

U5 – Für Bramfeld. Mit Bramfeld.



Austausch zur U5 Bramfeld mit Gewerbetreibenden

1 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

1.1 Senatsauftrag

1.2 Konzept- und Machbarkeitsuntersuchung

2 U5 in Bramfeld – Aktueller Stand

2.1 Haltestelle

2.2 Bau und Bauphasen

2.3 Umfeld und Verkehrssituation

3 Nächste Schritte

4 Sie sind gefragt!

1 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

1.1 Senatsauftrag

1.2 Konzept- und Machbarkeitsuntersuchung

2 U5 in Bramfeld – Aktueller Stand

2.1 Haltestelle

2.2 Bau und Bauphasen

2.3 Umfeld und Verkehrssituation

3 Nächste Schritte

4 Sie sind gefragt!

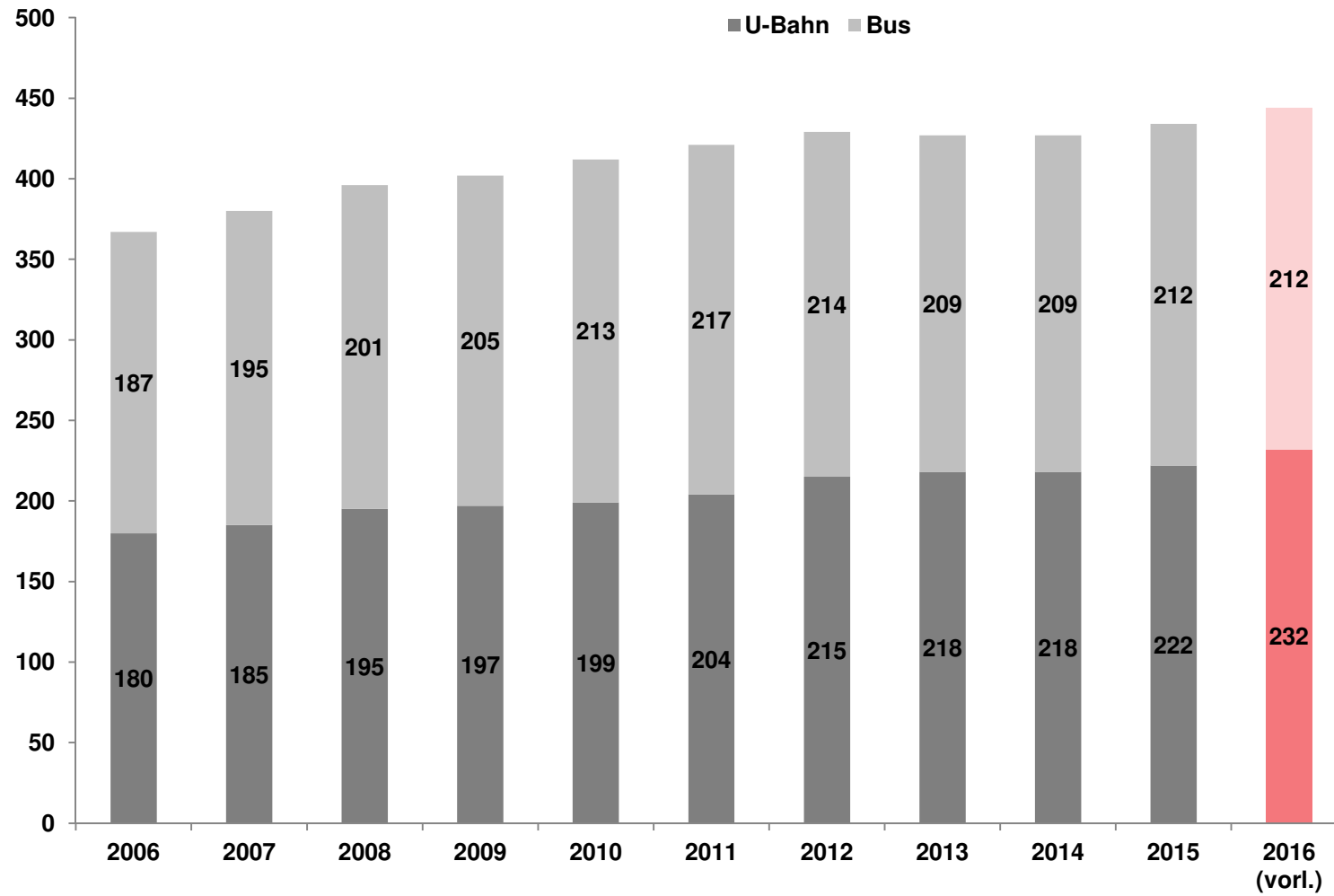
Koalitionsvertrag 21. Legislaturperiode

„Der Senat wird den Ausbau des U-Bahnnetzes schrittweise vorantreiben. Neben den schon begonnenen S-Bahn-Maßnahmen werden die Planungen zum Bau der neuen U-Bahn-Linie U5 in enger Abstimmung mit Bürgerinnen und Bürgern geplant.“

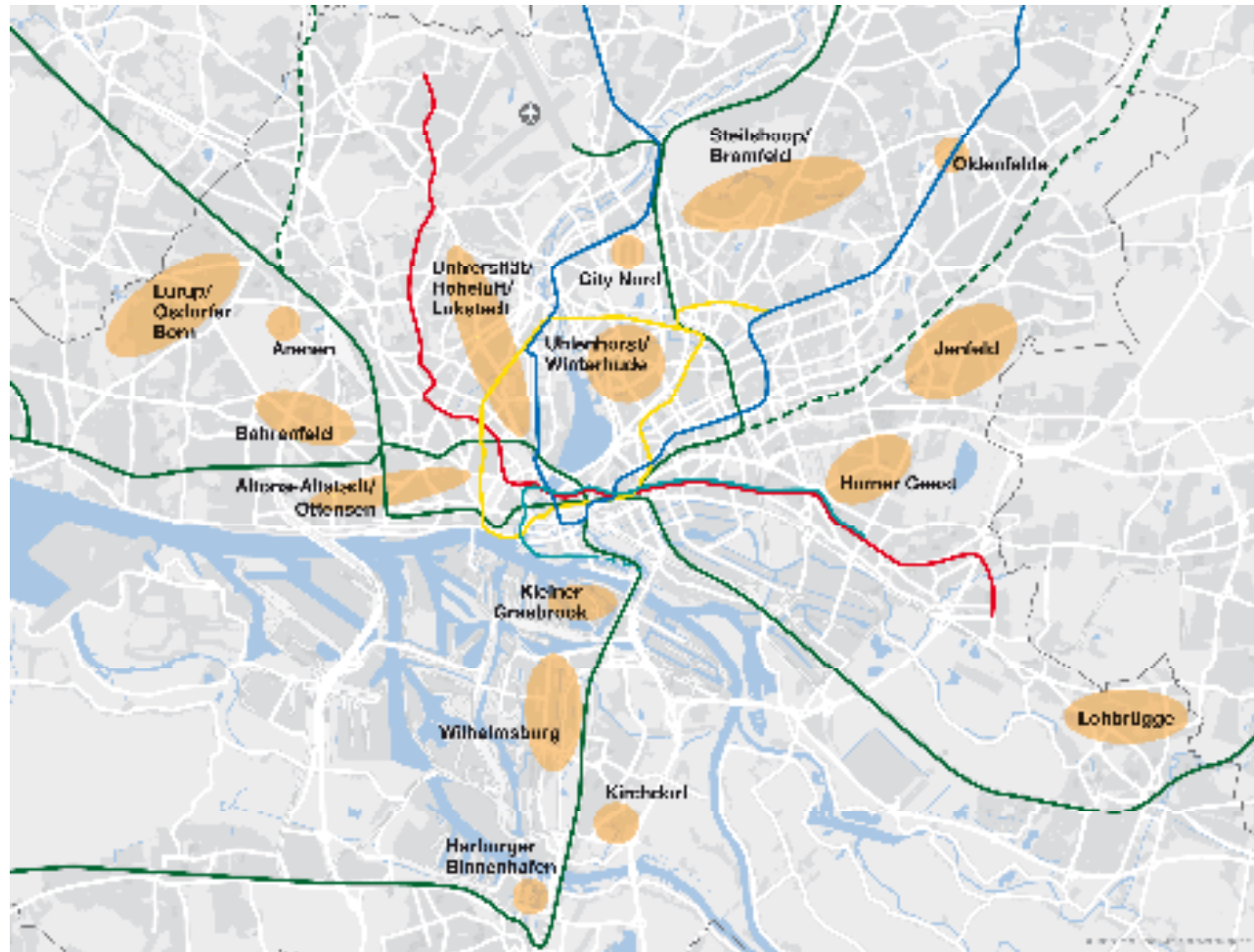
(Koalitionsvertrag 21. Legislaturperiode der Hamburgischen Bürgerschaft, S.38)

Entwicklung der Fahrgastzahlen

Mio. Fahrgäste/Jahr



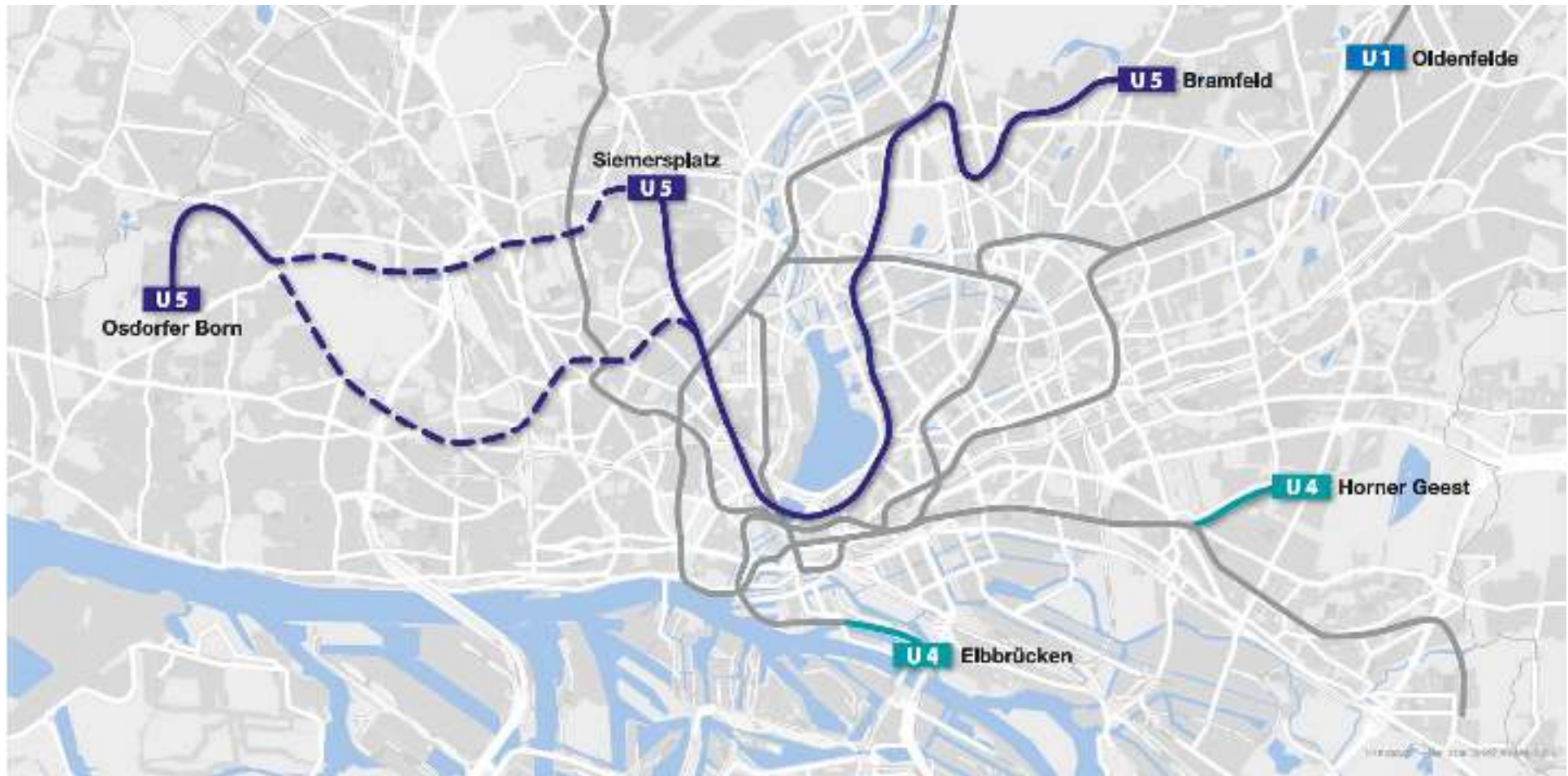
Potenzialanalyse – Handlungsbedarfe für Netzerweiterungen



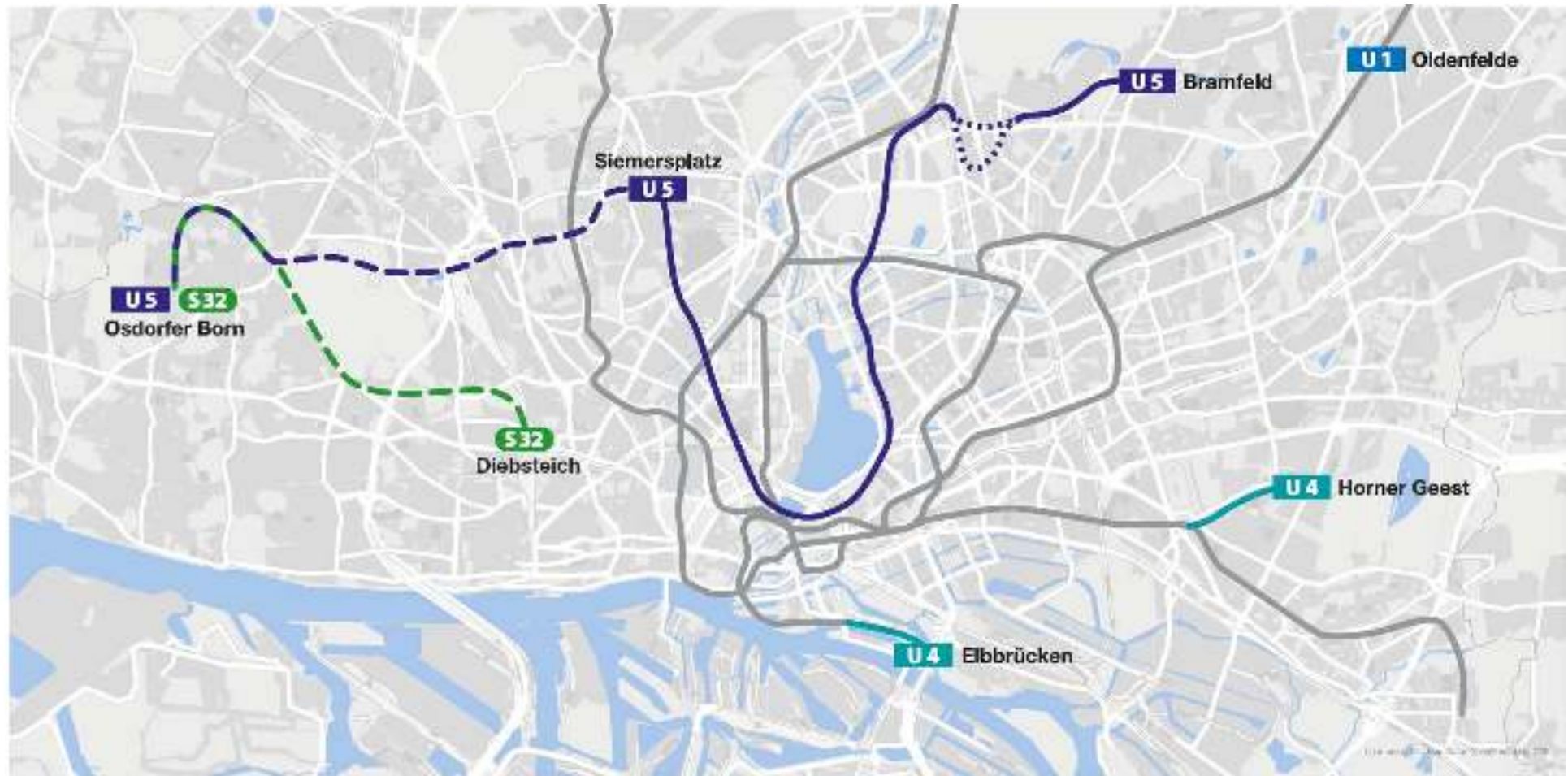
Analysegrundlagen

- Steigende Fahrgastzahlen
- Einwohnerzahlen
- Einwohnerdichte
- Wohnungsbau-potenziale
- Stadtentwicklungs-vorhaben
- Arbeitsplatzstandorte und -potenziale
- Standorte Bildung und Gesundheit
- ÖPNV-Erreichbar-keitsanalyse
- Nachfrage im Busnetz

Ergebnis der Konzeptstudie zum U-Bahn-Ausbau



Aktueller Planungsstand



Planungsphasen U-Bahn

Planungsphasen:



Planungsphasen U-Bahn

Planungsphasen:



Aktueller Planungsstand:



1 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

1.1 Senatsauftrag

1.2 Konzept- und Machbarkeitsuntersuchung

2 U5 in Bramfeld – Aktueller Stand

2.1 Haltestelle

2.2 Bau und Bauphasen

2.3 Umfeld und Verkehrssituation

3 Nächste Schritte

4 Sie sind gefragt!

U5 Ost: Anschluss für 110.000 EW und über 30.000 Arbeitnehmer

➔ **U5 Ost** erschließt dicht besiedelte Stadtteile mit hohen **Einwohnerzahlen**

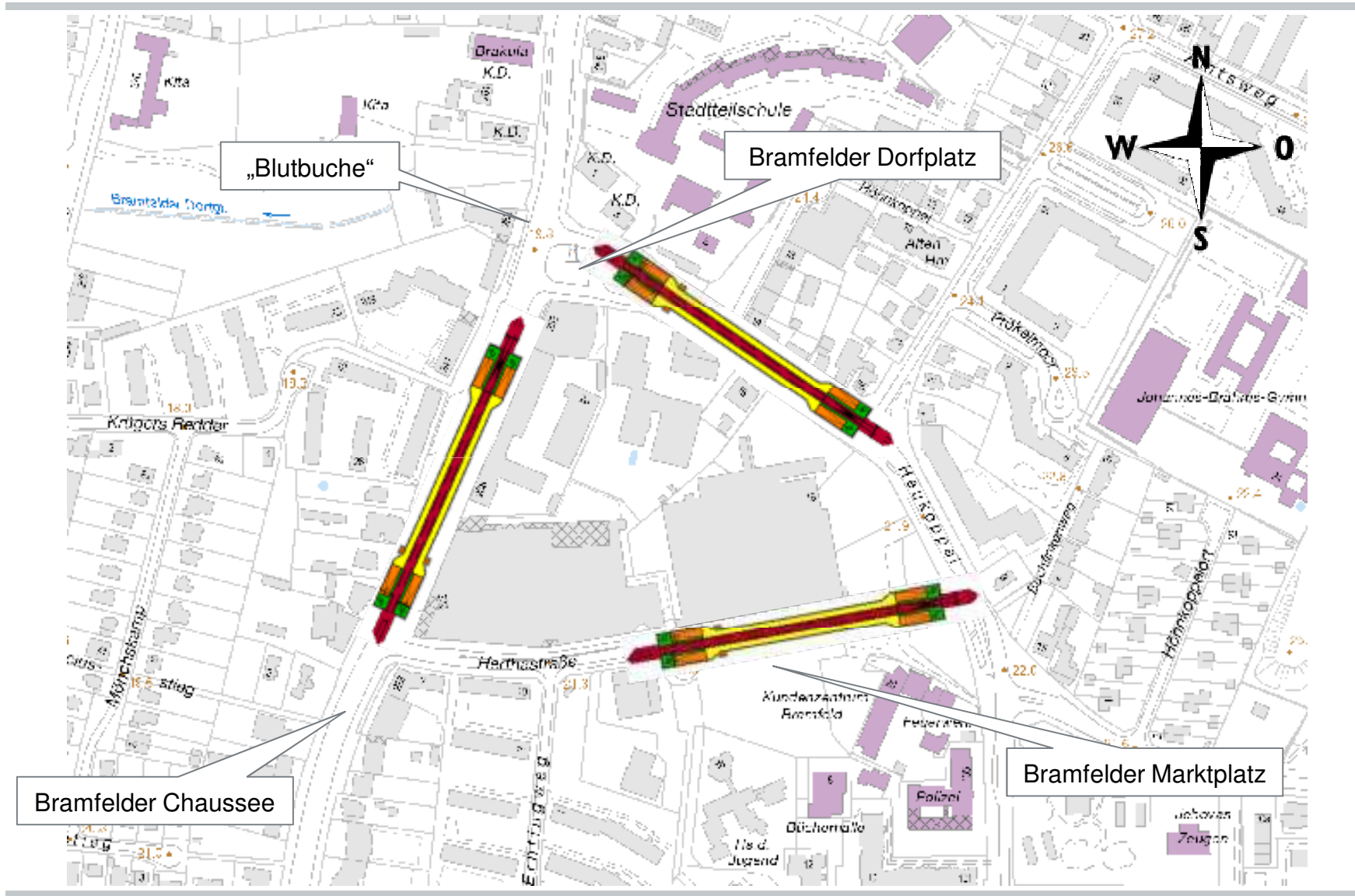
- Barmbek Nord: 40.000 Einwohner
- Steilshoop: 20.000 Einwohner
- Bramfeld: 50.000 Einwohner

➔ Zusätzlich werden Schwerpunkte im Bereich **Einzelhandel** und **Arbeitsplätze** erschlossen

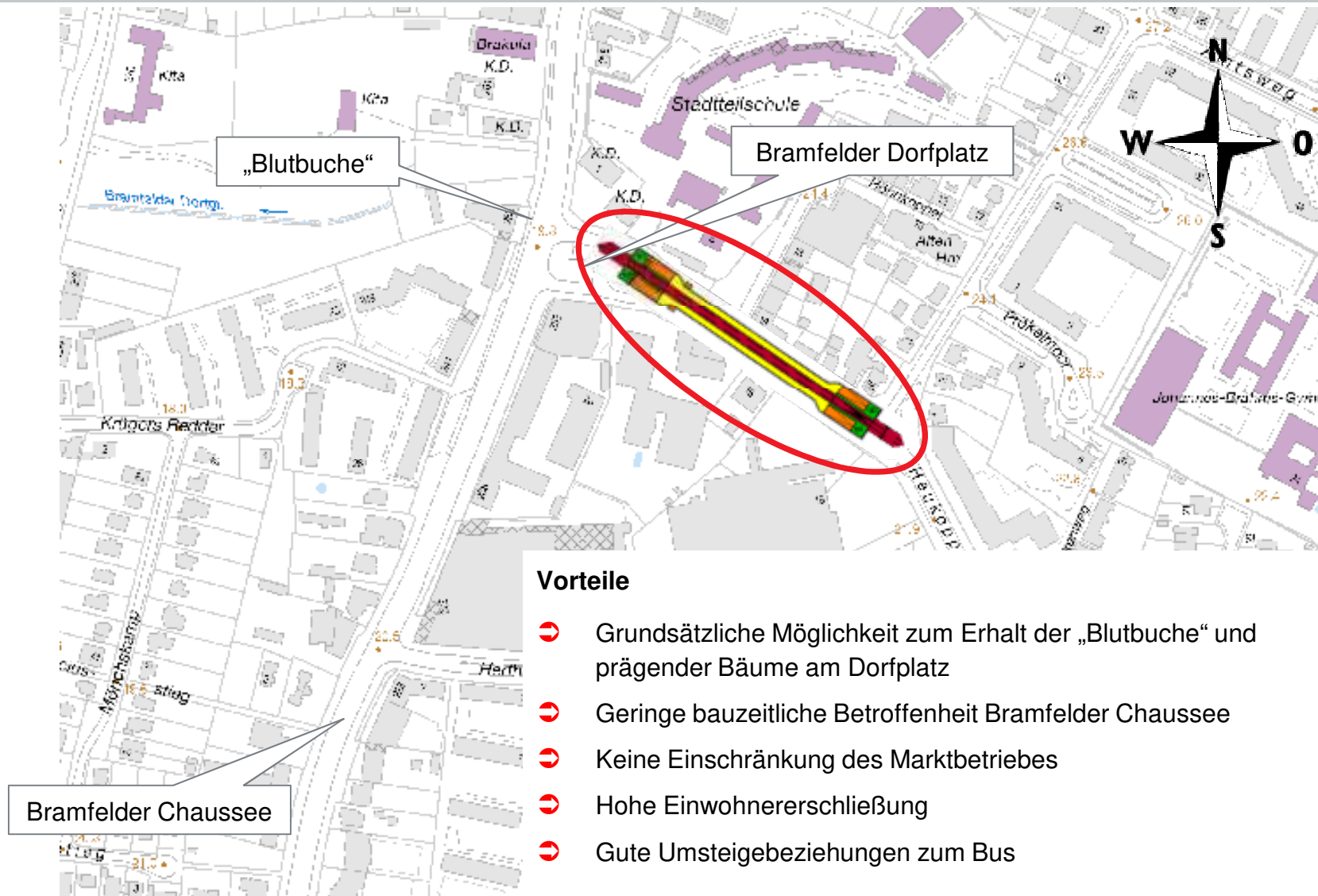
- EKZ Bramfeld / Bramfelder Chaussee
- EKZ Steilshoop
- Fuhlsbüttler Straße
- City Nord: ca. 300 Unternehmen
ca. 30.000 Arbeitsplätze
ca. 84 ha Nutzfläche
zahlreiche Neu- und Umbauprojekte



U5 Bramfeld: Alternative Haltestellenlagen



U5 Bramfeld: Haltestellenlage Bramfelder Dorfplatz



1 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

1.1 Senatsauftrag

1.2 Konzept- und Machbarkeitsuntersuchung

2 U5 in Bramfeld – Aktueller Stand

2.1 Haltestelle

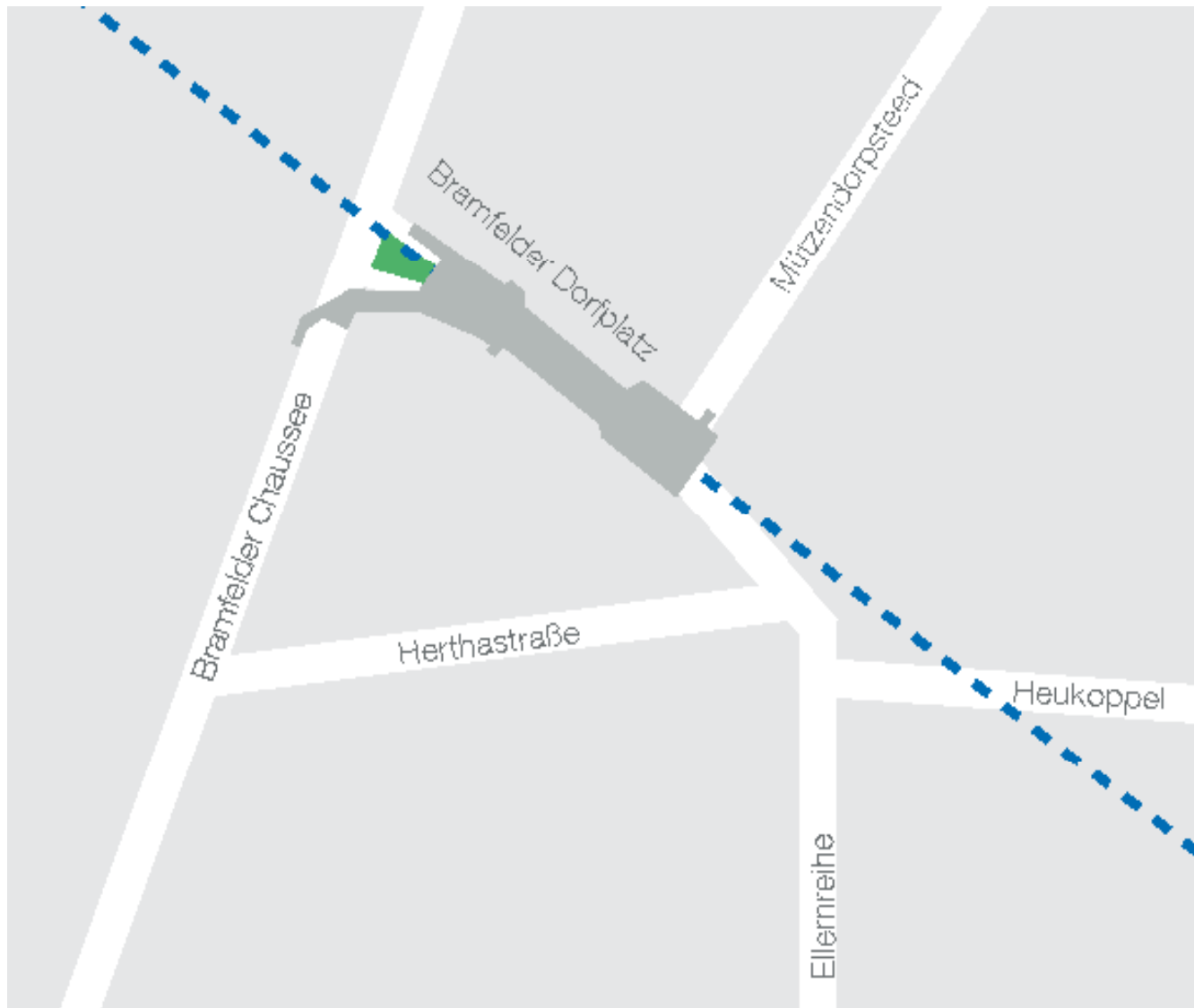
2.2 Bau und Bauphasen

2.3 Umfeld und Verkehrssituation

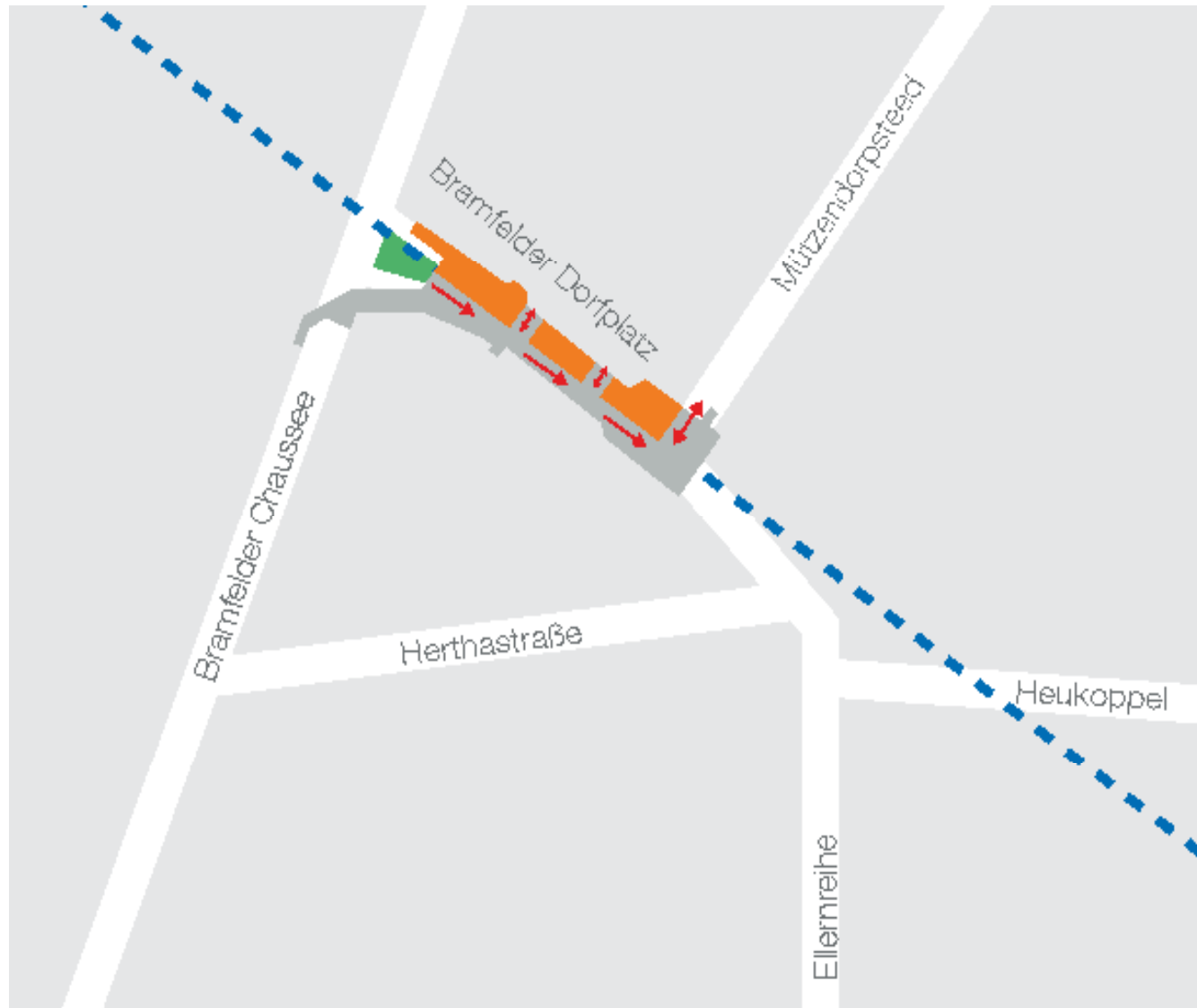
3 Nächste Schritte

4 Sie sind gefragt!

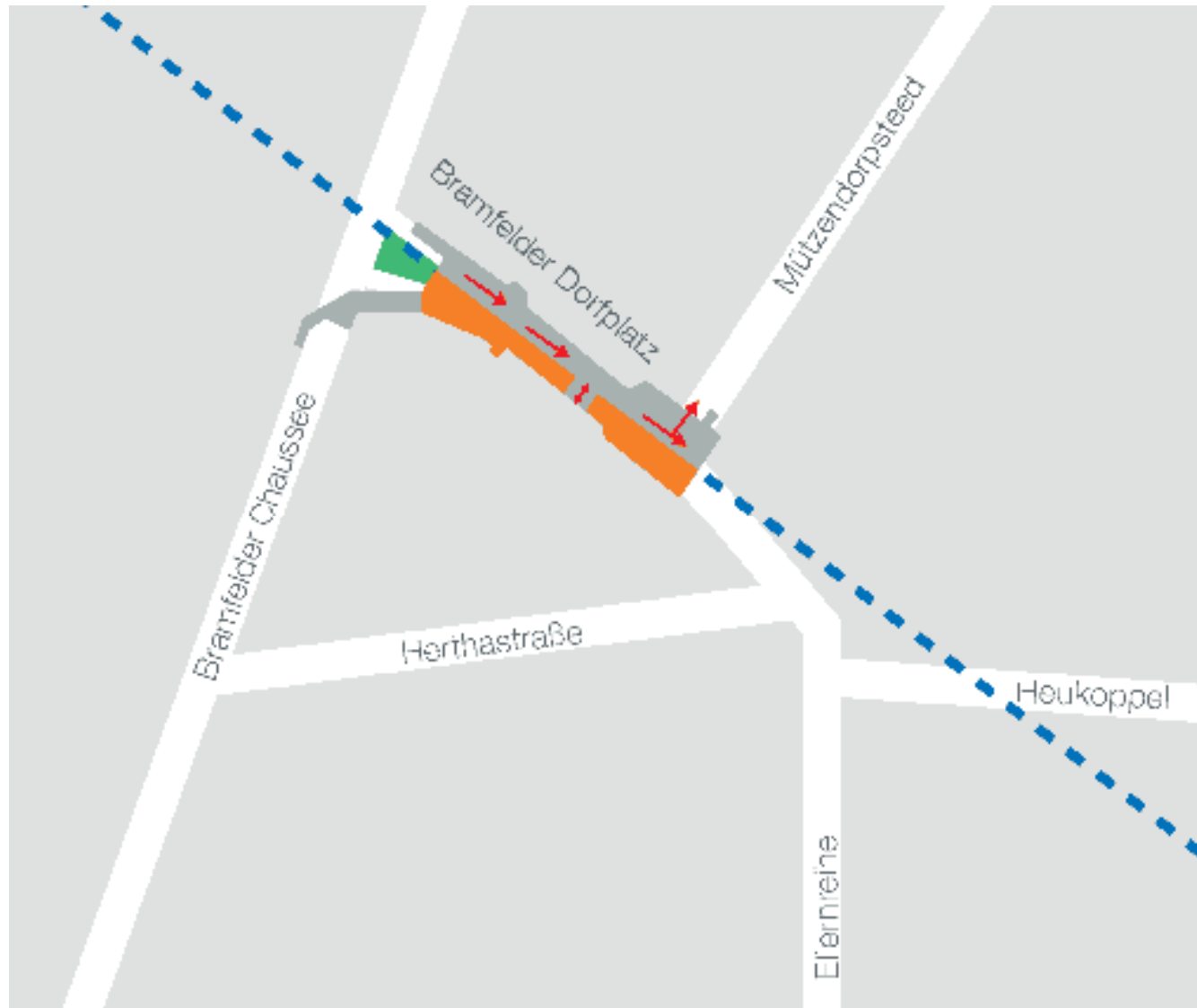
Bauablauf und Verkehrsbeziehungen (schematisch)



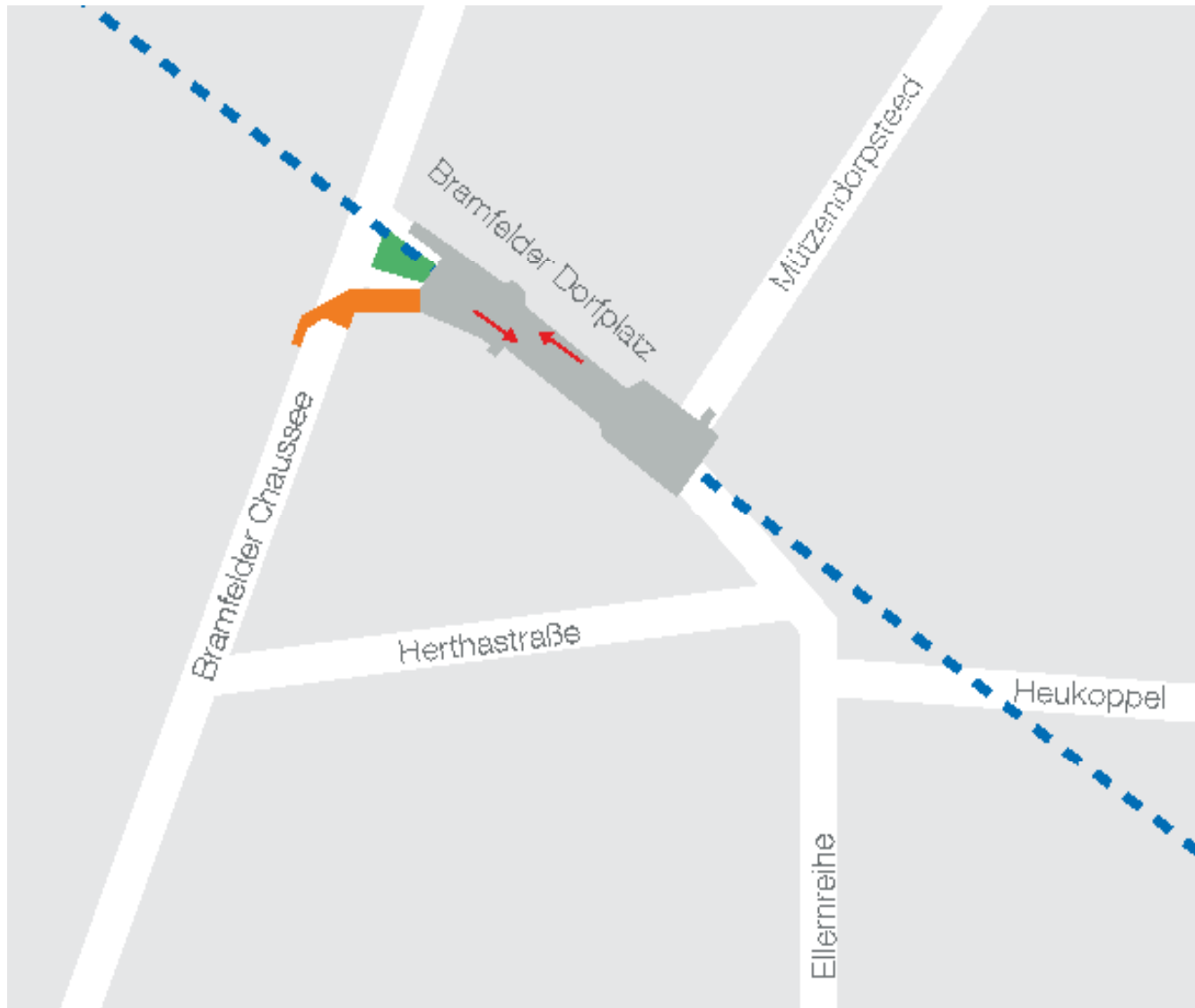
Bauablauf und Verkehrsbeziehungen (schematisch)



Bauablauf und Verkehrsbeziehungen (schematisch)



Bauablauf und Verkehrsbeziehungen (schematisch)



1 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

1.1 Senatsauftrag

1.2 Konzept- und Machbarkeitsuntersuchung

2 U5 in Bramfeld – Aktueller Stand

2.1 Haltestelle

2.2 Bau und Bauphasen

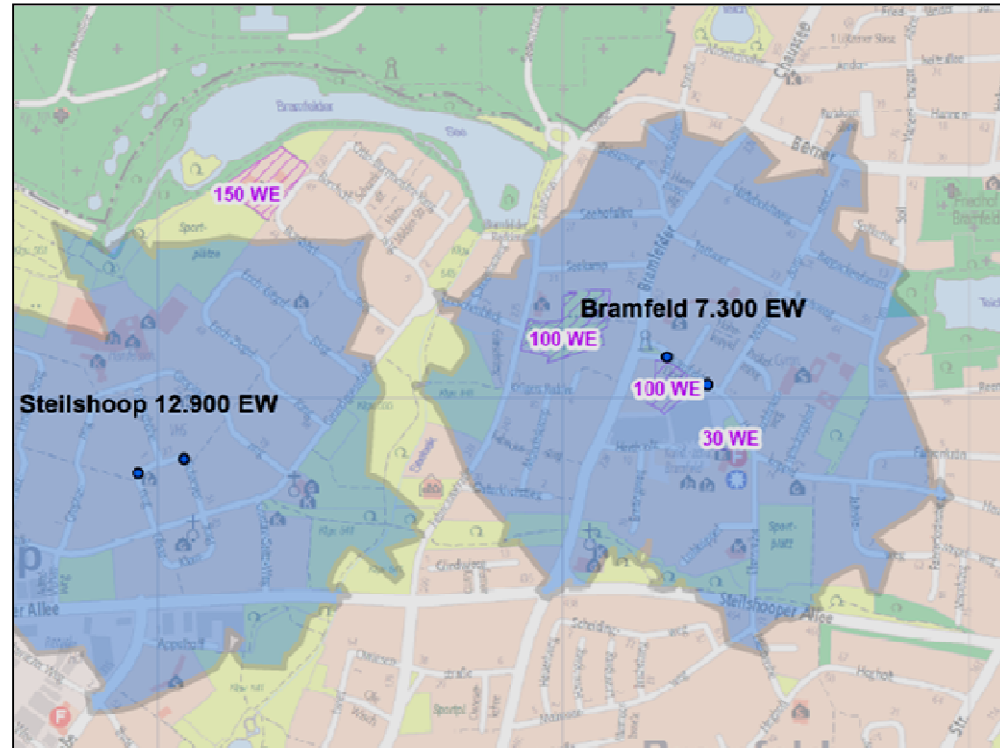
2.3 Umfeld und Verkehrssituation

3 Nächste Schritte

4 Sie sind gefragt!

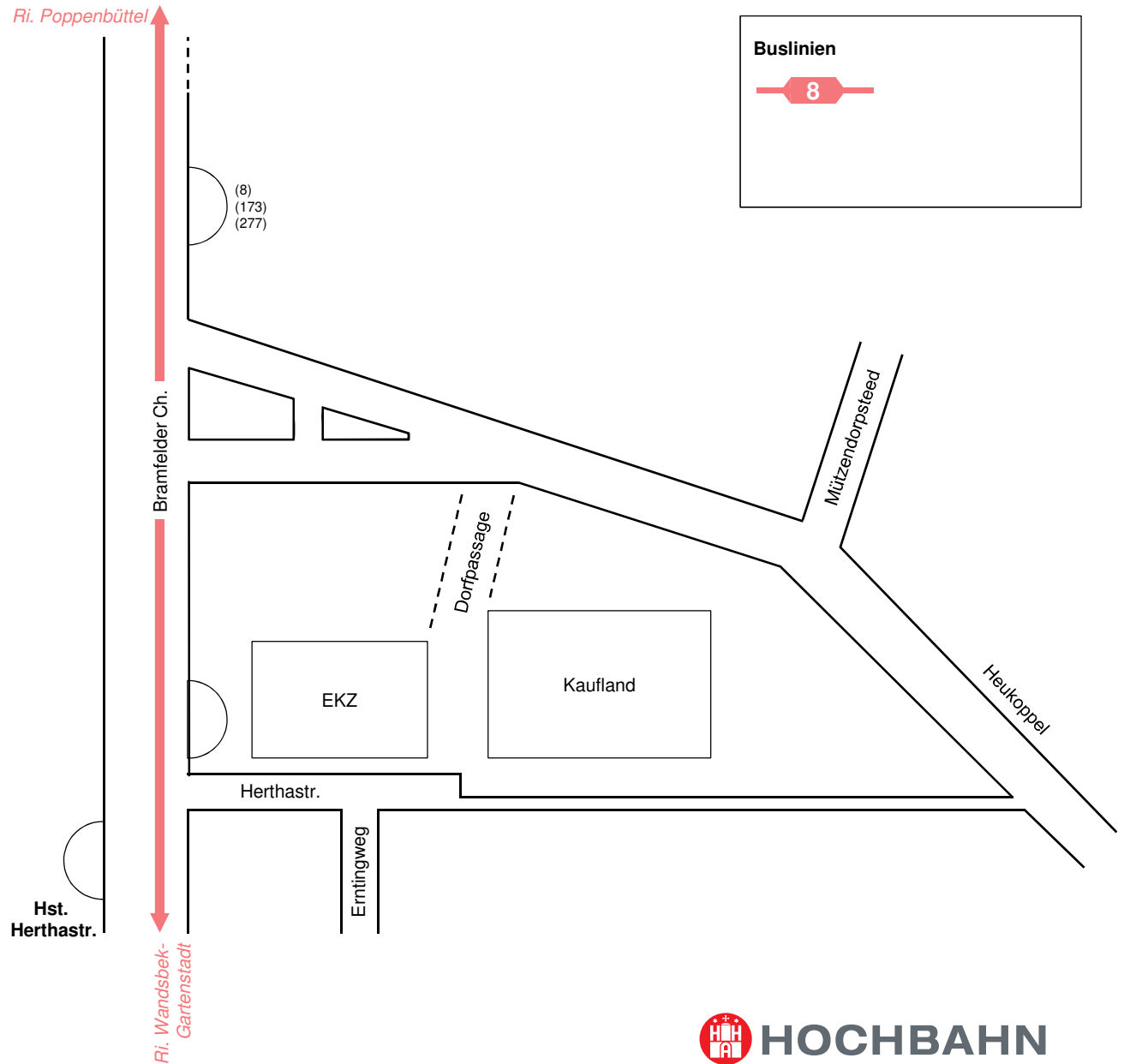
Künftige Nutzerzahlen der Haltestelle Bramfeld Dorfplatz

- ➔ Haltestelle Bramfeld Dorfplatz erschließt rd. 7.300 Einwohner im fußläufigen Einzugsbereich
- ➔ Einzelhandels- und Arbeitsplatzstandorte im Bereich Bramfelder Chaussee – Hertastraße – Heukoppel
- ➔ Stadtteilschule Bramfeld und Johannes-Brahms-Gymnasium
- ➔ Städtebauliche Entwicklungspotentiale für 230 Wohneinheiten
- ➔ Übergangsmöglichkeiten zu zahlreichen Buslinien; Prognose ca. 6.300 Umsteiger pro Werktag
- ➔ Insgesamt ca. 13.600 Fahrgäste pro Werktag



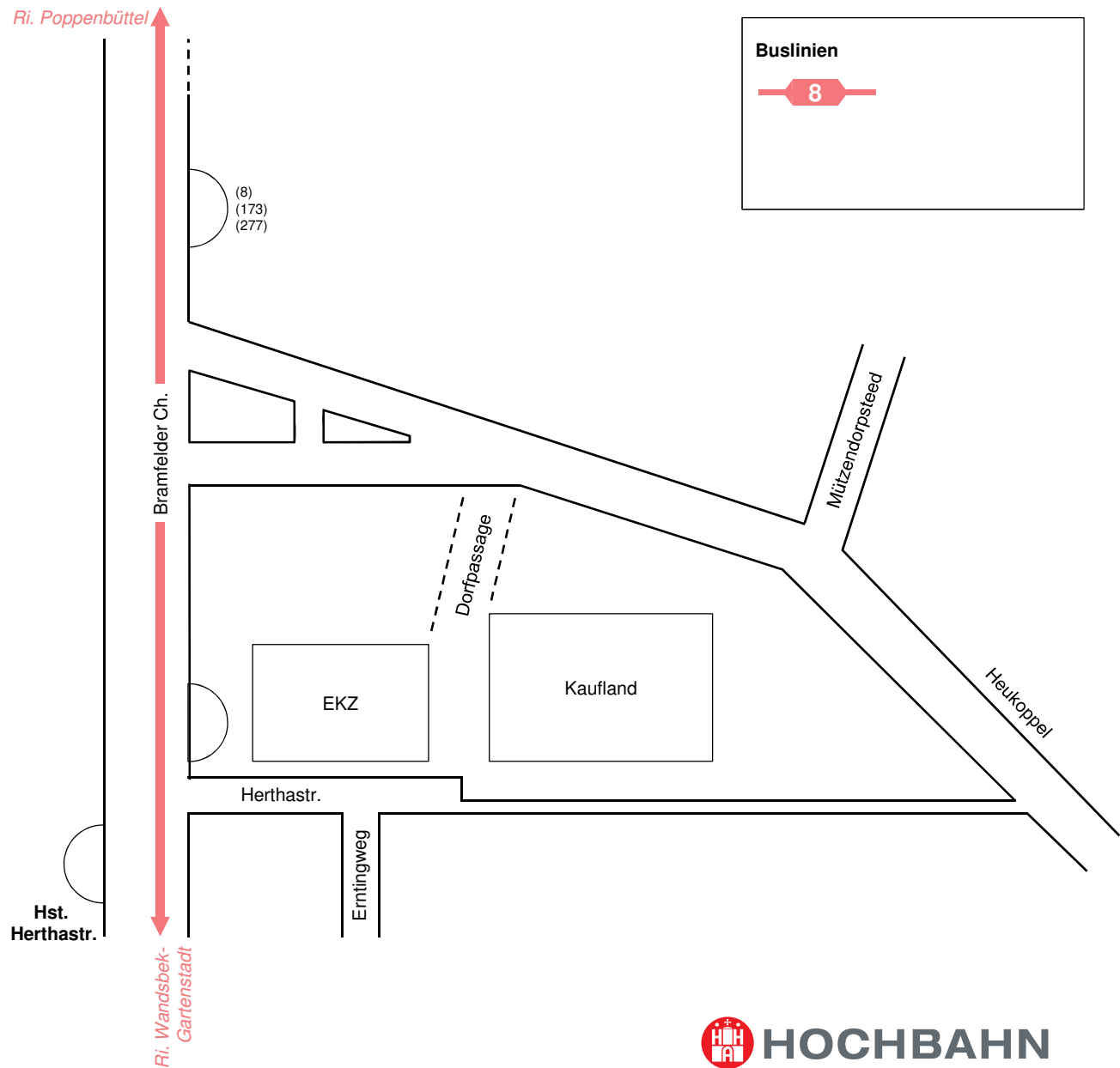
Erster Entwurf für eine künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

➔ **Linie 8:**
Unverändert im
Linienverlauf



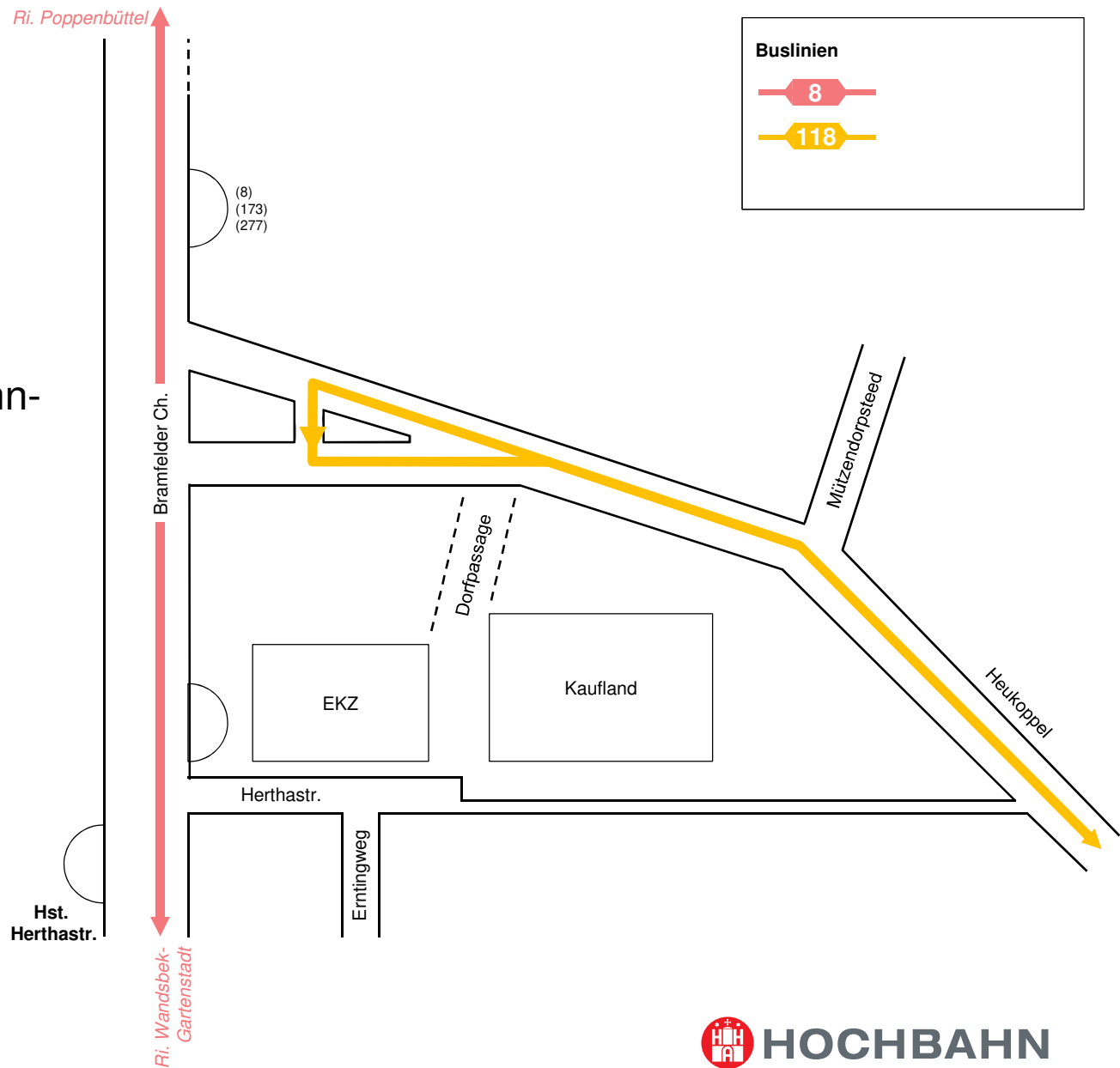
Erster Entwurf für eine künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

- ➔ **Linie 8:**
Unverändert im
Linienverlauf
- ➔ **Linie 37:**
Entfällt



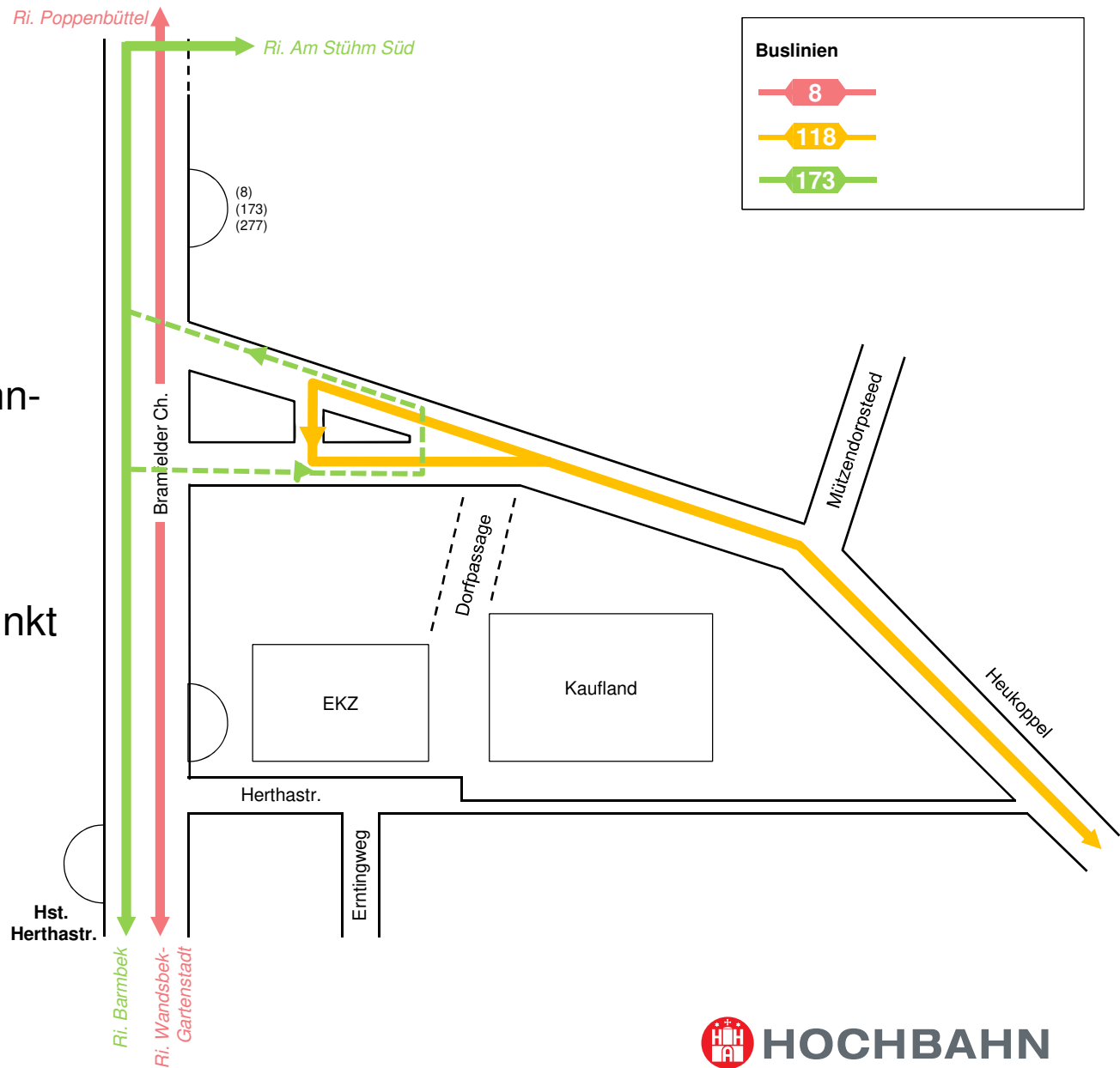
Erster Entwurf für eine künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

- ➔ **Linie 8:**
Unverändert im
Linienverlauf
- ➔ **Linie 37:**
Entfällt
- ➔ **Linie 118:** Entfällt im
Abschnitt Sengelmann-
straße – Bramfeld



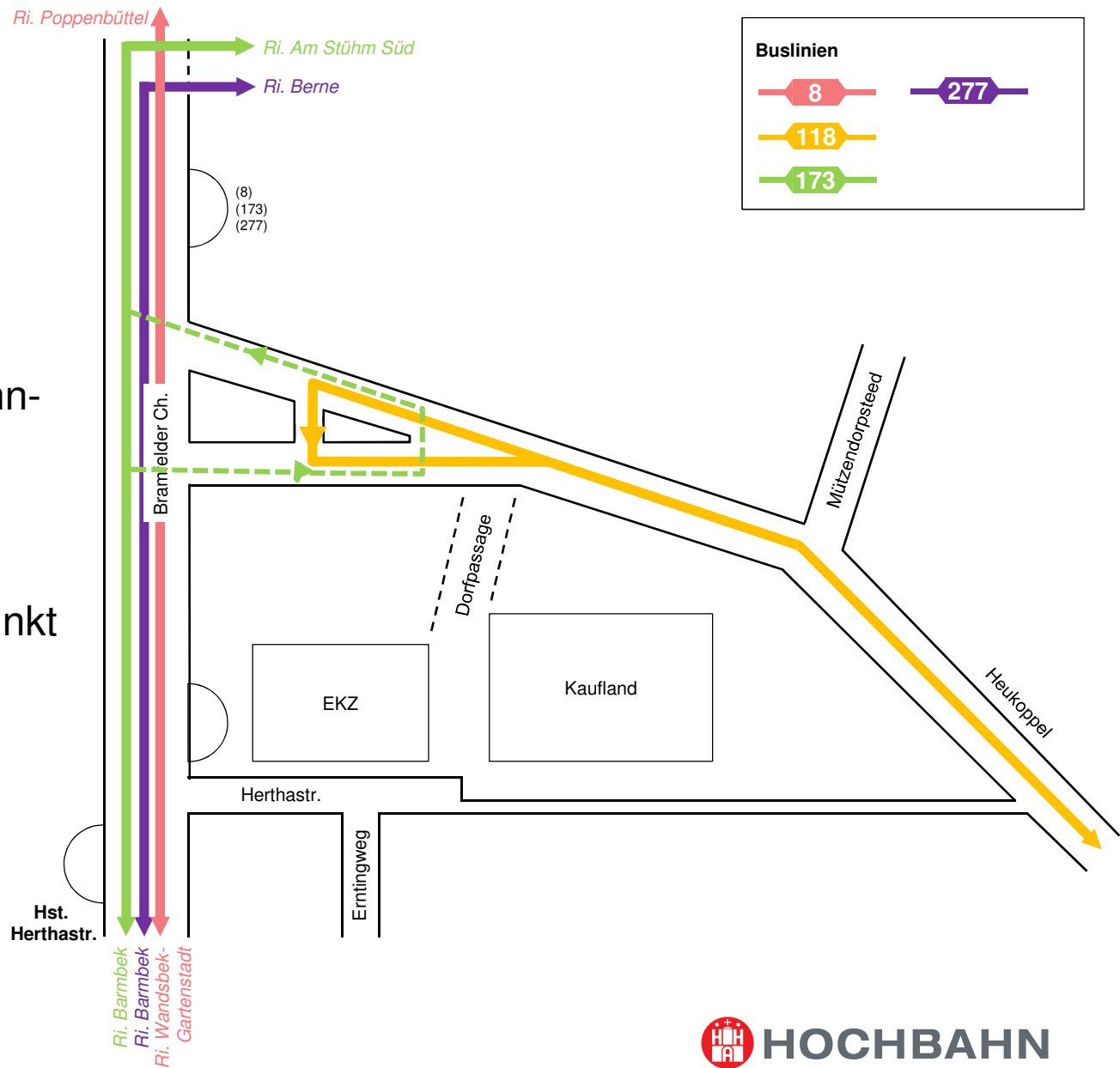
Erster Entwurf für eine künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

- ➔ **Linie 8:**
Unverändert im
Linienverlauf
- ➔ **Linie 37:**
Entfällt
- ➔ **Linie 118:** Entfällt im
Abschnitt Sengelmann-
straße – Bramfeld
- ➔ **Linie 173:**
Unverändert
(incl. Zwischenendpunkt
in Bramfeld)



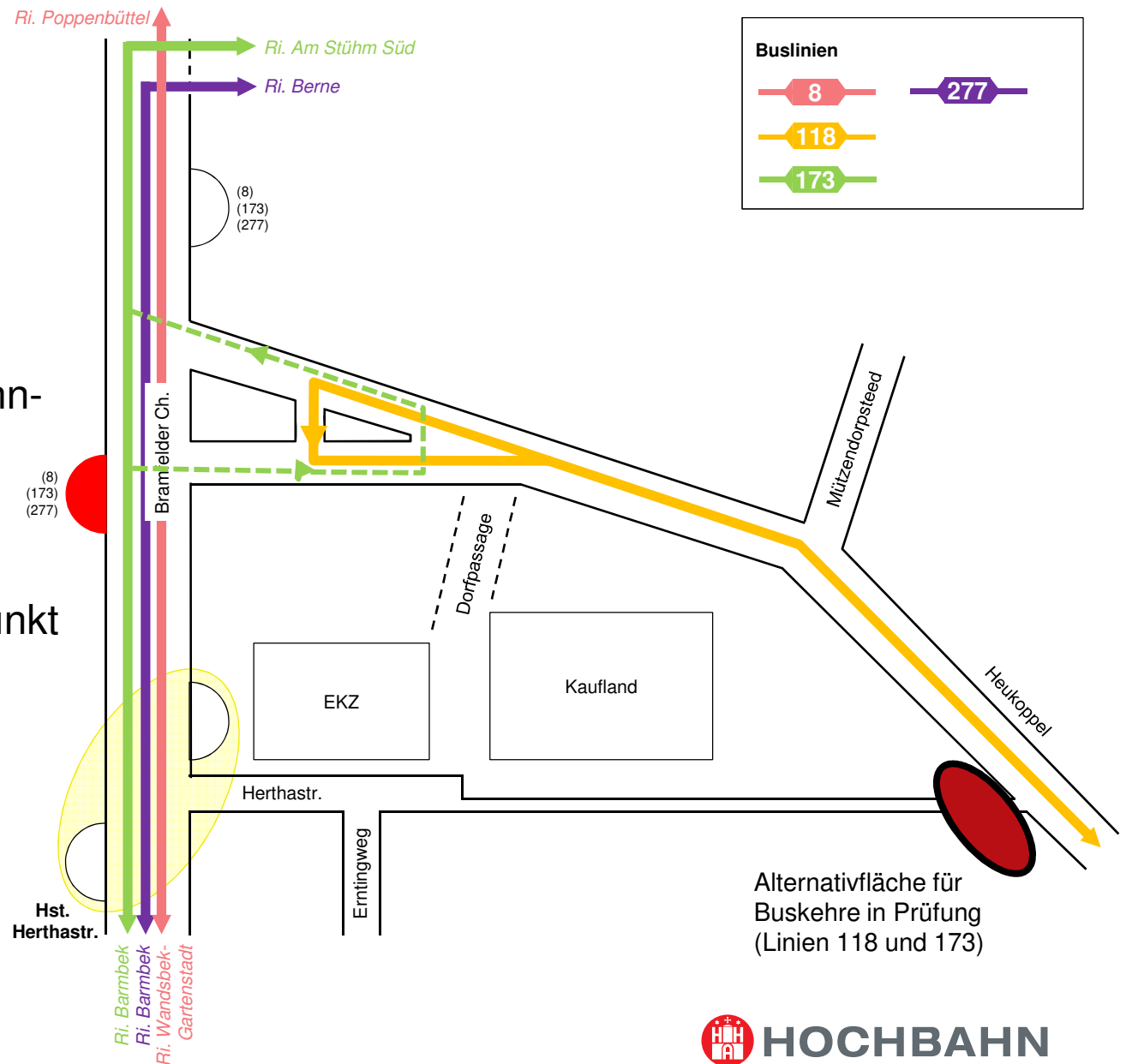
Erster Entwurf für eine künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

- ➔ **Linie 8:**
Unverändert im
Linienverlauf
- ➔ **Linie 37:**
Entfällt
- ➔ **Linie 118:** Entfällt im
Abschnitt Sengelmann-
straße – Bramfeld
- ➔ **Linie 173:**
Unverändert
(incl. Zwischenendpunkt
in Bramfeld)
- ➔ **Linie 277:**
Unverändert im
Linienverlauf



Erster Entwurf für eine künftige Buslinienführung (Arbeitsstand)

- ➔ **Linie 8:**
Unverändert im
Linienverlauf
- ➔ **Linie 37:**
Entfällt
- ➔ **Linie 118:** Entfällt im
Abschnitt Sengelmann-
straße – Bramfeld
- ➔ **Linie 173:**
Unverändert
(incl. Zwischenendpunkt
in Bramfeld)
- ➔ **Linie 277:**
Unverändert im
Linienverlauf



Bramfeld Dorfplatz: Vielfältige Nutzungsansprüche

- ➔ Integration Haltestellenbauwerk und –zugänge
- ➔ Komfortable Umsteigesituation zu den Buslinien in der Bramfelder Chaussee
- ➔ Endende Buslinien: Kehrmöglichkeiten / Pausenplätze / WC-Anlage
- ➔ Abwicklung Autoverkehr
- ➔ Parkplätze
- ➔ Gestaltung
- ➔ Aufenthaltsqualität
- ➔ Ortsbildprägender Baumbestand
- ➔ Denkmal / Denkmalschutz



Bramfeld Dorfplatz: Ergebnis der Vorentwurfsplanung

➔ Die vorhandenen Nutzungsansprüche können nicht zu einer insgesamt befriedigenden Lösung zusammengeführt werden

➔ Konkurrierende Aspekte sind z.B.:

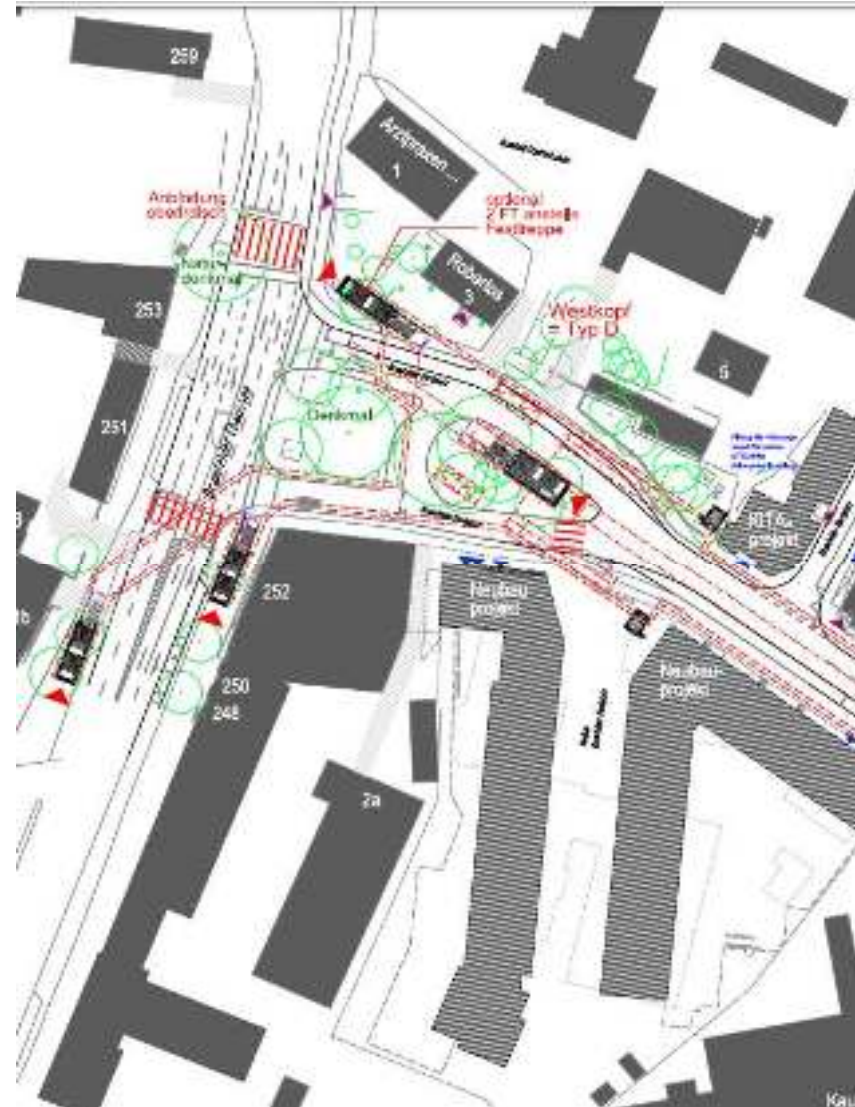
Ansprüche des Auto- und Busverkehrs

Lösungen mit hoher Gestalterischer- und Aufenthaltsqualität

Führung der Busumsteiger an der Oberfläche

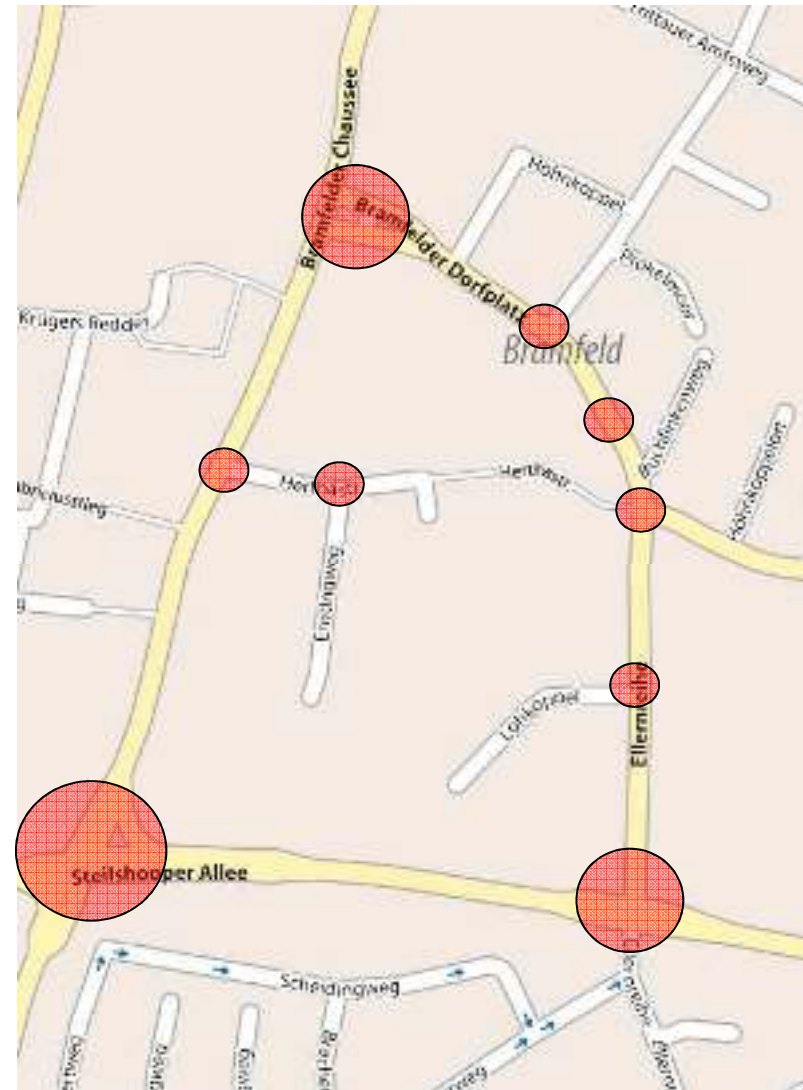
Erhalt der heutigen Platzgeometrie

Lage und Gestaltung des Haltestellenbauwerks und der Zugänge



Bramfeld Dorfplatz: Weitere Untersuchungsbedarfe

- ➔ In Abstimmung mit BWVI und Bezirksamt soll daher untersucht werden,
 - ob Potentiale zur verkehrlichen Entlastung der Kreuzung Bramfeld Dorfplatz / Bramfelder Chaussee bestehen und
 - ob sich hieraus Möglichkeiten einer funktionalen Neugestaltung ergeben
- ➔ Als Grundlage für diese Untersuchung werden derzeit Verkehrsmengen erhoben und die Verkehrsströme analysiert



1 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

1.1 Senatsauftrag

1.2 Konzept- und Machbarkeitsuntersuchung

2 U5 in Bramfeld – Aktueller Stand

2.1 Haltestelle

2.2 Bau und Bauphasen

2.3 Umfeld und Verkehrssituation

3 Nächste Schritte

4 Sie sind gefragt!

Nächste Planungsschritte



Nächste Schritte

- ➔ Vorentwurfsplanung abgeschlossen
- ➔ Entwurfsplanung ab Juli 2017 (weitere Optimierung der Haltestellen und der Trassierung)
- ➔ Vertiefte Baugrund-erkundungen und Vermessungsarbeiten für Entwurfsplanung
- ➔ Alternative Trassenlage Barmbek-Nord wird auf Vorplanungsniveau geprüft

1 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

1.1 Senatsauftrag

1.2 Konzept- und Machbarkeitsuntersuchung

2 U5 in Bramfeld – Aktueller Stand

2.1 Haltestelle

2.2 Bau und Bauphasen

2.3 Umfeld und Verkehrssituation

3 Nächste Schritte

4 Sie sind gefragt!

U5-Bürgerbeteiligung.

Ihre Fragen, Ideen und Anregungen.

E-Mail: martin.boness@hochbahn.de
Telefon: 040/3288 - 5541



U5 – Für Bramfeld. Mit Bramfeld.



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit.