



U4 Horner Geest

Ergebnisse der U4-Planung in Horn | 22. Mai 2018 | Horner Freiheit

U4 Ablauf

Zeit: 22.05.2018, 18 – 20.30 Uhr

Ort: Horner Freiheit, Am Gojenboom 46, 22111 Hamburg

1. Begrüßung	Andreas Ernst	18:00 Uhr
2. Vorstellung der Teilnehmer HOCHBAHN; Erläuterung Ablauf	Anette Quast	18:10 Uhr
3. Präsentation Planungsergebnisse	Martin Appelles, Lykourgos Tsirigotis, Hanna Waesermann, Sebastian Krause	18:20 – 19:20 Uhr
4. Rückfragen der Teilnehmer	Alle	19:20 Uhr – 20:25 Uhr
5. Ende der Veranstaltung (Abmoderation)	Anette Quast	20:25 – 20:30 Uhr

U4 Veranstaltung 1: Auftaktveranstaltung 14.7.2016

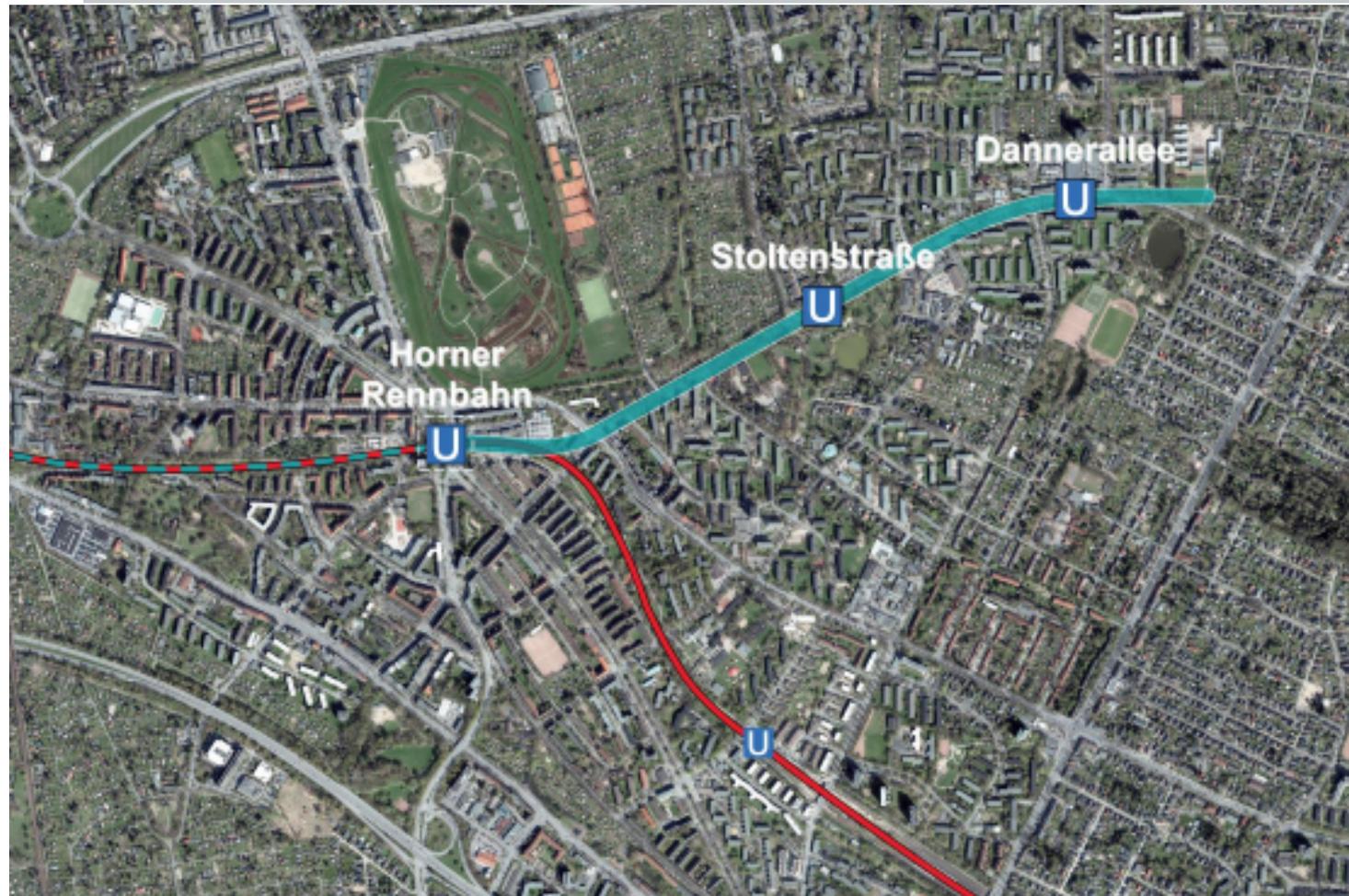


„Was ist der U-Bahn-Netzausbau? Und warum betrifft er auch Horn?“

U4 U-Bahn-Netzentwicklung



U4 Streckenverlauf



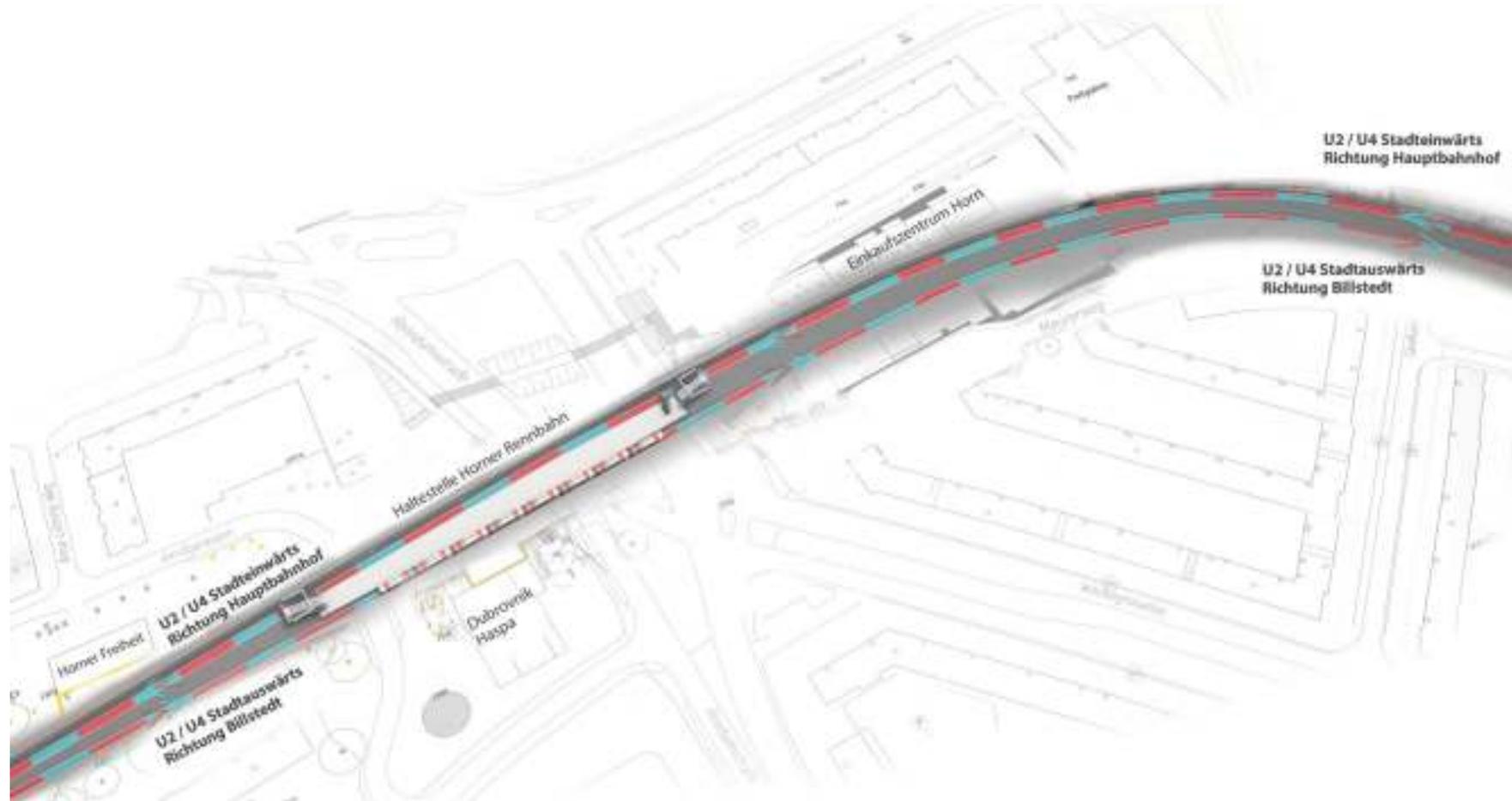
Steckbrief

- 2,6 km Länge (0,7 km im Bereich Horner Rennbahn +1,9 km Strecke)
- 2 Haltestellen Stoltenstraße und Dannerallee und eine Abstellanlage
- Anschluss an das Bestandsnetz der U2 an der Haltestelle Horner Rennbahn
- Erschließung von 13.000 Einwohnern
- Unterirdische Führung unter der Manshardtstraße in offener Bauweise

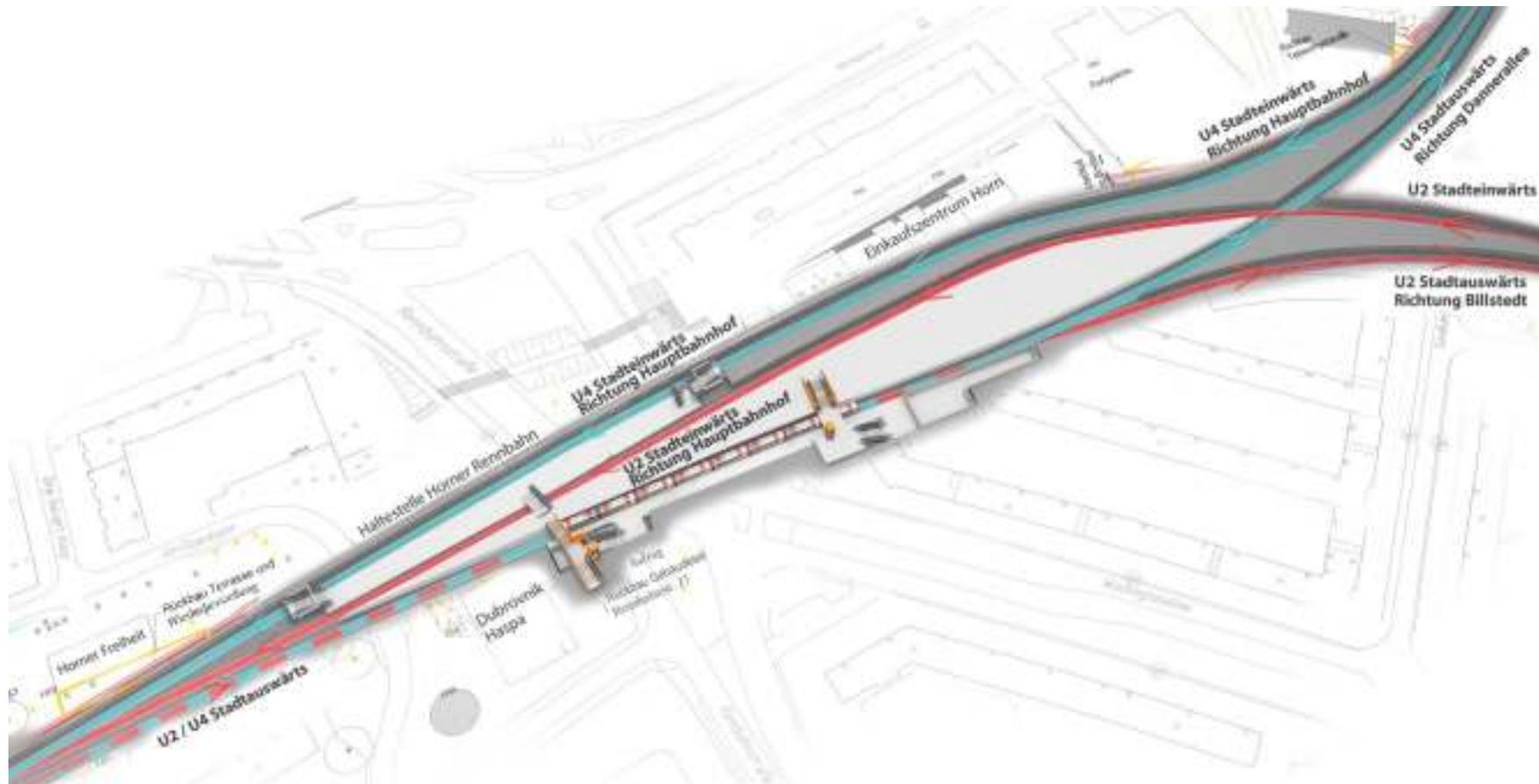


„Wie sehen die Haltestellen aus? Wo liegen sie und wo sind die Aufgänge?“

U4 Horner Rennbahn – Heute



U4 Horner Rennbahn – Nach Umbau

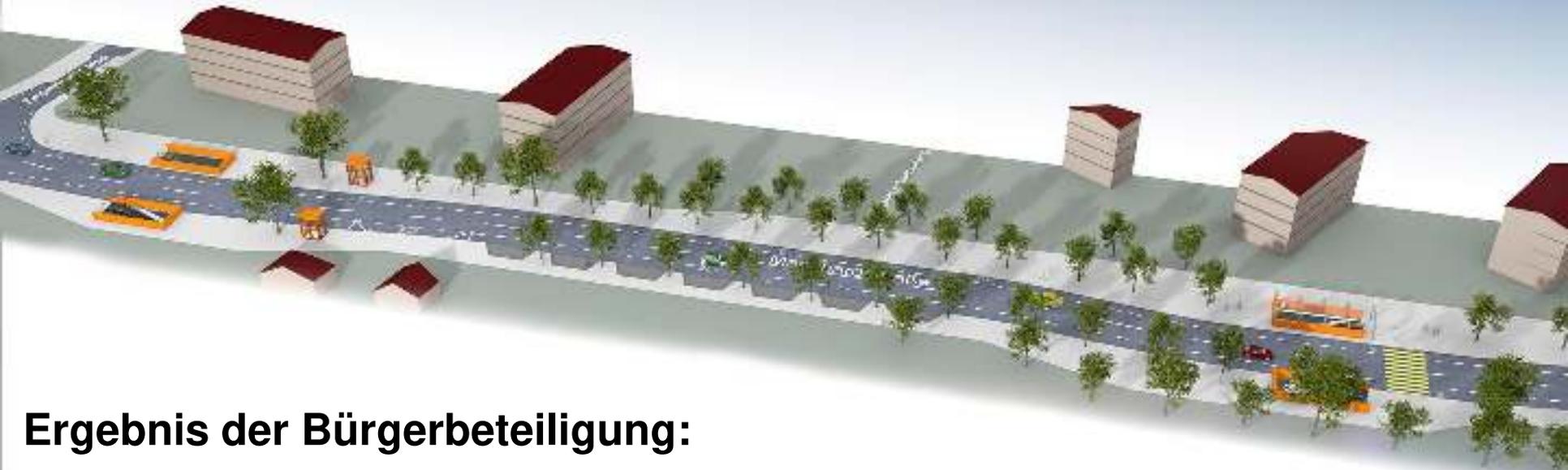


U4 Haltestelle Horner Rennbahn



Ergebnis der Bürgerbeteiligung: Zweiter Aufzug an der Horner Rennbahn

U4 Haltestelle Stoltenstraße



Ergebnis der Bürgerbeteiligung:

 **Zusätzlicher Zebrastreifen**

U4 Haltestelle Dannerallee



Ergebnis der Bürgerbeteiligung:

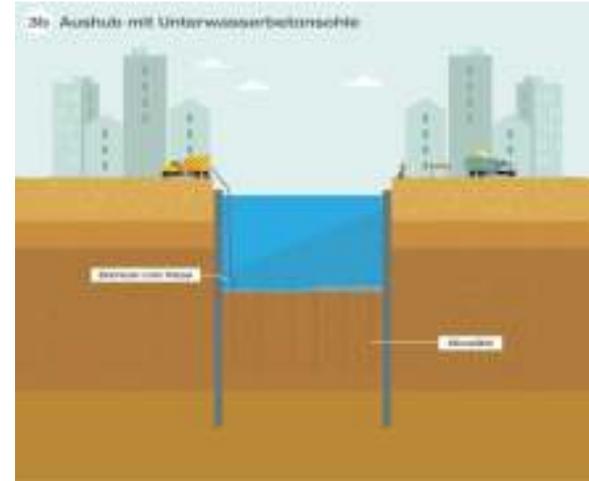
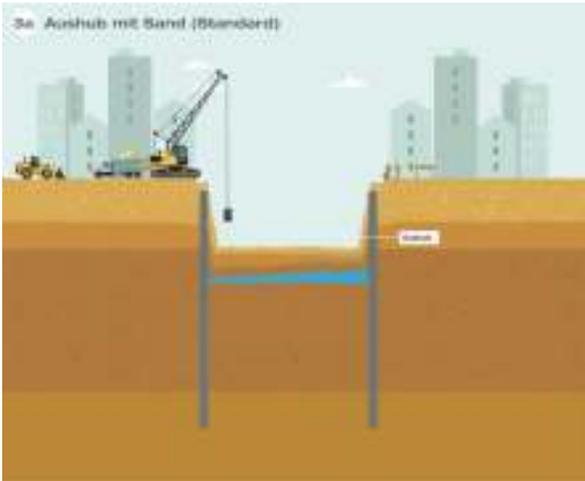
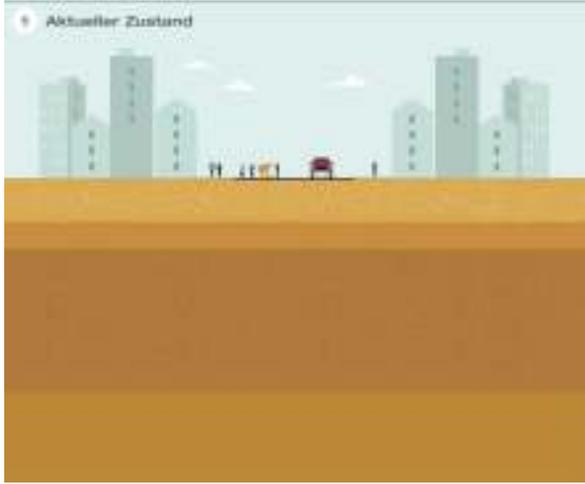
 Verlegung des Aufzuges

U4 Veranstaltung 3: Rundgang 20.05.2017

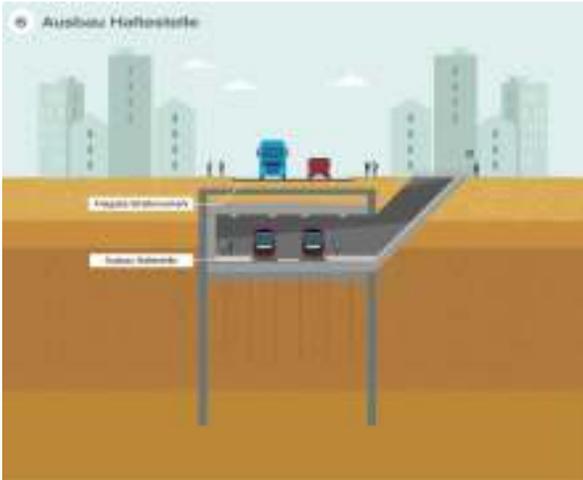


„Wird die U4 offen gebaut?“

U4 Bauverfahren: Offene Bauweise



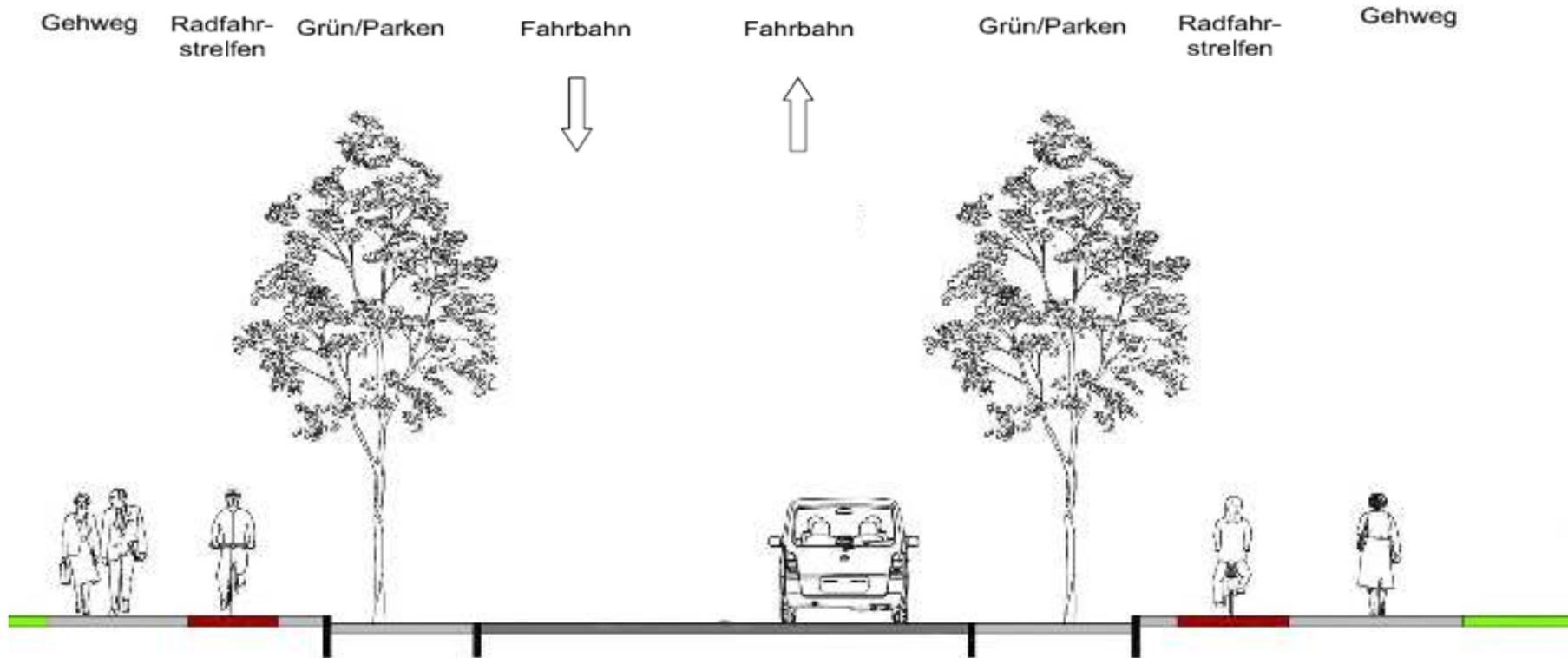
U4 Bauverfahren: Offene Bauweise



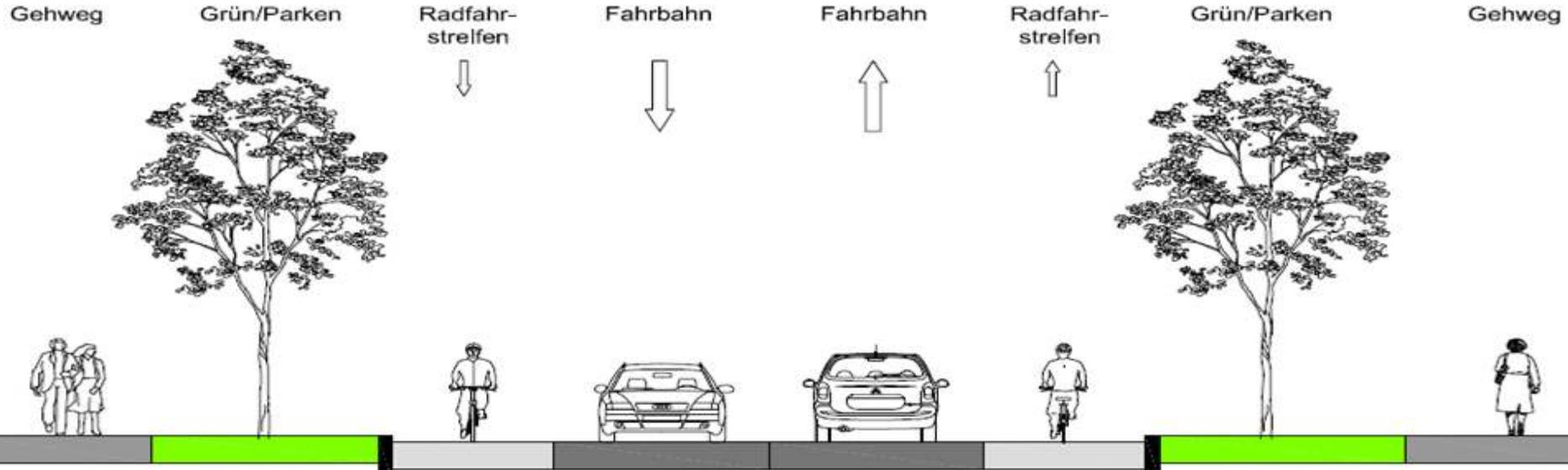


„Was bedeutet die offene Bauweise für das betroffene Gebiet?“

U4 Straßenquerschnitt: Aktuell



U4 Straßenquerschnitt: Planung



Eine Baustelle ohne **Lärm?**

Gibt es nicht...

Aber **Lärm in den Nächten und am Wochenende?**

Lässt sich vermeiden!

Geplante Maßnahmen:

- **Optimierung des Bauablaufs**
- **Normale Bauzeiten, keine Wochenend- und Nachtarbeiten geplant**
- **Einsatz moderner Maschinen**
- **lärm- und erschütterungsarme Bauverfahren, soweit technisch möglich**

Weitere Maßnahmen sind in der Abstimmung.

U4 Horner Freiheit



U4 Horner Freiheit



U 4 Veranstaltung 3: Rundgang 20.05.2017



„Wie groß wird die Baugrube sein? Wird die Manshardtstraße dann die ganze Zeit offen sein?“

U4 Bauablauf: Abschnittsweises Bauen (schematisch)



U4 Bauablauf: Abschnittsweises Bauen (schematisch)





„Wie sieht der Busverkehr während und nach dem Bau aus?“

U4 Buskonzept während der Bauzeit (Entwurf Bauphase 1)



U4 Buskonzept nach Fertigstellung (Entwurf)



U4 Buskonzept an der Dannerallee (Entwurf)





„Was macht Horn aus?“

Pusteblume

Gut angebunden und
zentral

Freizeit

Wasser und Pflanzen



Der bronzenen Löwe im
Blohms Park

Rennbahn

Alter Arbeitsstadtteil

Pferde

Roter Backstein

Natur und Stadt zugleich im Schiffbeker Moor

U4 Heutige Veranstaltung: Der nächste Schritt



„Was ist ein Planfeststellungsverfahren? Was wird darin festgelegt und was nicht?“

Was tut die Planfeststellungsbehörde?

- ➔ Fragen (Was halten Öffentlichkeit und Behörden von der U4?)
- ➔ Besprechen (Mit allen, die sich geäußert haben)
- ➔ Prüfen (Tatsachen, Rechtslage, Vorteile, Nachteile etc.)
- ➔ Entscheiden (Planfeststellungsbeschluss)
- ➔ Veröffentlichen



U4 Wie geht es weiter?

- ➔ Einreichung Planfeststellungsunterlage: Juni 2018
- ➔ Bescheid Planfeststellung: 2. Quartal 2019 (erwartet)
- ➔ Voraussichtlicher Baubeginn: Ende 2019
- ➔ Voraussichtliche Fertigstellung: Mitte der 20er Jahre
- ➔ Ausstellung Ergebnisse Architekturwettbewerb
- ➔ Wir sind weiterhin gern für Sie ansprechbar!

Was hat die Bürgerbeteiligung bewirkt?

- ➔ Anregungen konnten in die Planungen aufgenommen werden
 - ➔ 2. Aufzug Haltestelle Horner Rennbahn
 - ➔ Zebrastreifen Haltestelle Stoltenstraße
 - ➔ Lage Aufzug Haltestelle Dannerallee
 - ➔ Charakter Horns für Gestaltung der Haltestellen
- ➔ Die Planer haben den Stadtteil und die Bewohner besser kennen und verstehen gelernt
- ➔ Wir wissen, für wen wir planen



Vielen Dank für Ihre Teilnahme und Unterstützung.