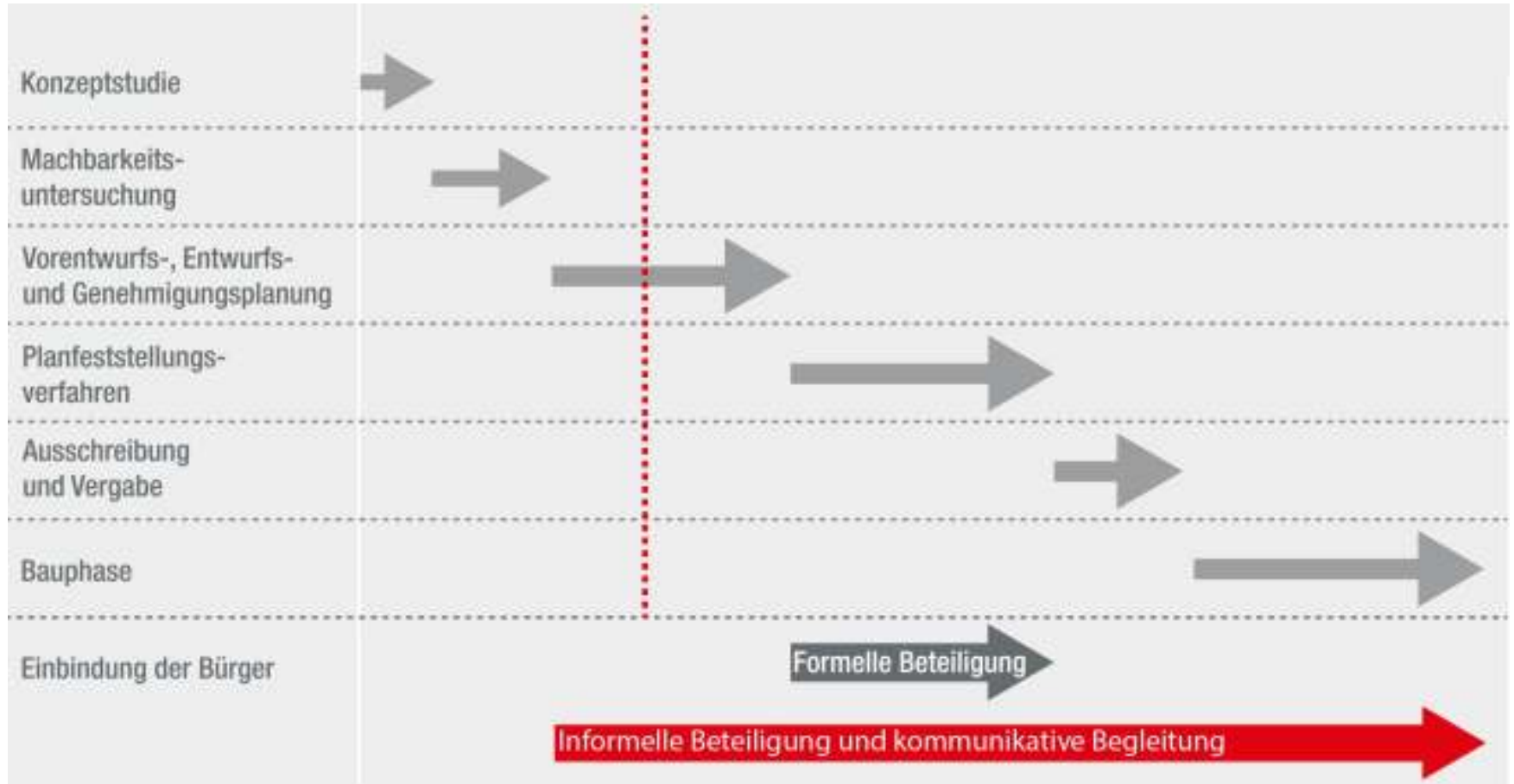
- ➔ Frühzeitige Einbindung der Anwohner in die Planungen bereits auf Basis der Machbarkeitsstudie
- ➔ Ziel: gemeinsam beste Lösungen für Bau der Haltestelle Oldenfelde finden
- ➔ **1. Termin: 15.03.2015**
Erich-Kästner-Schule
ca. 90 Teilnehmer
- ➔ Vorstellen der Machbarkeitsstudie seitens der HOCHBAHN
- ➔ Plenumsdiskussion: Ermitteln von Bedürfnissen und Erwartungen

Themen aus der ersten Veranstaltung

- ➔ Umfeld der Haltestelle
- ➔ Verkehr
- ➔ Lärmschutz
- ➔ Bau der Haltestelle



Workshop in Oldenfelde 07/2015



Bürgerbeteiligung Oldenfelde II



Workshop „Bau“ – Grundschule Bekassinenu

➔ 2. Termin: 09.07.2015

Grundschule Bekassinenu
ca. 90 Teilnehmer

- ➔ Vorstellung der Vorentwurfsplanung mit ersten Umsetzungen der Anregungen aus der ersten Veranstaltung
- ➔ Was konnte wie umgesetzt werden? Und was und warum nicht?
- ➔ vertiefte Bearbeitung der Themenfelder aus 1. Veranstaltung in vier Themenworkshops

2. Veranstaltung Oldenfelde | Workshops

1

- Workshop „Verkehr“
- Ort: Aula

1

- Workshop „Umfeld“
- Ort: Aula

1

- Workshop „Lärm“
- Ort: Cafeteria

1

- Workshop „Bau“
- Ort: Cafeteria

2

- Workshop „Umfeld“
- Ort: Aula

2

- Workshop „Verkehr“
- Ort: Aula

2

- Workshop „Bau“
- Ort: Cafeteria

2

- Workshop „Lärm“
- Ort: Cafeteria

3

- Workshop „Lärm“
- Ort: Cafeteria

3

- Workshop „Bau“
- Ort: Cafeteria

3

- Workshop „Verkehr“
- Ort: Aula

3

- Workshop „Umfeld“
- Ort: Aula

4

- Workshop „Bau“
- Ort: Cafeteria

4

- Workshop „Lärm“
- Ort: Cafeteria

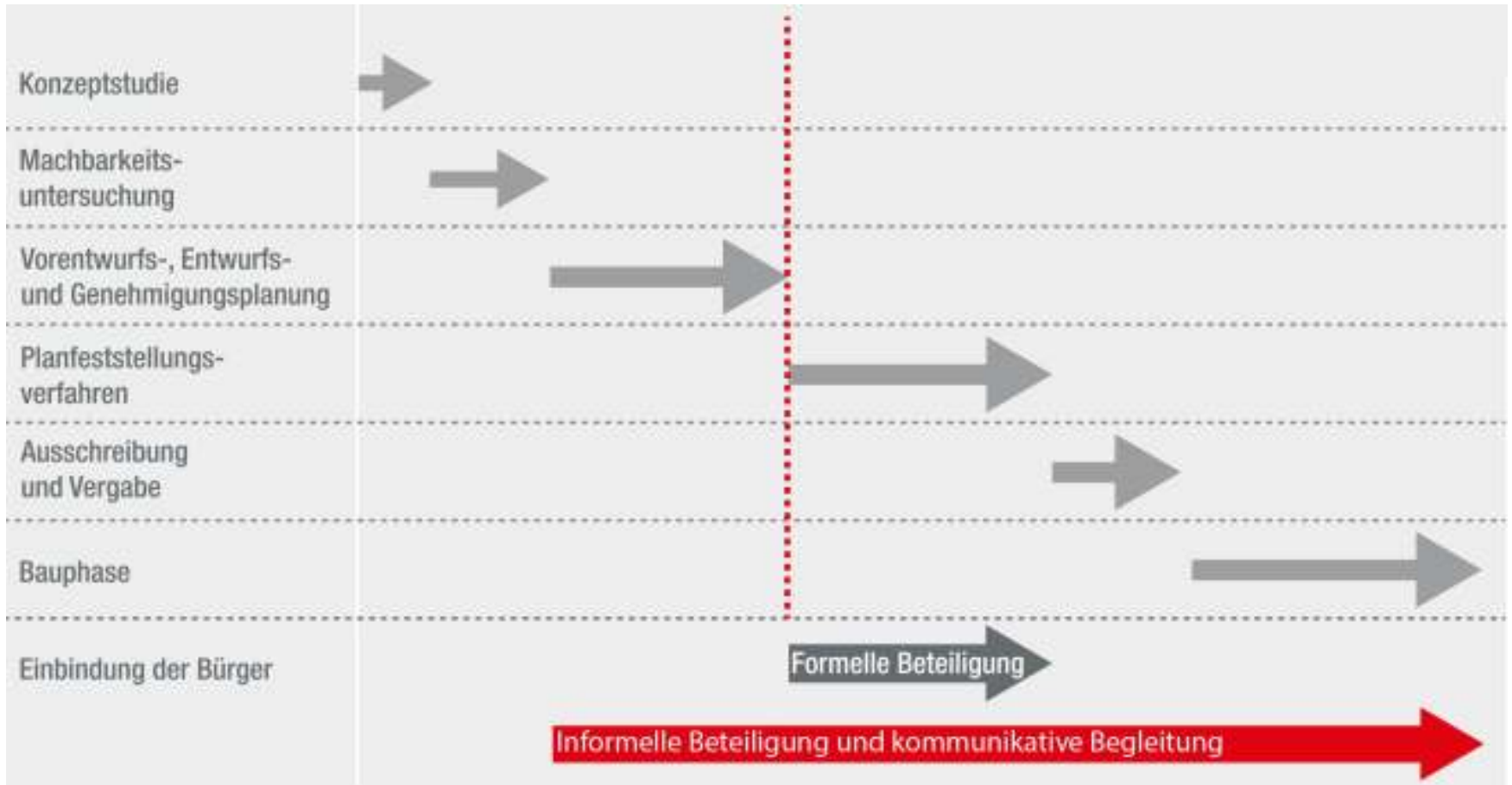
4

- Workshop „Umfeld“
- Ort: Aula

4

- Workshop „Verkehr“
- Ort: Aula

Planungsstand heute 07/2016



1 Rückblick

2 Was wurde in der Planung umgesetzt?

2.1 Bau der Haltestelle

2.2 Umfeld

2.3 Lärm

2.4 Verkehr

3 Infostände

4 Ausblick

Ergebnisse der Bürgerbeteiligung – welche Aufgaben erfüllt werden

Bau/Haltestelle:

- ➔ Durchgang dauerhaft offen, gut beleuchtet, Vandalismus begrenzen (subjektive Sicherheit)
- ➔ Keinen Kiosk o. ä. einplanen
- ➔ Eventuell öffentliches WC vorsehen
- ➔ Haltestelle soweit wie möglich nach Süden legen
- ➔ Zweiter Zugang kontrovers diskutiert → **wird nicht realisiert**
- ➔ Ostseite: eventuell Bahndamm statt Stützwand
- ➔ Sichtschutz für Anlieger gewährleisten
- ➔ Bauzeiten kompakt halten, keine Nachtarbeit
- ➔ Ansprechpartner für Anwohner während der Bauphase

1 Rückblick

2 Was wurde in der Planung umgesetzt?

2.1 Bau der Haltestelle

2.2 Umfeld

2.3 Lärm









2.4 Verkehr

3 Infostände

4 Ausblick

Ergebnisse der Bürgerbeteiligung – welche Aufgaben erfüllt werden

Umfeld:

- ↻ Grünfläche Am Knill in Anlehnung an Bestand erhalten 
- ↻ Bäume auf der Wiese schützen und erhalten 
- ↻ Sichtschutz durch Bepflanzung (Häuser Am Knill und SAGA-Reihenhäuser) 
- ↻ Knickbepflanzung entlang der Straße Am Knill erhalten 
- ↻ ausreichend Beleuchtung auf Zuwegen einrichten, aber Belästigung durch Beleuchtung vermeiden 
- ↻ Parkplätze des KGV erhalten 
- ↻ Gute und ausreichende Fahrradabstellung (Bike & Ride) 
- ↻ Fahrradboxen in Stützwand integrieren 

→ stattdessen Verlegung auf die Westseite

1 Rückblick

2 Was wurde in der Planung umgesetzt?

2.1 Bau der Haltestelle

2.2 Umfeld

2.3 Lärm

2.4 Verkehr

3 Infostände

4 Ausblick

Ergebnisse der Bürgerbeteiligung – welche Aufgaben erfüllt werden

Lärm/Schallschutz:

- ➔ Baulärm minimieren
- ➔ Lärmintensive Arbeiten nicht abends/nachts und an Wochenenden ()
- ➔ Auswirkungen der Geräusentwicklung der Haltestelle für Anwohner minimieren
- ➔ Wunsch nach Bahndammbegrünung als Schallschutz , besser wären Schallschutzwände

1 Rückblick

2 Was wurde in der Planung umgesetzt?

2.1 Bau der Haltestelle

2.2 Umfeld

2.3 Lärm

2.4 Verkehr

3 Infostände

4 Ausblick

Ergebnisse der Bürgerbeteiligung

Verkehr:

- ➔ Fahrradgerechte Haltestelle
- ➔ keine PKW-Parkplätze für U-Bahn-Haltestelle anbieten
- ➔ Anfahrt für Anwohner auch in Bauphase sicherstellen
- ➔ Busanbindung weiter sichern ()
- ➔ Fremdparken in den Wohnstraßen unterbinden (→ Bezirkliche Frage)

Visualisierung Ostseite



1 Rückblick

2 Was wurde in der Planung umgesetzt?

2.1 Bau der Haltestelle

2.2 Umfeld

2.3 Lärm

2.4 Verkehr

3 Infostände

4 Ausblick

Infostände I

Bau/Haltestelle:

- ➔ Volker Schmidt, Projektleiter Oldenfelde HOCHBAHN
- ➔ Peter Tommek, Hochbau HOCHBAHN

Umfeld der Haltestelle:

- ➔ Bertold Eckebrecht, Landschaftsarchitekt

Lärm:

- ➔ Oliver Rieck, Lärmkontor
- ➔ Alexander Berthold, Umweltmanagement HOCHBAHN

Infostände II

Verkehr:

- ➔ Arne Klein, Baudezernent Bezirk Wandsbek
- ➔ Roluf Hinrichsen, Systemplanung HOCHBAHN

Bürgerbeteiligung:

- ➔ Andreas Ernst, Stabsbereichsleiter Bürgerbeteiligung HOCHBAHN
- ➔ David Claus, Unternehmenssteuerung HOCHBAHN

1 Rückblick

2 Was wurde in der Planung umgesetzt?

2.1 Bau der Haltestelle

2.2 Umfeld

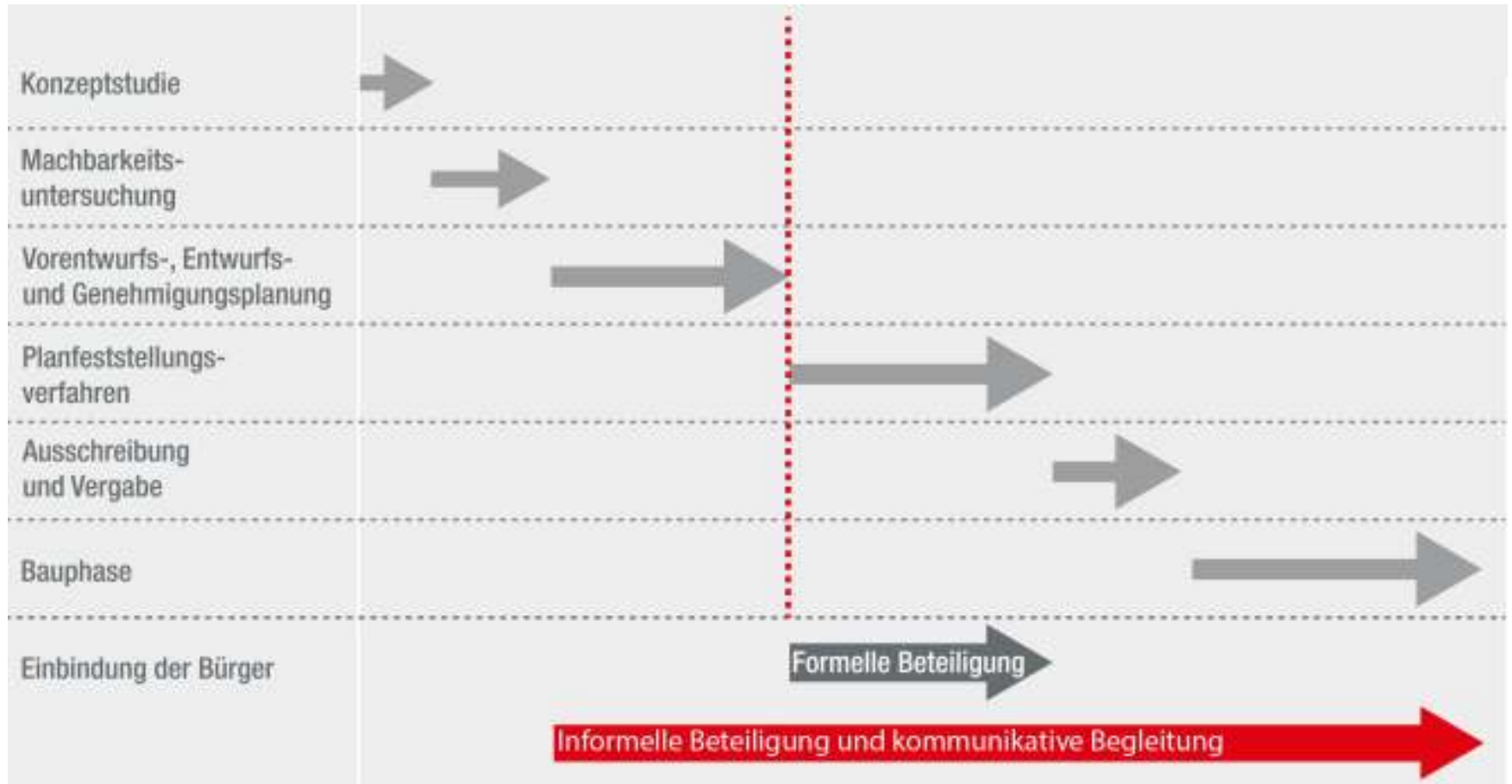
2.3 Lärm

2.4 Verkehr

3 Infostände

4 Ausblick

Wie geht's weiter?



Neubau Haltestelle Oldenfelde

Nächste Schritte:

09/2016	Einreichung Antrag auf Planfeststellung
ab 10/2016	Ausführungsplanung
09/2017	Planfeststellungsbeschluss
ab 09/2017	Ausschreibung der Bauleistungen
02/2018	Baubeginn
Herbst 2019	Inbetriebnahme der Haltestelle

Eine Baustelle ganz ohne **Lärm**?

Gibt es nicht...

Aber **Lärm** in den Nächten und am Wochenende?

Lässt sich vermeiden!

Bau/Haltestelle:

Der Bauablauf ist geprägt durch drei 16-tägige Betriebsunterbrechungen, dann auch Wochenendarbeiten, dazwischen und danach „normale“ Bauzeiten, Wochenend- und Nachtarbeiten sind dabei dann nicht vorgesehen.

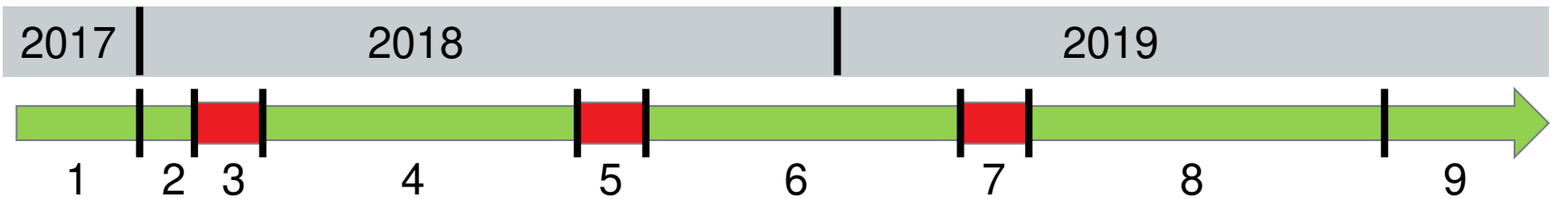
Die HOCHBAHN benennt für die Dauer der Baumaßnahme einen Ansprechpartner für die Anwohner.

Geplante Maßnahmen:

- ➔ Bündelung von Bauarbeiten in drei je 16-tägigen Betriebsunterbrechungen
– dann auch Wochenendarbeit

- ➔ Dazwischen und danach:
 - ➔ Normale Bauzeiten, keine Wochenend- und Nachtarbeiten geplant
 - ➔ Einsatz moderner Maschinen, so lärmarm wie technisch möglich
 - ➔ lärm- und erschütterungsarme Bauverfahren, soweit technisch möglich

Bauablauf



Phase 1: Herbst 2017

Vorbereitende Arbeiten,
Verlegung von Streckenkabeln - Nacharbeiten
Rodungsarbeiten Bahndamm Ostseite - Tagschichten

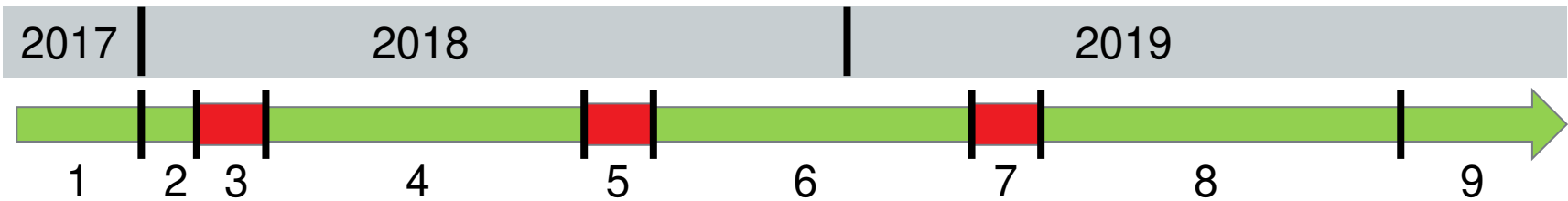
Phase 2: Februar 2018

Tagschichten
Baustelleneinrichtung

Phase 3: 03.03. – 18.03.2018 Betriebsunterbrechung U1

Doppelschichten 7.00 – 21.00 Uhr, auch an Wochenenden
Verbauarbeiten
Gleisbauarbeiten

Bauablauf



Phase 4: 19.03. – 28.09.2018

Tagschichten

Rohbauarbeiten, 1. Bauabschnitt

Bahndammerweiterung

Gleisbauarbeiten

Phase 5: 29.09. – 14.10.2018 Betriebsunterbrechung U1

Doppelschichten 7.00 – 21.00 Uhr, auch an Wochenenden

Erdarbeiten (Baugrube 2. Bauabschnitt)

Gleisbauarbeiten

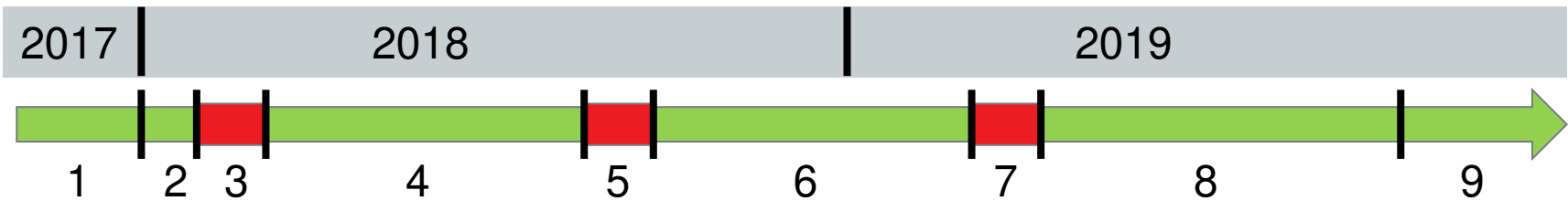
Rohbauarbeiten Technikräume

Phase 6: 15.10.2018 – 01.03.2019

Tagschichten

Rohbauarbeiten, 2. Bauabschnitt und Technikräume

Bauablauf



Phase 7: 02.03. – 17.03.2019 Betriebsunterbrechung U1
Doppelschichten 7.00 – 21.00 Uhr, auch an Wochenenden
Herstellung Bahnsteig
Einbau Bahnsteigdachstützen
Gleisbauarbeiten

Phase 8: 18.03. – Ende August 2019
Tagschichten
Ausbauarbeiten Haltestelle
Herstellung der Außenanlagen
Montage Bahnsteigdach (voraussichtlich eine weitere Betriebsunterbrechung)

Phase 9: Herbst 2019
Tagschichten
Restarbeiten, Testphase Betriebstechnik

Wir bleiben im Dialog!

Blog: dialog.hochbahn.de

**E-Mail:
buergerbeteiligung-oldenfelde@hochbahn.de**

Telefon: 040/3288-2723

www.hochbahn.de



Wir bleiben im Dialog!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

