

# U5 – Für Bramfeld. Mit Bramfeld.



Austausch zur U5 Bramfeld mit Gewerbetreibenden

# 1 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

---

1.1 Senatsauftrag

1.2 Konzept- und Machbarkeitsuntersuchung

# 2 U5 in Bramfeld – Aktueller Stand

---

2.1 Haltestelle

2.2 Bau und Bauphasen

2.3 Umfeld und Verkehrssituation

# 3 Nächste Schritte

---

# 4 Sie sind gefragt!

---

# 1 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

---

1.1 Senatsauftrag

1.2 Konzept- und Machbarkeitsuntersuchung

## 2 U5 in Bramfeld – Aktueller Stand

---

2.1 Haltestelle

2.2 Bau und Bauphasen

2.3 Umfeld und Verkehrssituation

## 3 Nächste Schritte

---

## 4 Sie sind gefragt!

---

## Koalitionsvertrag 21. Legislaturperiode

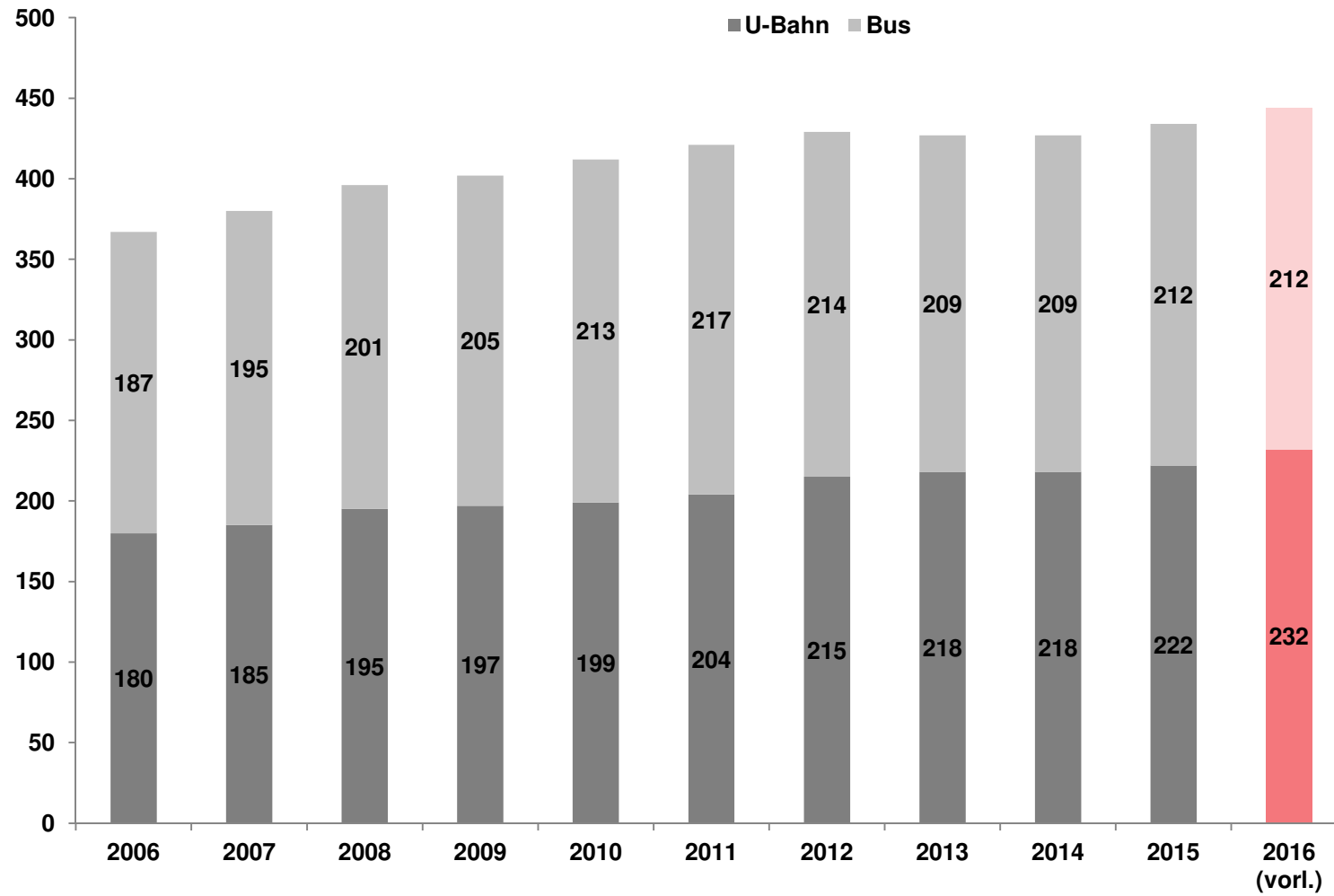
---

**„Der Senat wird den Ausbau des U-Bahnnetzes schrittweise vorantreiben. Neben den schon begonnenen S-Bahn-Maßnahmen werden die Planungen zum Bau der neuen U-Bahn-Linie U5 in enger Abstimmung mit Bürgerinnen und Bürgern geplant.“**

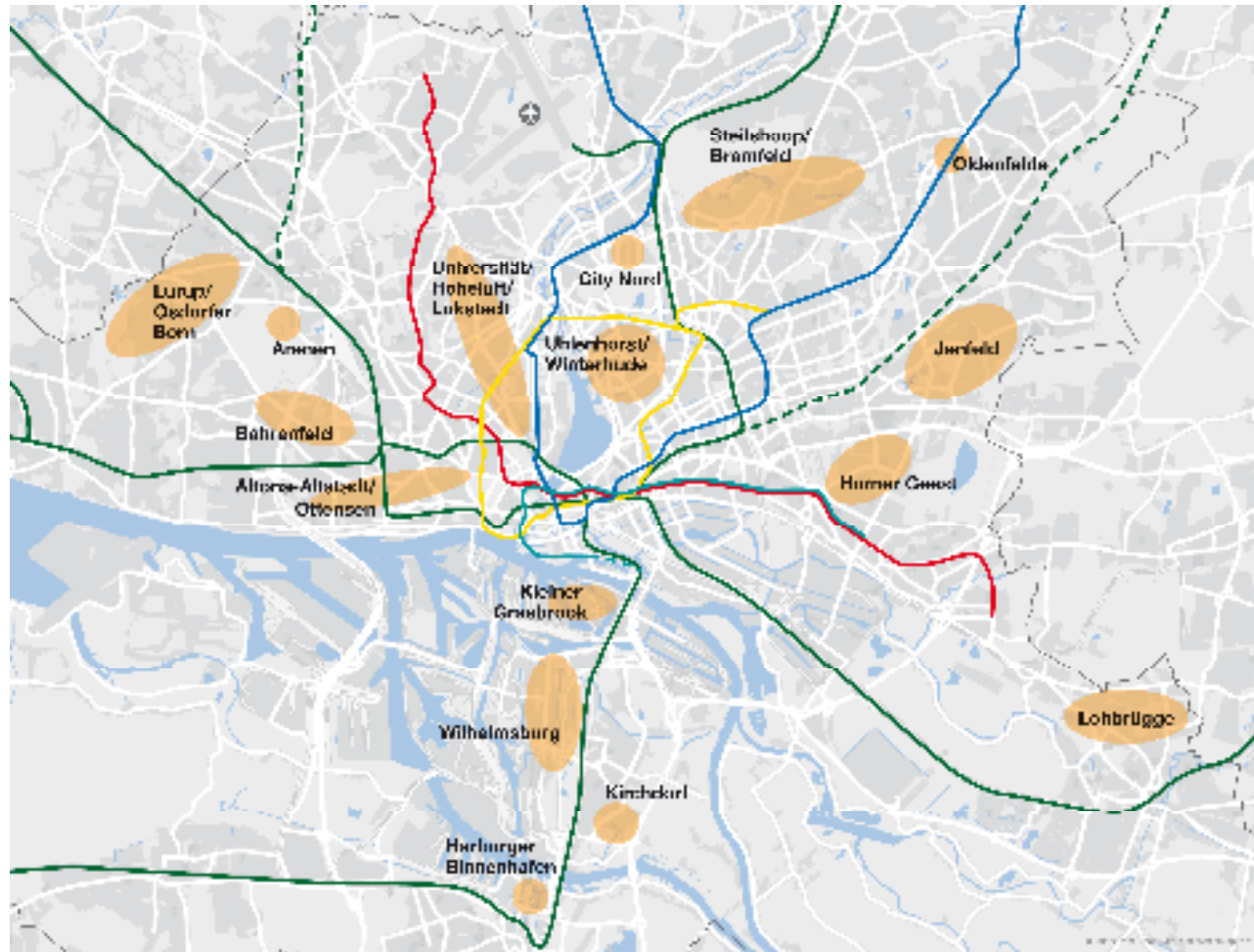
(Koalitionsvertrag 21. Legislaturperiode der Hamburgischen Bürgerschaft, S.38)

# Entwicklung der Fahrgastzahlen

Mio. Fahrgäste/Jahr



# Potenzialanalyse – Handlungsbedarfe für Netzerweiterungen

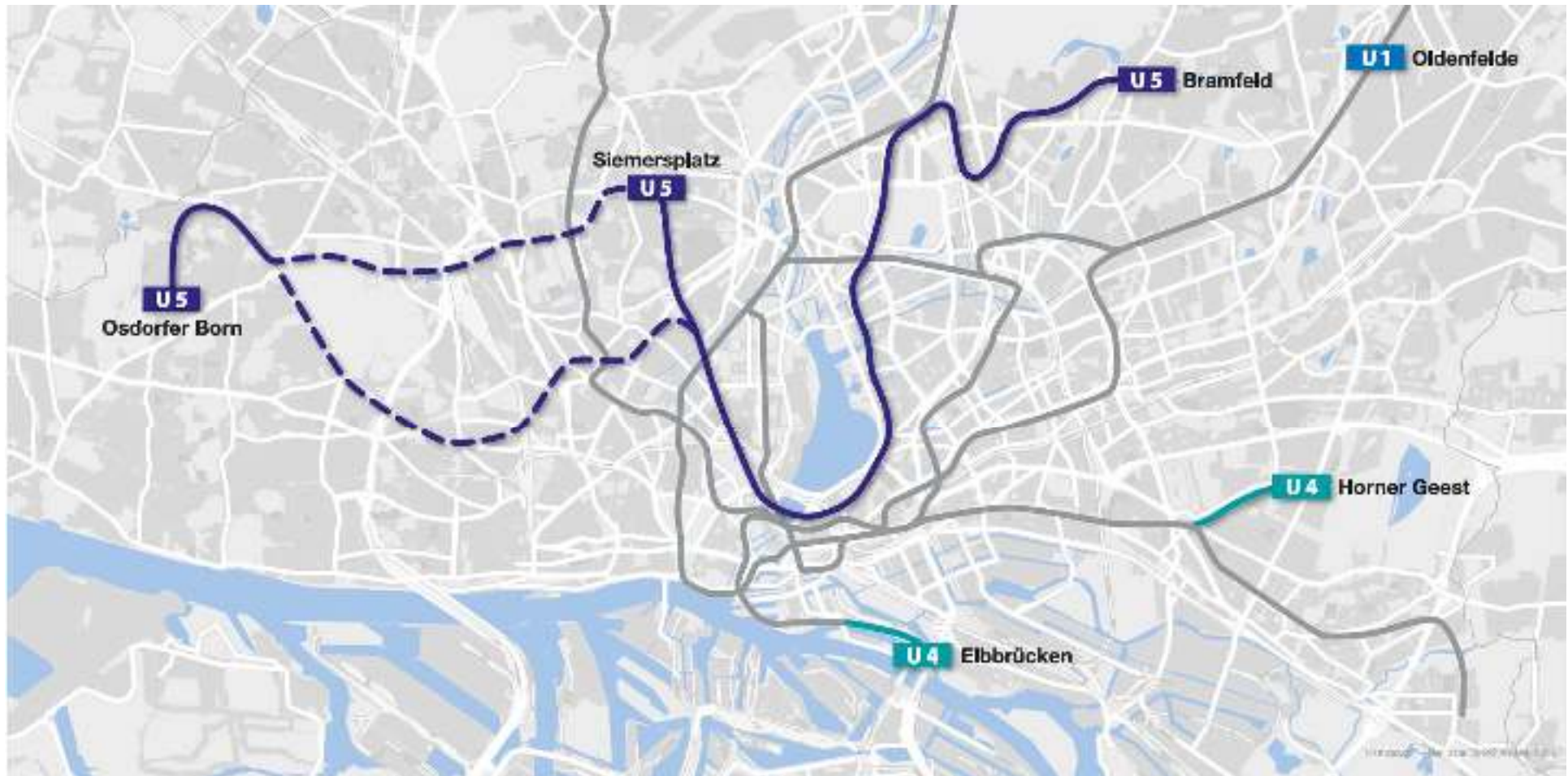


## Analysegrundlagen

- Steigende Fahrgastzahlen
- Einwohnerzahlen
- Einwohnerdichte
- Wohnungsbau-potenziale
- Stadtentwicklungs-vorhaben
- Arbeitsplatzstandorte und -potenziale
- Standorte Bildung und Gesundheit
- ÖPNV-Erreichbar-keitsanalyse
- Nachfrage im Busnetz

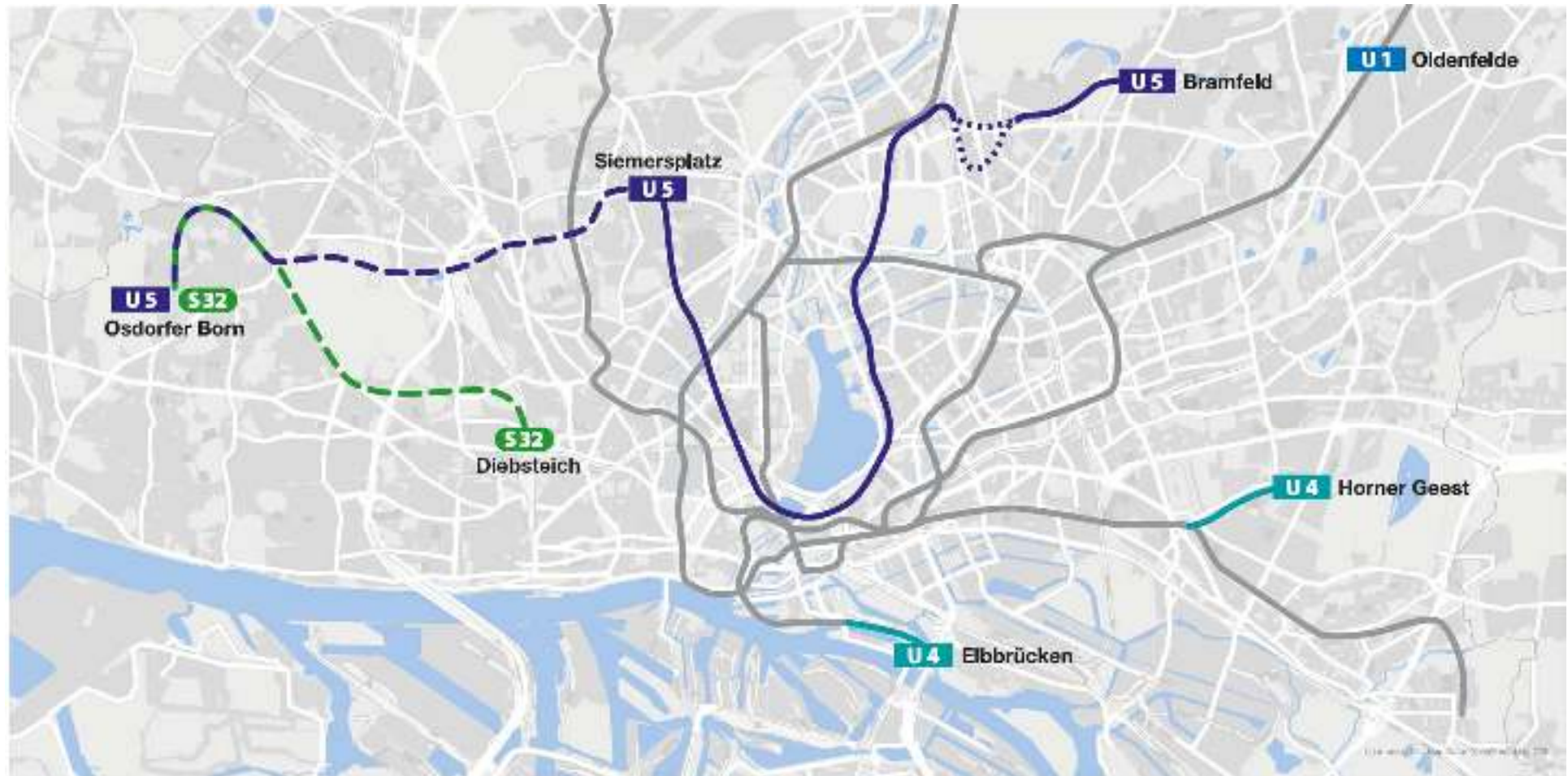
# Ergebnis der Konzeptstudie zum U-Bahn-Ausbau

---



# Aktueller Planungsstand

---





# Planungsphasen U-Bahn

---

## Planungsphasen:



# Planungsphasen U-Bahn

---

## Planungsphasen:



## Aktueller Planungsstand:



## 1 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

1.1 Senatsauftrag

1.2 Konzept- und Machbarkeitsuntersuchung

## 2 U5 in Bramfeld – Aktueller Stand

**2.1 Haltestelle**

2.2 Bau und Bauphasen

2.3 Umfeld und Verkehrssituation

## 3 Nächste Schritte

## 4 Sie sind gefragt!

## U5 Ost: Anschluss für 110.000 EW und über 30.000 Arbeitnehmer

➔ **U5 Ost** erschließt dicht besiedelte Stadtteile mit hohen **Einwohnerzahlen**

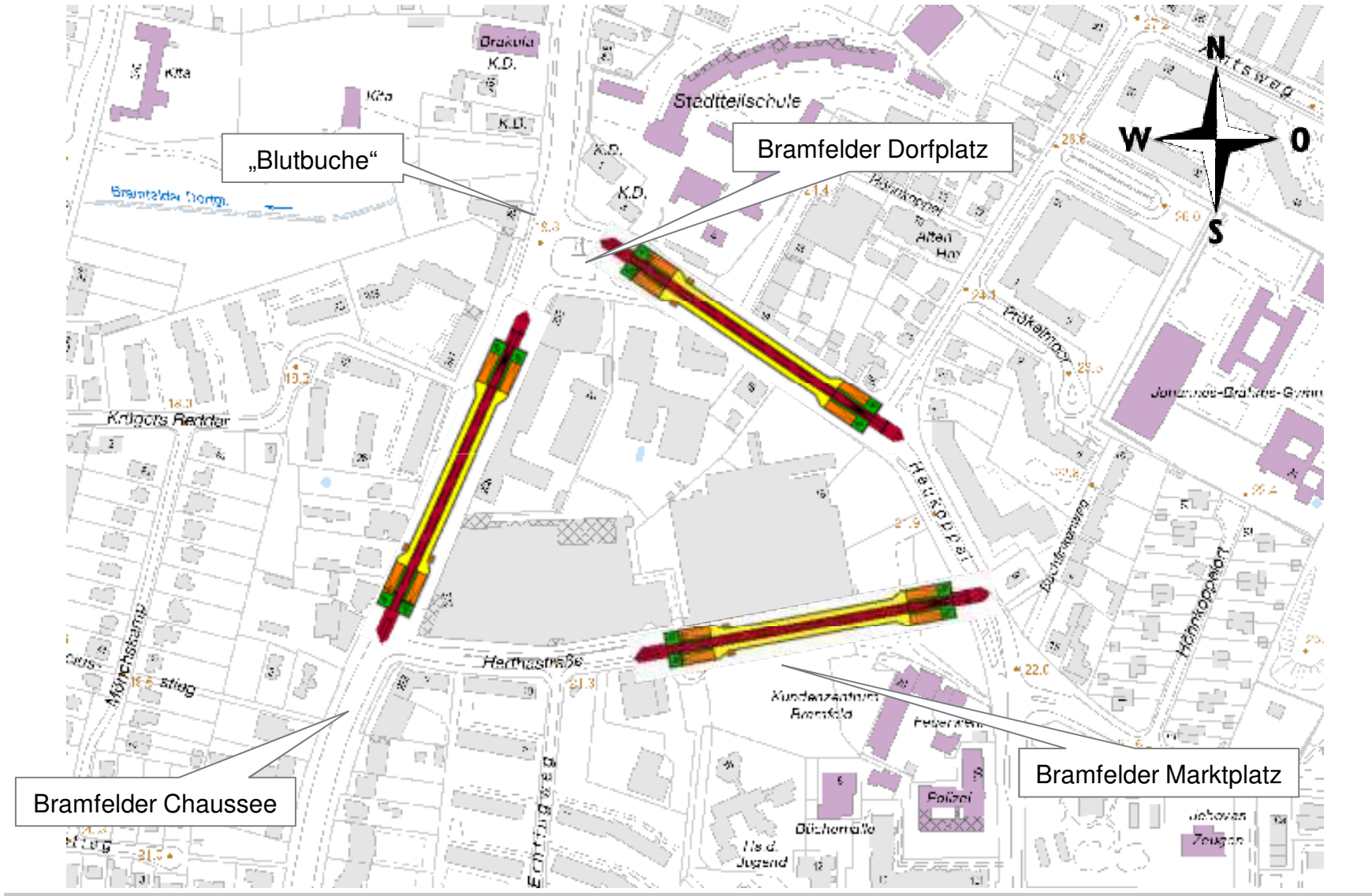
- Barmbek Nord: 40.000 Einwohner
- Steilshoop: 20.000 Einwohner
- Bramfeld: 50.000 Einwohner

➔ Zusätzlich werden Schwerpunkte im Bereich **Einzelhandel** und **Arbeitsplätze** erschlossen

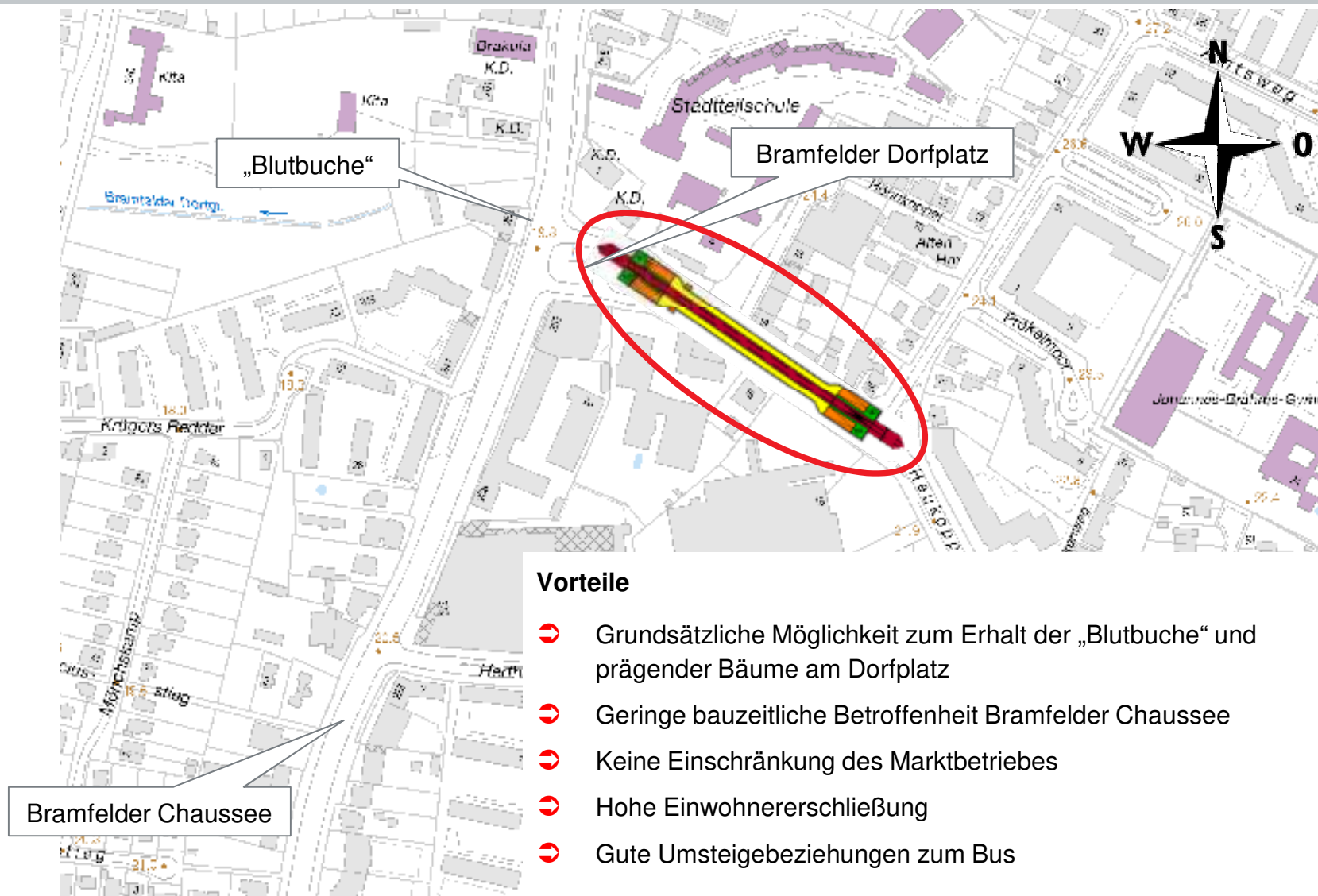
- EKZ Bramfeld / Bramfelder Chaussee
- EKZ Steilshoop
- Fuhlsbüttler Straße
- City Nord: ca. 300 Unternehmen  
ca. 30.000 Arbeitsplätze  
ca. 84 ha Nutzfläche  
zahlreiche Neu- und Umbauprojekte



# U5 Bramfeld: Alternative Haltestellenlagen



## U5 Bramfeld: Haltestellenlage Bramfelder Dorfplatz



## 1 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

1.1 Senatsauftrag

1.2 Konzept- und Machbarkeitsuntersuchung

## 2 U5 in Bramfeld – Aktueller Stand

2.1 Haltestelle

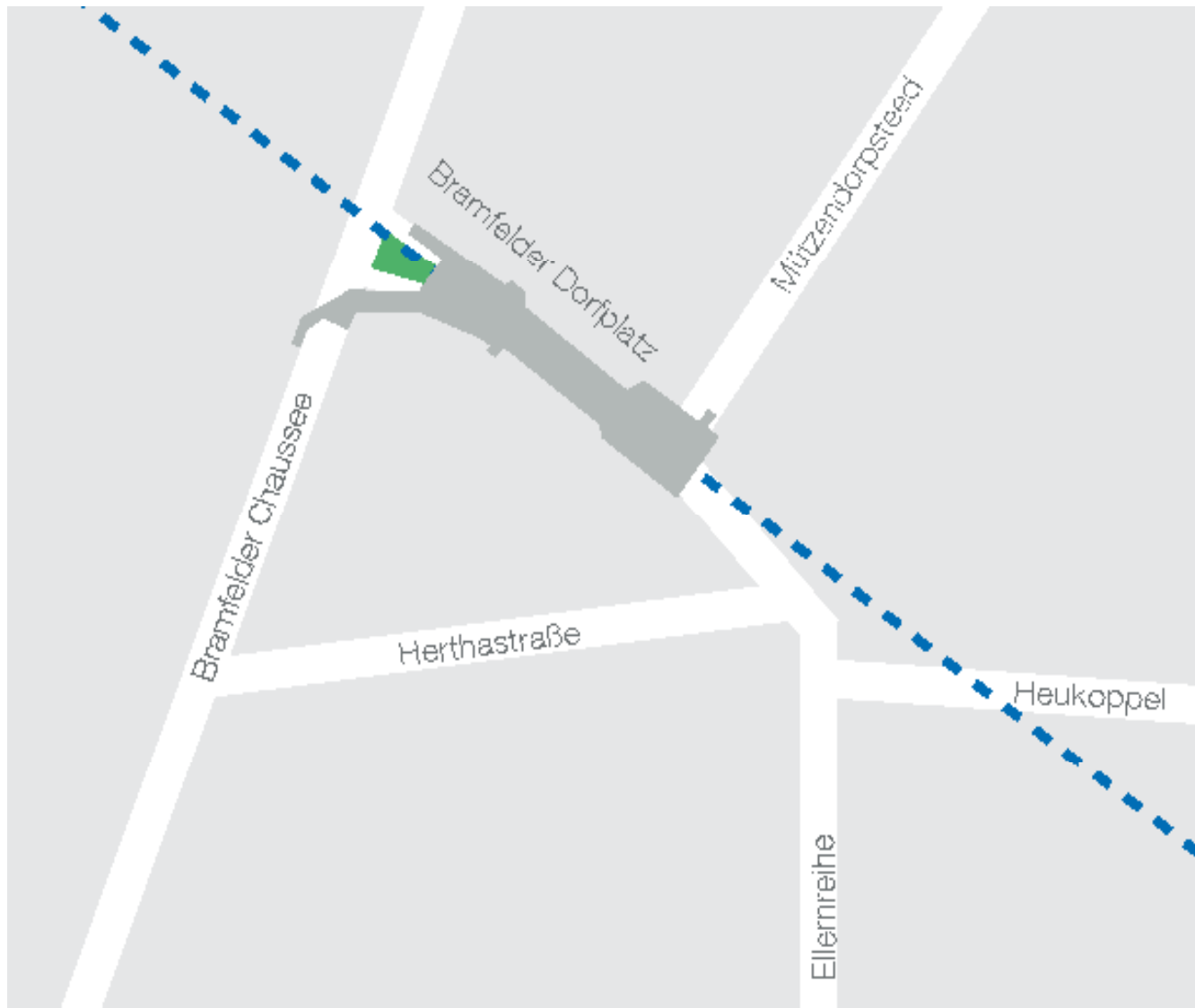
**2.2 Bau und Bauphasen**

2.3 Umfeld und Verkehrssituation

## 3 Nächste Schritte

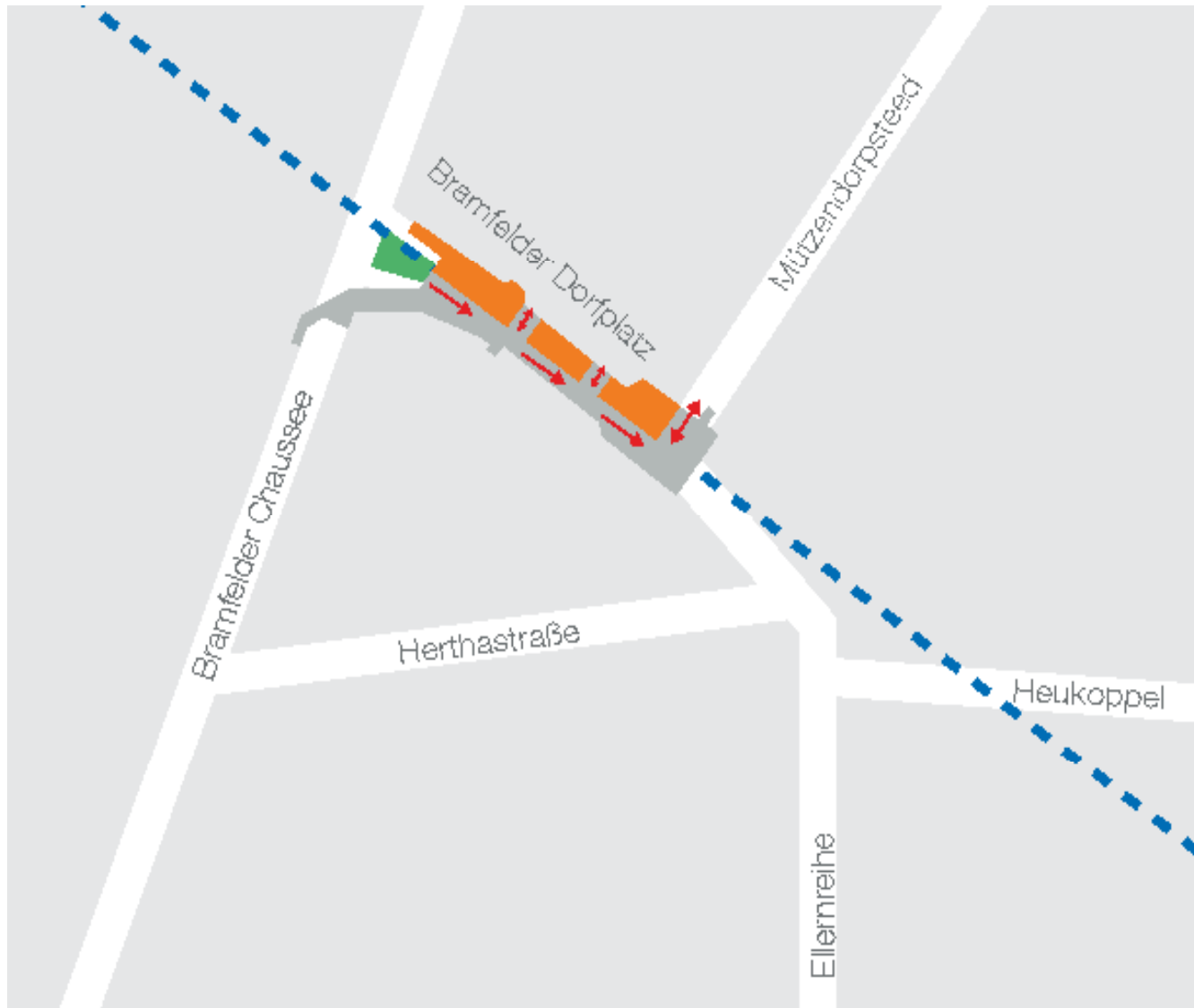
## 4 Sie sind gefragt!

# Bauablauf und Verkehrsbeziehungen (schematisch)

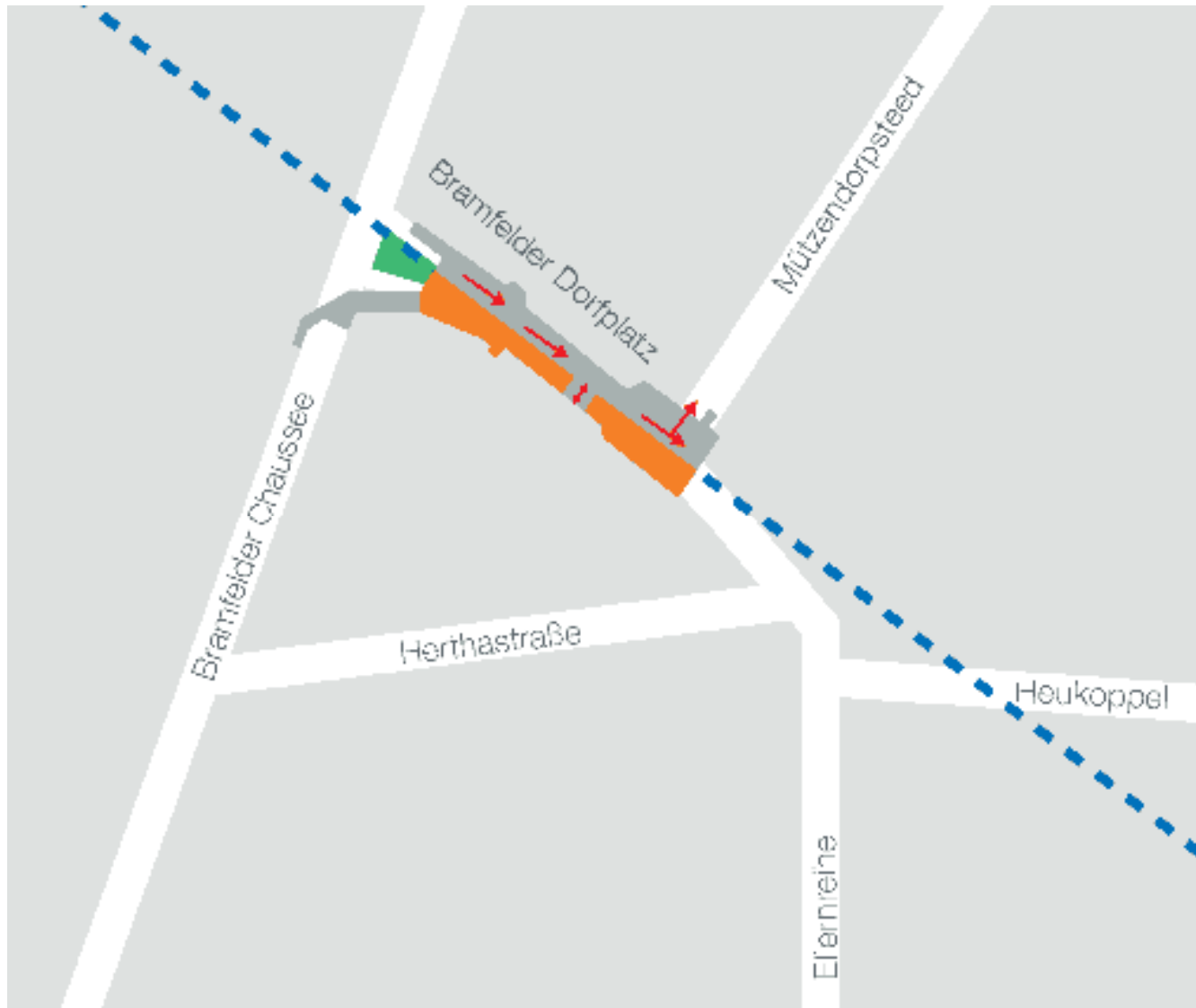




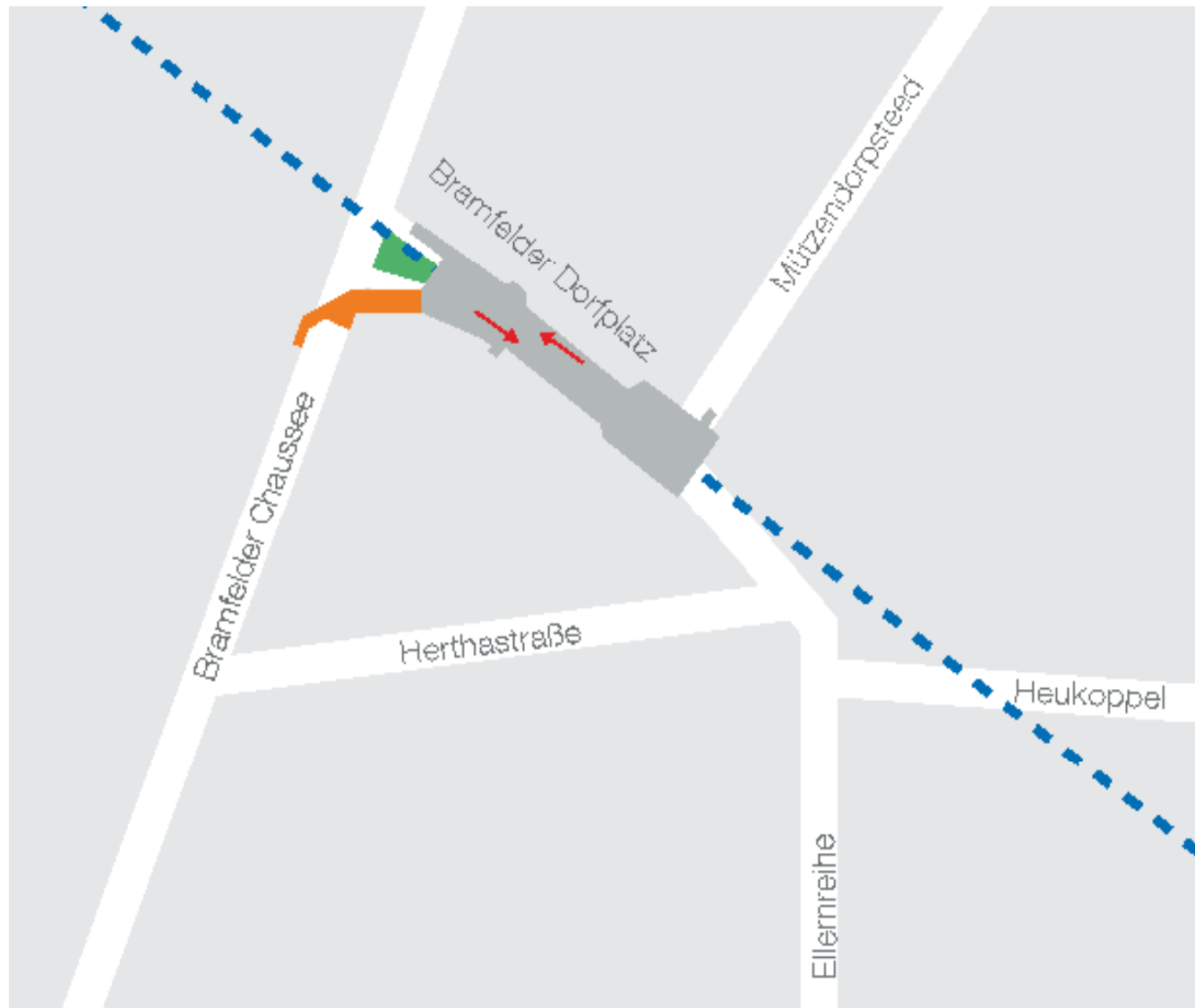
# Bauablauf und Verkehrsbeziehungen (schematisch)



# Bauablauf und Verkehrsbeziehungen (schematisch)



# Bauablauf und Verkehrsbeziehungen (schematisch)



## 1 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

1.1 Senatsauftrag

1.2 Konzept- und Machbarkeitsuntersuchung

## 2 U5 in Bramfeld – Aktueller Stand

2.1 Haltestelle

2.2 Bau und Bauphasen

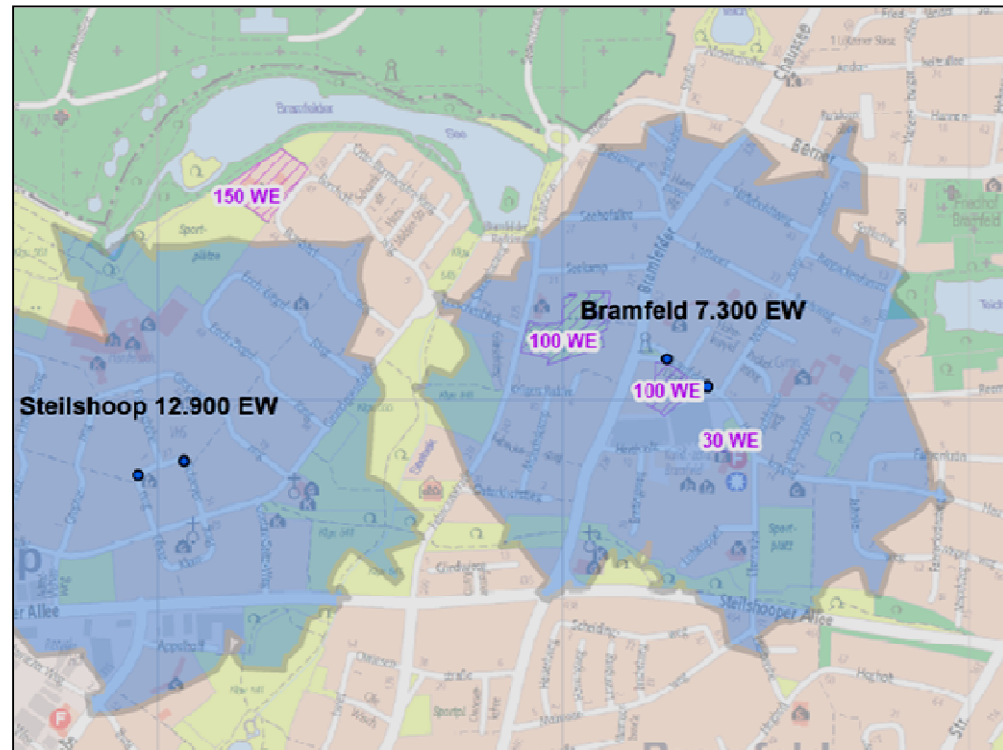
**2.3 Umfeld und Verkehrssituation**

## 3 Nächste Schritte

## 4 Sie sind gefragt!

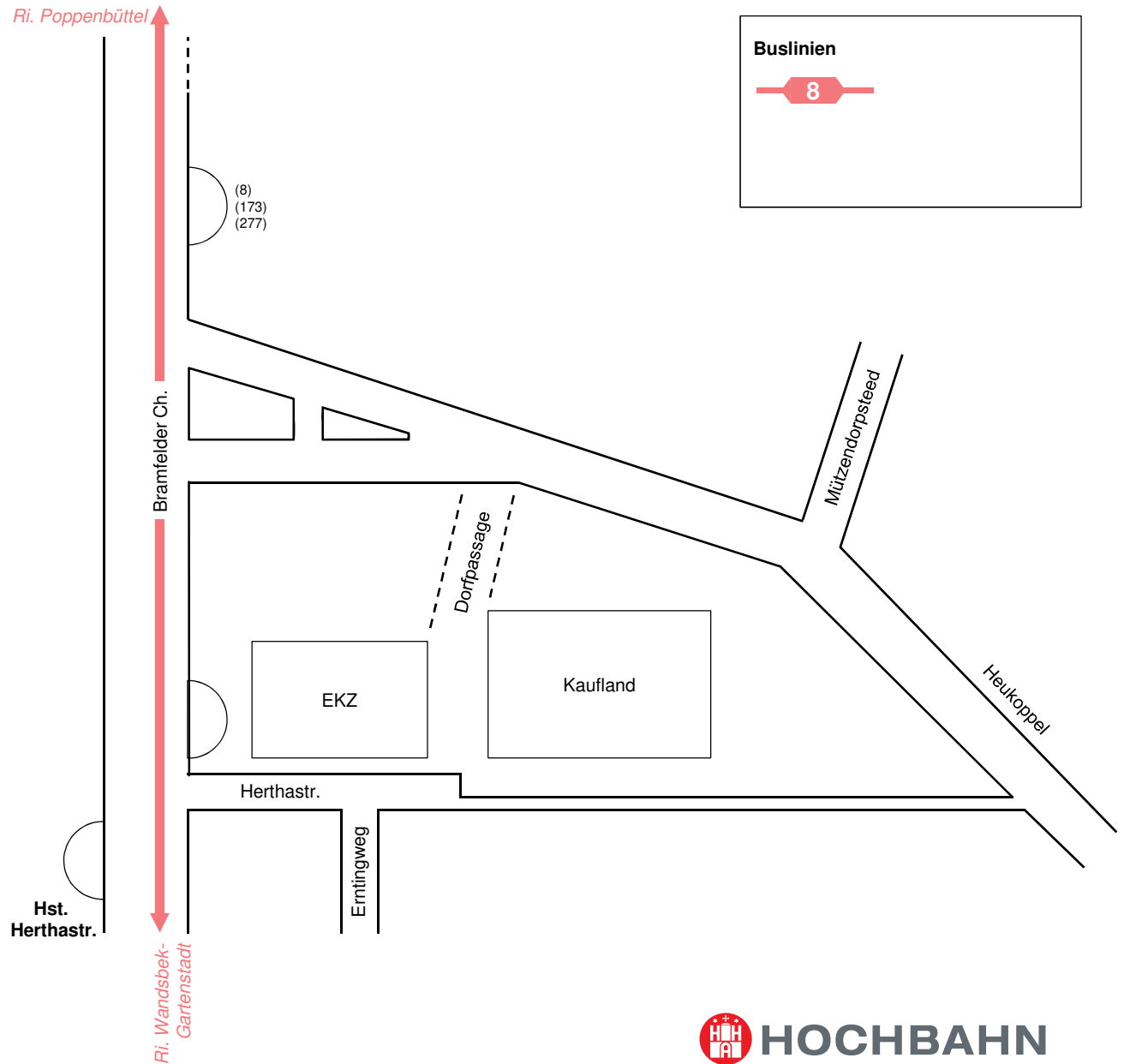
## Künftige Nutzerzahlen der Haltestelle Bramfeld Dorfplatz

- ➔ Haltestelle Bramfeld Dorfplatz erschließt rd. 7.300 Einwohner im fußläufigen Einzugsbereich
- ➔ Einzelhandels- und Arbeitsplatzstandorte im Bereich Bramfelder Chaussee – Hertastraße – Heukoppel
- ➔ Stadtteilschule Bramfeld und Johannes-Brahms-Gymnasium
- ➔ Städtebauliche Entwicklungspotentiale für 230 Wohneinheiten
- ➔ Übergangsmöglichkeiten zu zahlreichen Buslinien; Prognose ca. 6.300 Umsteiger pro Werktag
- ➔ Insgesamt ca. 13.600 Fahrgäste pro Werktag



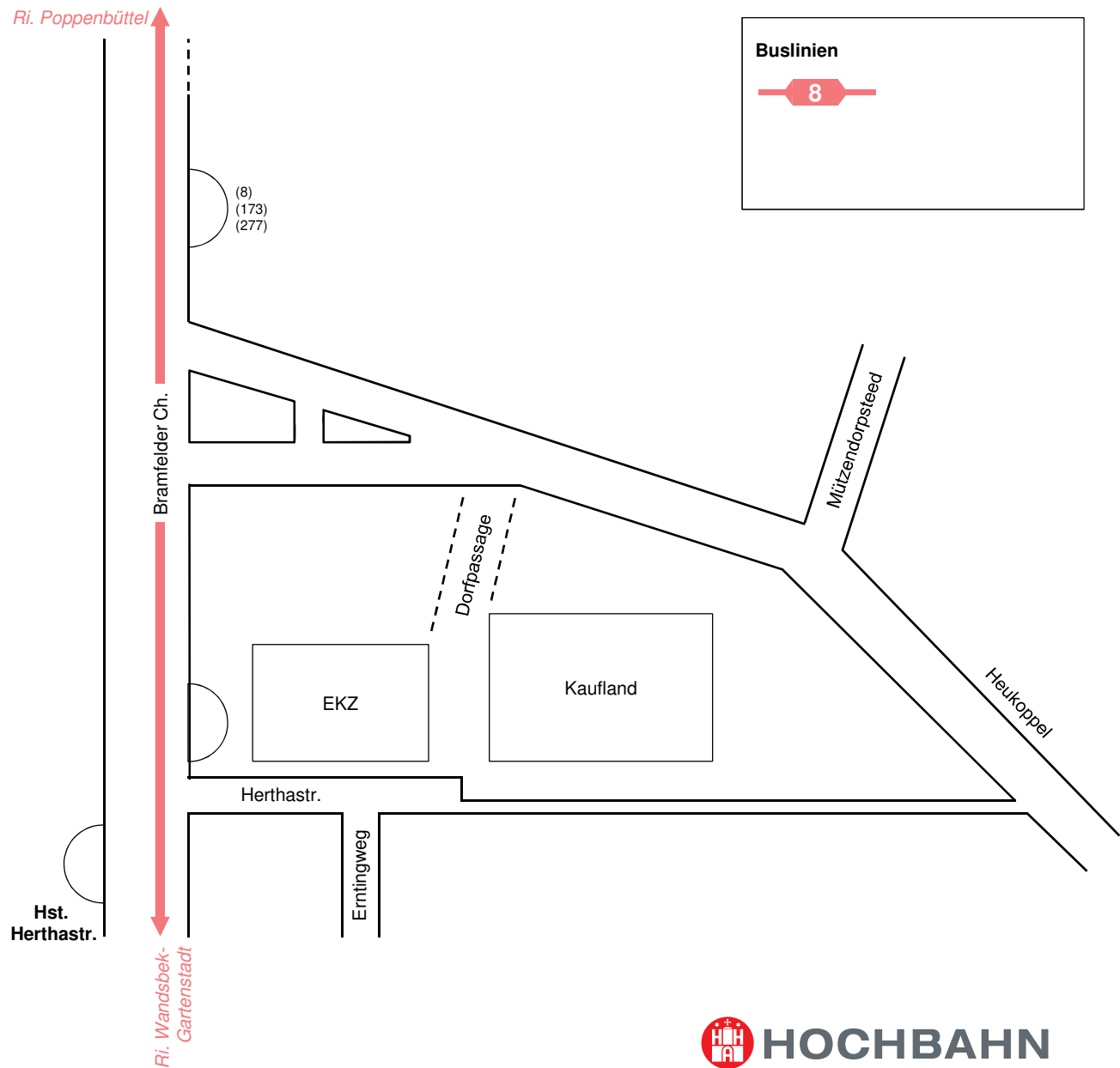
# Erster Entwurf für eine künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

➔ **Linie 8:**  
Unverändert im  
Linienverlauf



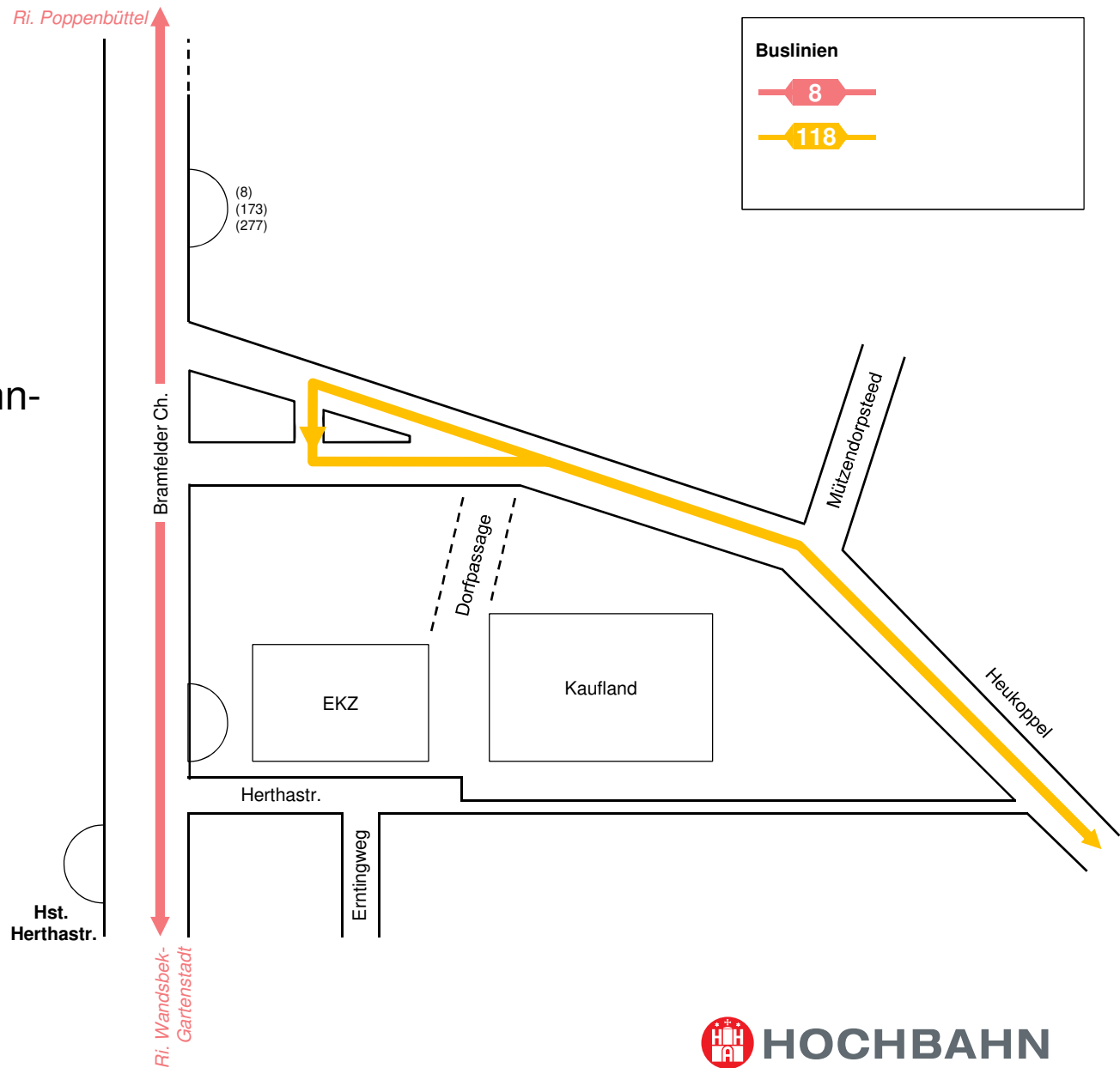
# Erster Entwurf für eine künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

- ➔ **Linie 8:**  
Unverändert im  
Linienverlauf
- ➔ **Linie 37:**  
Entfällt



# Erster Entwurf für eine künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

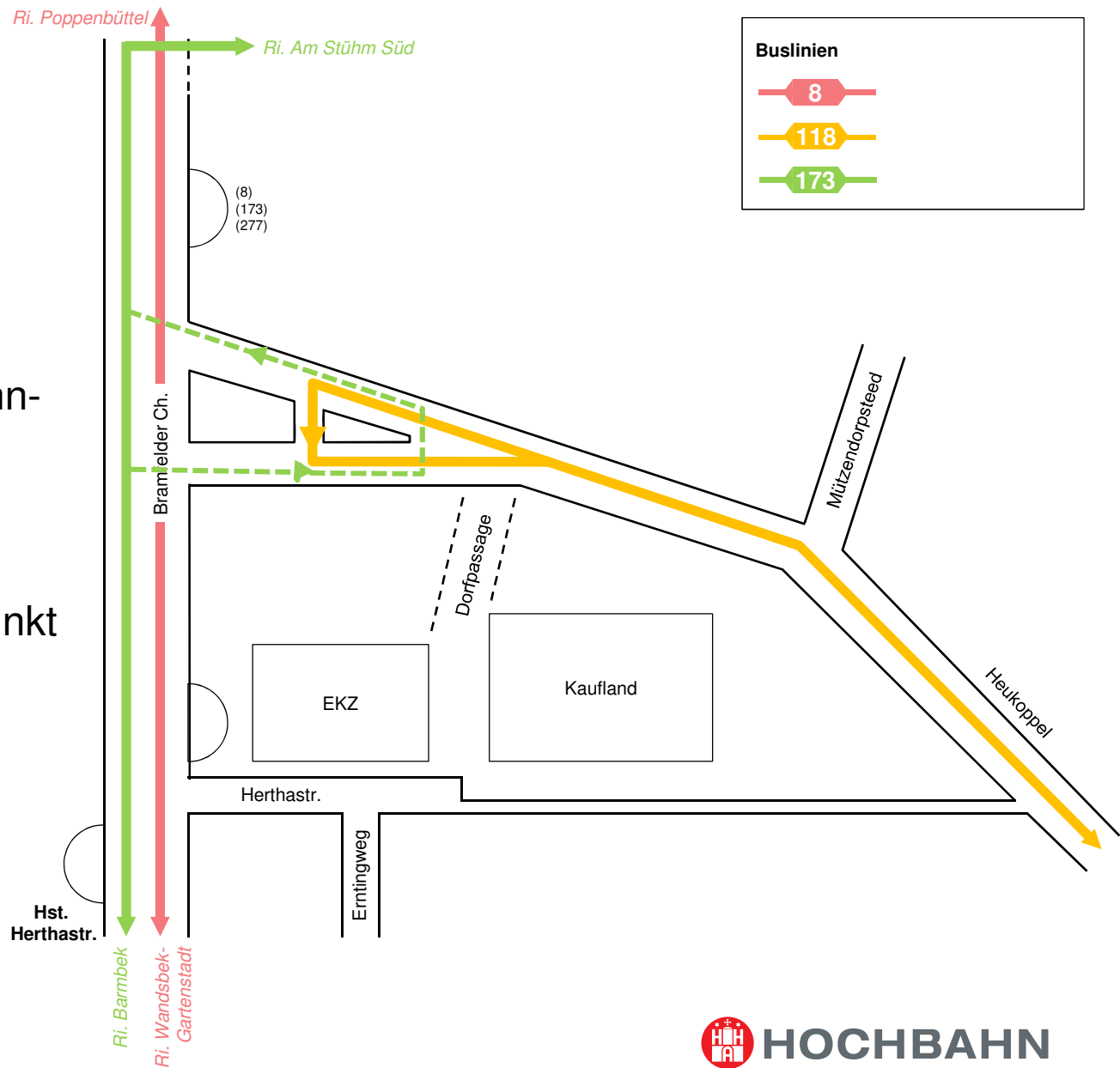
- ➔ **Linie 8:**  
Unverändert im  
Linienverlauf
- ➔ **Linie 37:**  
Entfällt
- ➔ **Linie 118:** Entfällt im  
Abschnitt Sengelmann-  
straße – Bramfeld





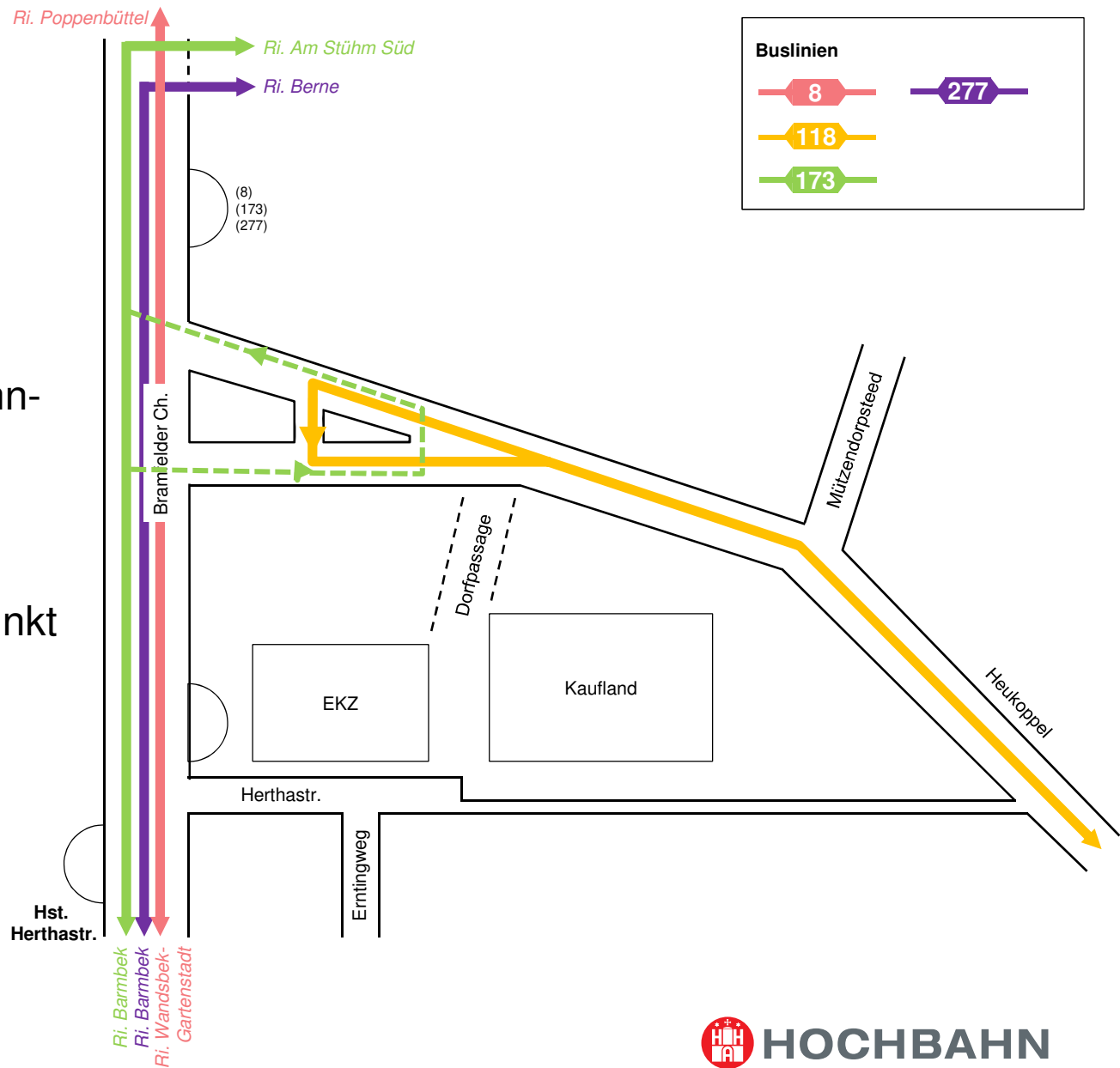
# Erster Entwurf für eine künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

- ➔ **Linie 8:**  
Unverändert im  
Linienverlauf
- ➔ **Linie 37:**  
Entfällt
- ➔ **Linie 118:** Entfällt im  
Abschnitt Sengelmann-  
straße – Bramfeld
- ➔ **Linie 173:**  
Unverändert  
(incl. Zwischenendpunkt  
in Bramfeld)



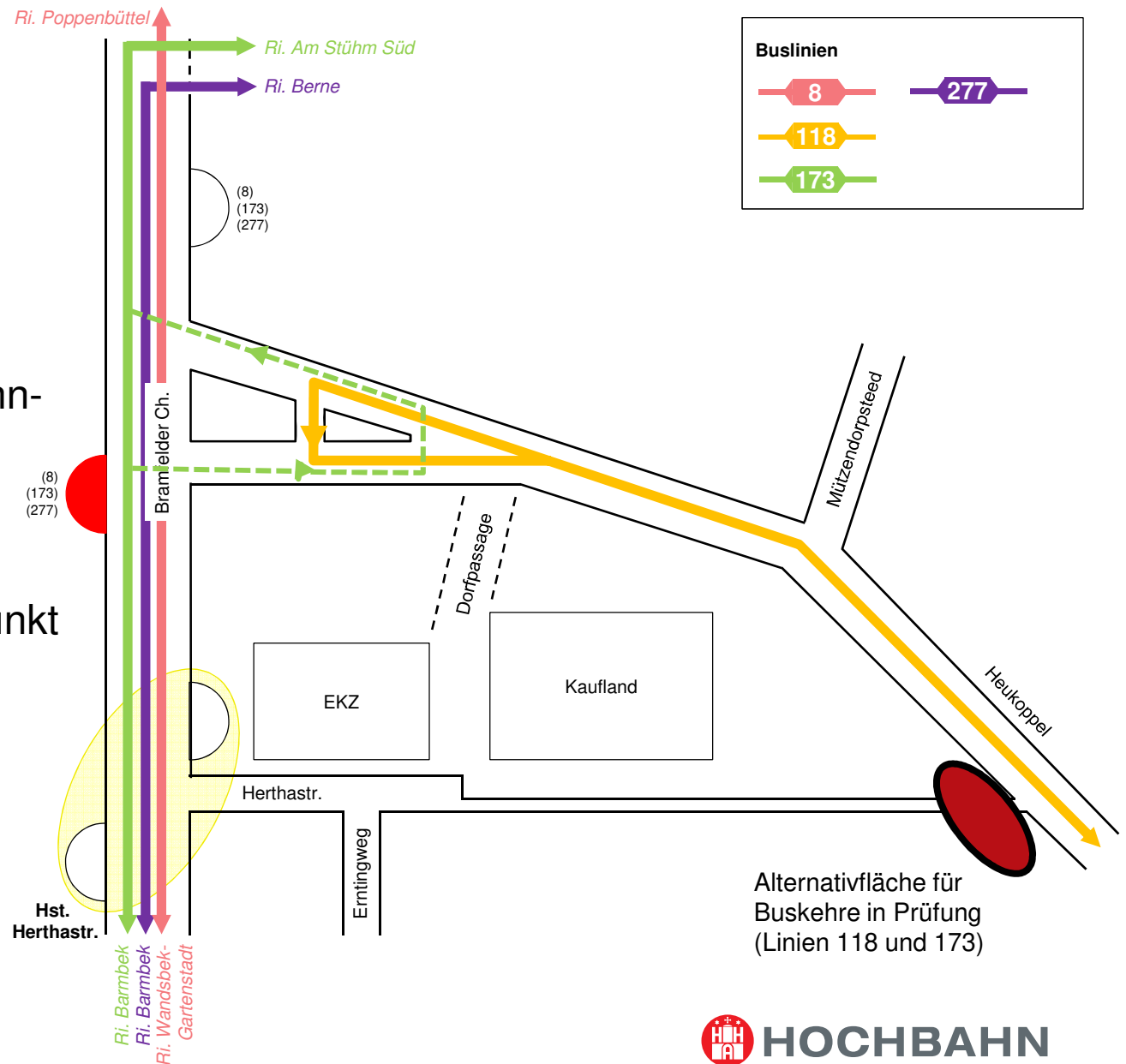
# Erster Entwurf für eine künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

- ➔ **Linie 8:**  
Unverändert im  
Linienverlauf
- ➔ **Linie 37:**  
Entfällt
- ➔ **Linie 118:** Entfällt im  
Abschnitt Sengelmann-  
straße – Bramfeld
- ➔ **Linie 173:**  
Unverändert  
(incl. Zwischenendpunkt  
in Bramfeld)
- ➔ **Linie 277:**  
Unverändert im  
Linienverlauf



# Erster Entwurf für eine künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

- ➔ **Linie 8:**  
Unverändert im  
Linienverlauf
- ➔ **Linie 37:**  
Entfällt
- ➔ **Linie 118:** Entfällt im  
Abschnitt Sengelmann-  
straße – Bramfeld
- ➔ **Linie 173:**  
Unverändert  
(incl. Zwischenendpunkt  
in Bramfeld)
- ➔ **Linie 277:**  
Unverändert im  
Linienverlauf



# Bramfeld Dorfplatz: Vielfältige Nutzungsansprüche

- ➔ Integration Haltestellenbauwerk und –zugänge
- ➔ Komfortable Umsteigesituation zu den Buslinien in der Bramfelder Chaussee
- ➔ Endende Buslinien: Kehrmöglichkeiten / Pausenplätze / WC-Anlage
- ➔ Abwicklung Autoverkehr
- ➔ Parkplätze
- ➔ Gestaltung
- ➔ Aufenthaltsqualität
- ➔ Ortsbildprägender Baumbestand
- ➔ Denkmal / Denkmalschutz



# Bramfeld Dorfplatz: Ergebnis der Vorentwurfsplanung

➔ Die vorhandenen Nutzungsansprüche können nicht zu einer insgesamt befriedigenden Lösung zusammengeführt werden

➔ Konkurrierende Aspekte sind z.B.:

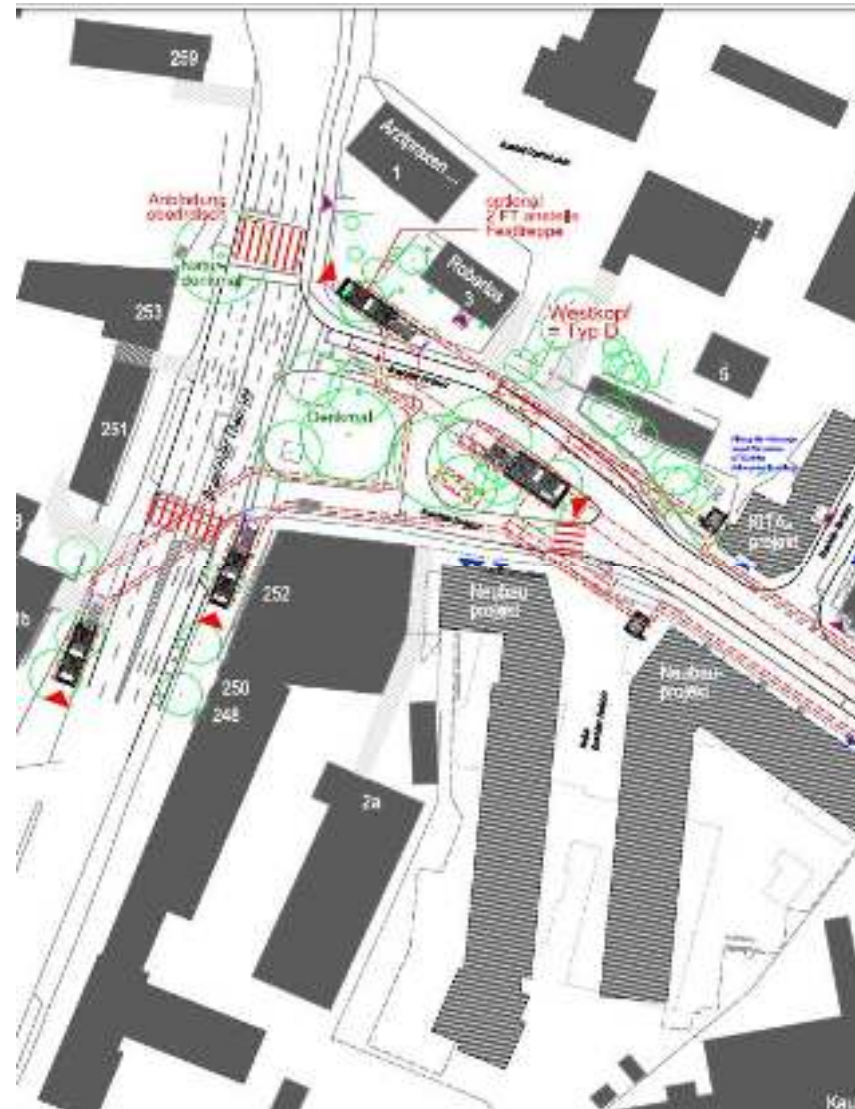
Ansprüche des Auto- und Busverkehrs

Lösungen mit hoher Gestalterischer- und Aufenthaltsqualität

Führung der Busumsteiger an der Oberfläche

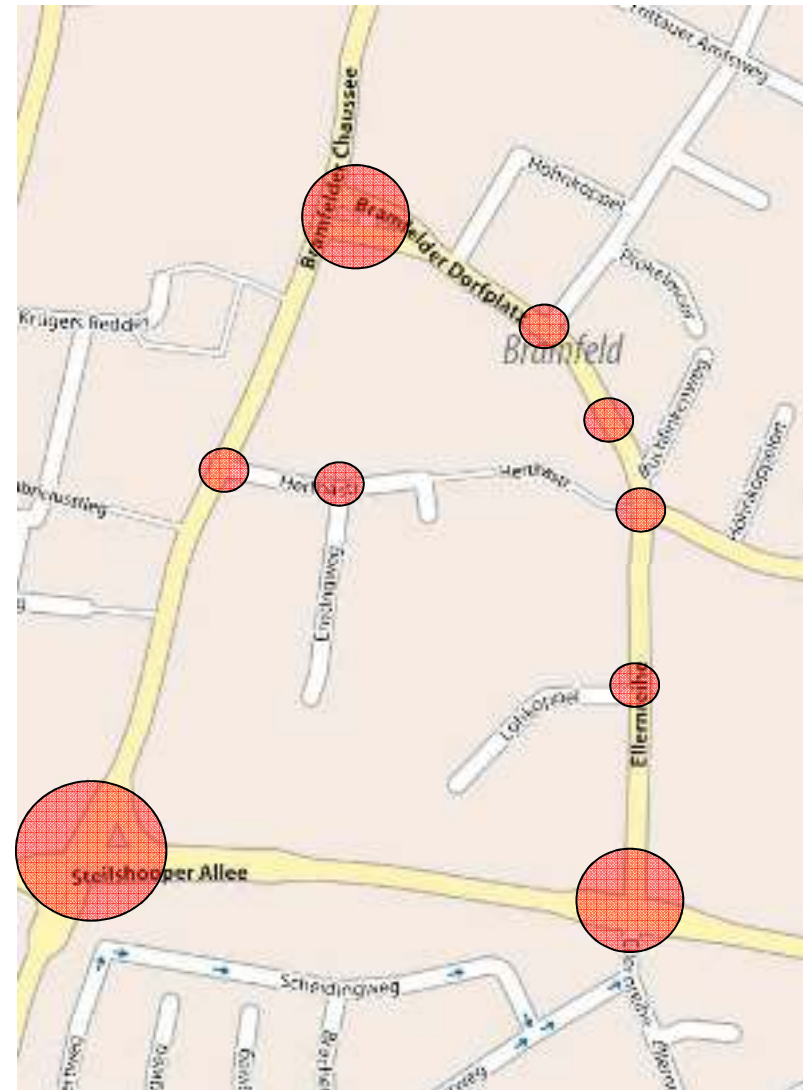
Erhalt der heutigen Platzgeometrie

Lage und Gestaltung des Haltestellenbauwerks und der Zugänge



# Bramfeld Dorfplatz: Weitere Untersuchungsbedarfe

- ➔ In Abstimmung mit BWVI und Bezirksamt soll daher untersucht werden,
  - ob Potentiale zur verkehrlichen Entlastung der Kreuzung Bramfeld Dorfplatz / Bramfelder Chaussee bestehen und
  - ob sich hieraus Möglichkeiten einer funktionalen Neugestaltung ergeben
- ➔ Als Grundlage für diese Untersuchung werden derzeit Verkehrsmengen erhoben und die Verkehrsströme analysiert



## 1 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

---

1.1 Senatsauftrag

1.2 Konzept- und Machbarkeitsuntersuchung

## 2 U5 in Bramfeld – Aktueller Stand

---

2.1 Haltestelle

2.2 Bau und Bauphasen

2.3 Umfeld und Verkehrssituation

## 3 Nächste Schritte

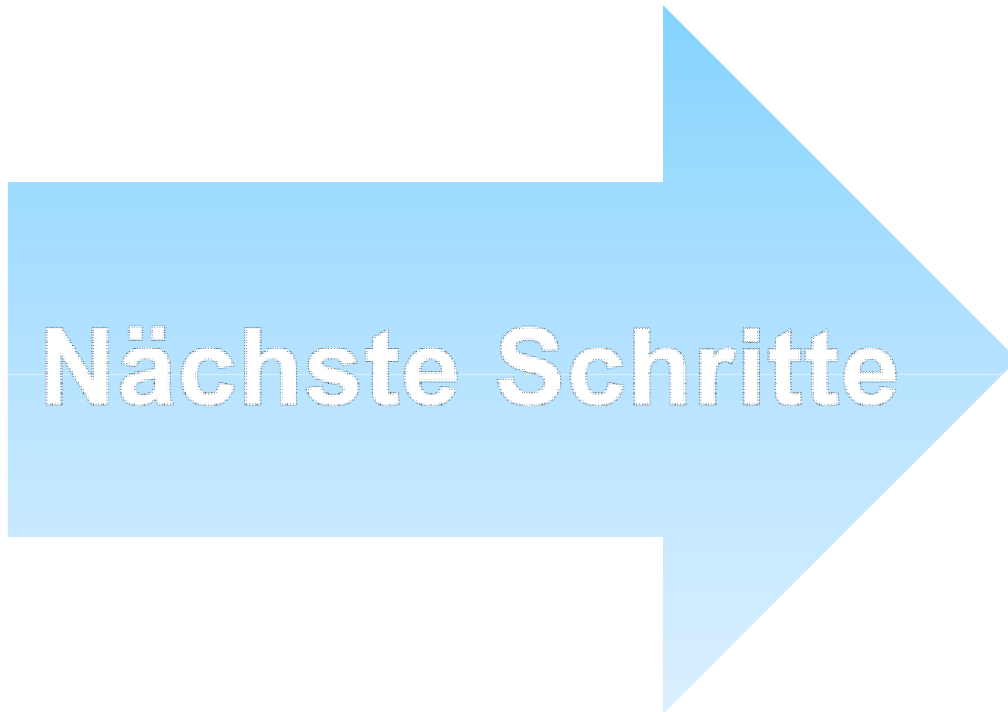
---

## 4 Sie sind gefragt!

---

# Nächste Planungsschritte

---



- ➔ Vorentwurfsplanung abgeschlossen
- ➔ Entwurfsplanung ab Juli 2017 (weitere Optimierung der Haltestellen und der Trassierung)
- ➔ Vertiefte Baugrund-erkundungen und Vermessungsarbeiten für Entwurfsplanung
- ➔ Alternative Trassenlage Barmbek-Nord wird auf Vorplanungsniveau geprüft



## 1 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

---

1.1 Senatsauftrag

1.2 Konzept- und Machbarkeitsuntersuchung

## 2 U5 in Bramfeld – Aktueller Stand

---

2.1 Haltestelle

2.2 Bau und Bauphasen

2.3 Umfeld und Verkehrssituation

## 3 Nächste Schritte

---

## 4 Sie sind gefragt!

---

# U5-Bürgerbeteiligung.

Ihre Fragen, Ideen und Anregungen.

E-Mail: [martin.boness@hochbahn.de](mailto:martin.boness@hochbahn.de)

Telefon: 040/3288 - 5541



# U5 – Für Bramfeld. Mit Bramfeld.



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit.