

U5 Ost

**Verkehrliche Bewertung
der Haltestellenvarianten in
Barmbek-Nord**

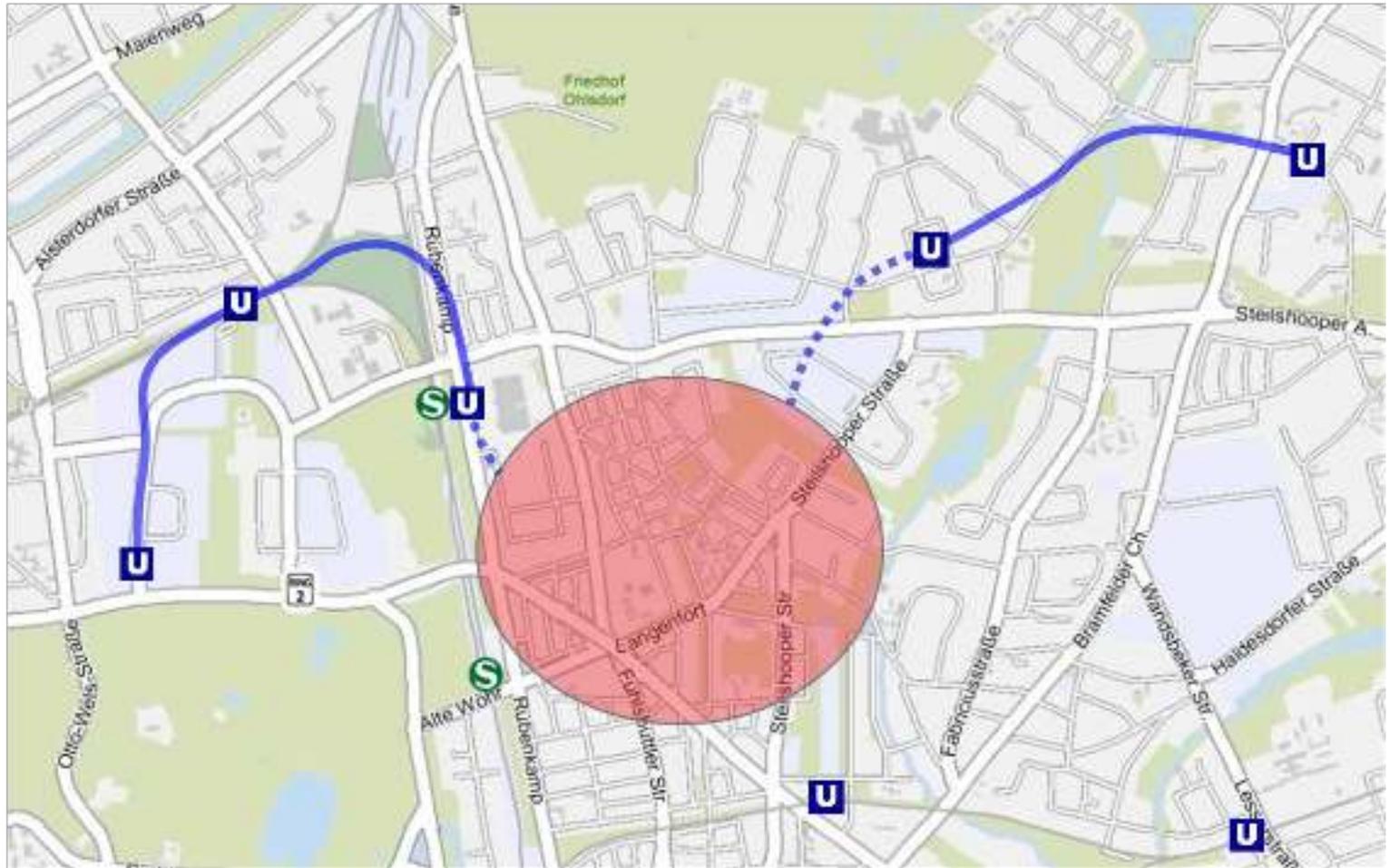


18.02.2017

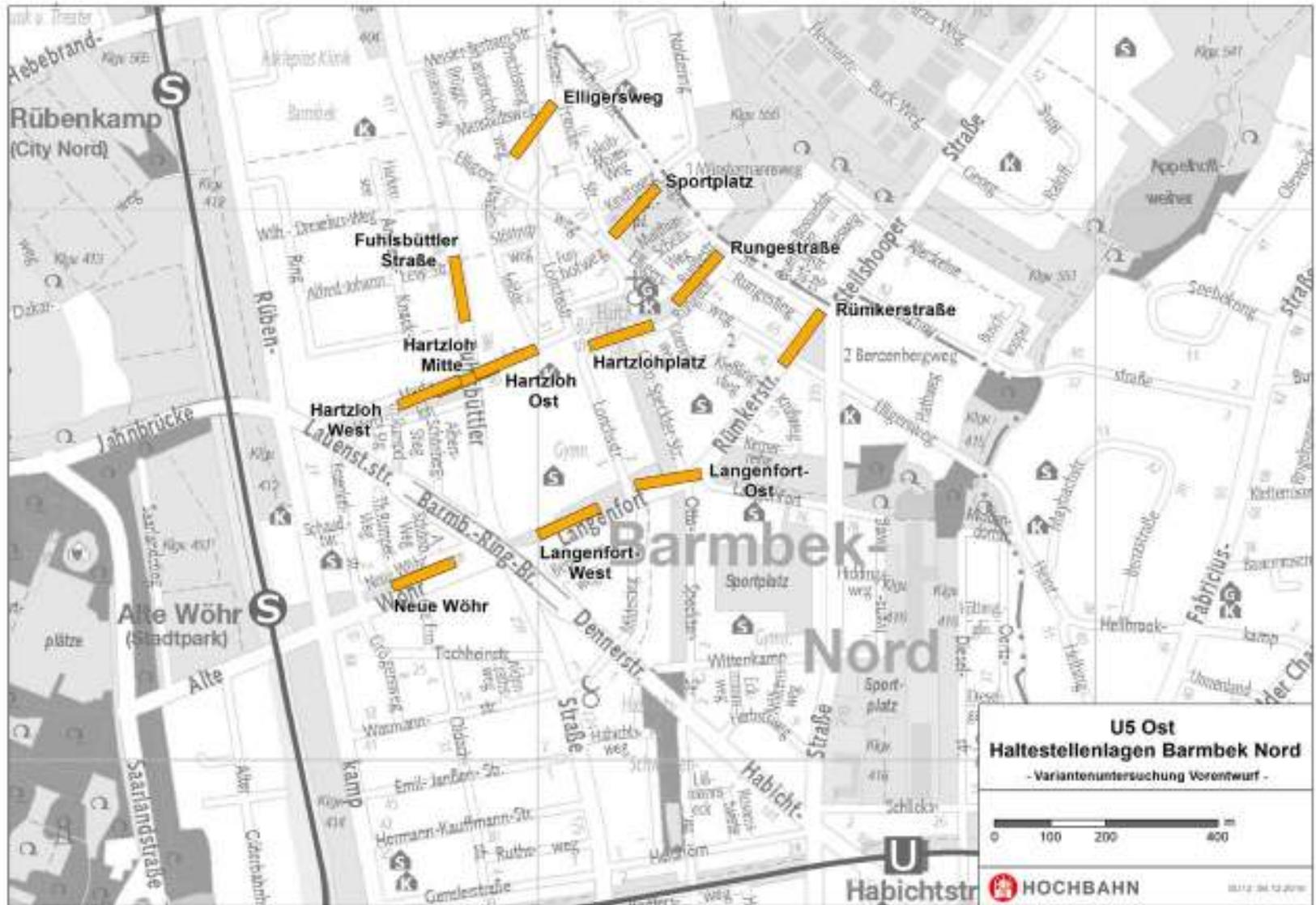
Allgemeines zum Bewertungsverfahren

Haltestellenlagen Barmbek-Nord

- ➔ Wo kann in Barmbek-Nord eine U-Bahn-Haltestelle so angeordnet werden, dass eine Linienführung über Steilshoop und Rübenkamp möglich ist?



Insgesamt wurden 12 Varianten geprüft



Haltestellenlagen Barmbek-Nord

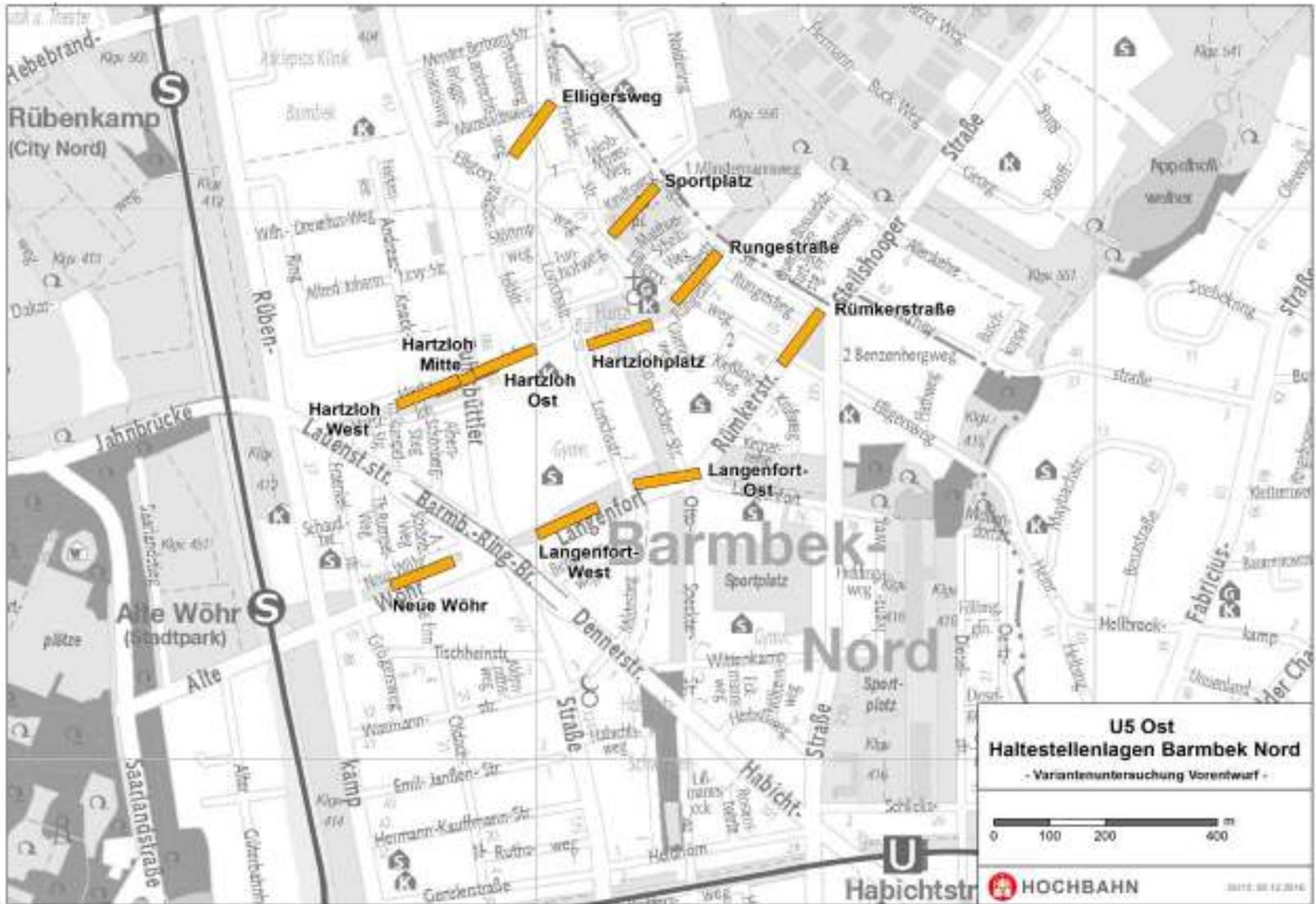
➔ Erstes Prüfergebnis

-  Fuhlsbüttler Straße ausgeschieden
-  Elligersweg kritisch (Bauverfahren) – ggf. möglich
-  Hartzloh West kritisch (Trassierung) – ggf. möglich
-  Alle weiteren Haltestellenvarianten möglich

➔ 11 Varianten können vsl. so angeordnet werden, dass eine Linienführung über Steilshoop und Rübenkamp möglich ist

➔ In welchem Maß erreichen diese Varianten die verkehrlichen Ziele, die mit einer U5 Ost erreicht werden sollen?

Prüfung von 11 Varianten hinsichtlich verkehrlicher Zielerreichung



Verkehrliche Ziele

Verkehrliche Ziele	Kriterium
Optimale Erschließung von Barmbek-Nord	Maximierung der Einwohnererschließung
	Minimierung der Mehrfacherschließung
	Kurze fußläufige Anbindung der Schulstandorte
	Anbindung von Arbeitsplatz- und Einzelhandelsstandorten an der nördlichen Fuhlsbüttler Straße
Bestmögliche Netzwirkung	Kurze Fahrzeiten
	Günstige Umsteigebeziehungen zum Busverkehr
Hohe Leistungsfähigkeit und Nutzungsqualität	Nutzerfreundliche Haltestellengestaltung

Bewertungsschema

- ➔ Kriterien werden anhand von quantifizierbaren oder qualitativ beschreibbaren Indikatoren bewertet
- ➔ Grundsätzlich werden alle Varianten relativ zueinander bewertet, d.h. es wird die maximale Spannweite eines Indikators ermittelt (= Differenz zwischen bester und schlechtester Bewertung); die Bewertung erfolgt dann auf einer 5-oder 3-stufigen Skala:

++	Sehr überdurchschnittlich erfüllt
+	Überdurchschnittlich erfüllt
o	Durchschnittlich erfüllt
-	Unterdurchschnittlich erfüllt
--	Sehr unterdurchschnittlich erfüllt

} *Reduzierung der Skala möglich*

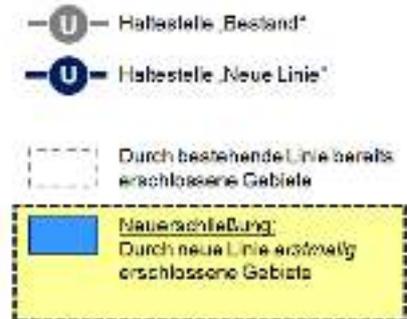
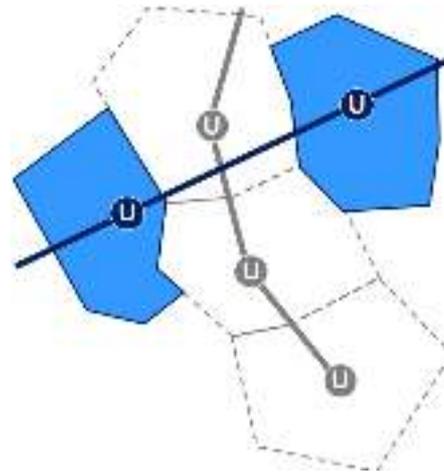
- ➔ Die Bewertungsskala wird reduziert, wenn
 - der Unterschied zwischen den Maximal- und Minimalwerten sehr gering ist
 - die Bedeutung eines Kriteriums eher gering ist
 - nicht ausreichend Planungstiefe vorhanden ist, um eine differenzierte Abstufung in der Bewertung eines Indikators / Kriteriums vorzunehmen

Einwohnererschließung

Kriterien: Einwohnererschließung

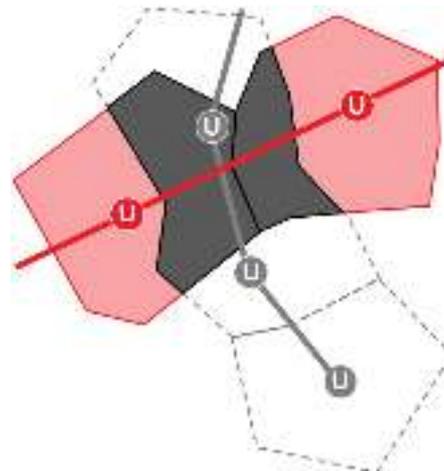
➔ **Kriterium:** Maximierung der Einwohnererschließung

➔ *Indikator:* Anzahl der erstmalig durch eine Schnellbahn erschlossenen Einwohner (Einzugsgebiete innerhalb Fußwegedistanz < 720 m)



➔ **Kriterium:** Minimierung der Mehrfacherschließung

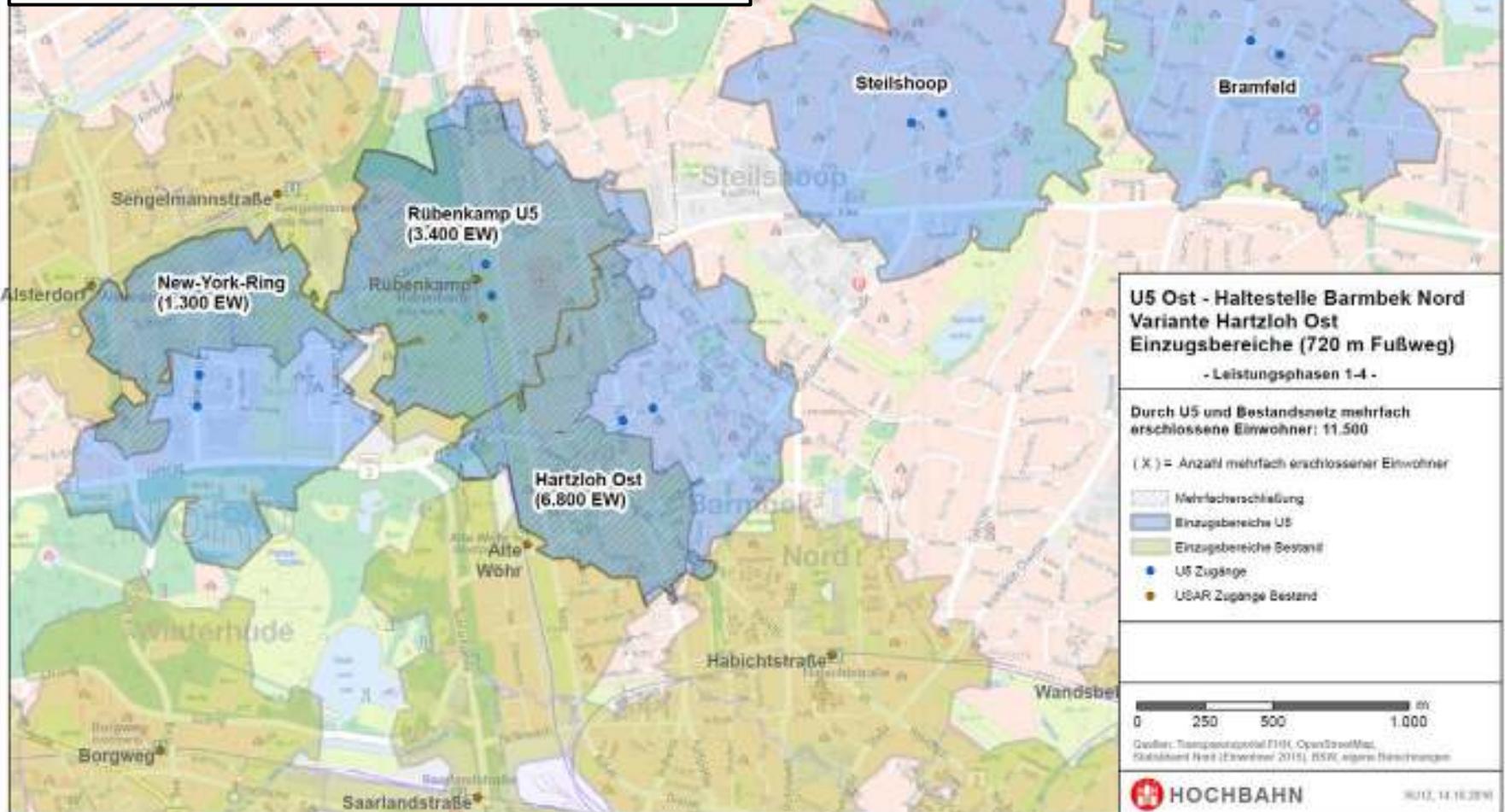
➔ *Indikator:* Anzahl der durch bestehende Schnellbahnen bereits erschlossenen Einwohner (Einzugsgebiete innerhalb Fußwegedistanz < 720 m)



Kriterien: Einwohnererschließung – *Hartzloh Ost*

Durch U5 Ost (**Hst. Barmbek-Nord**)
erschlossene Einwohner:

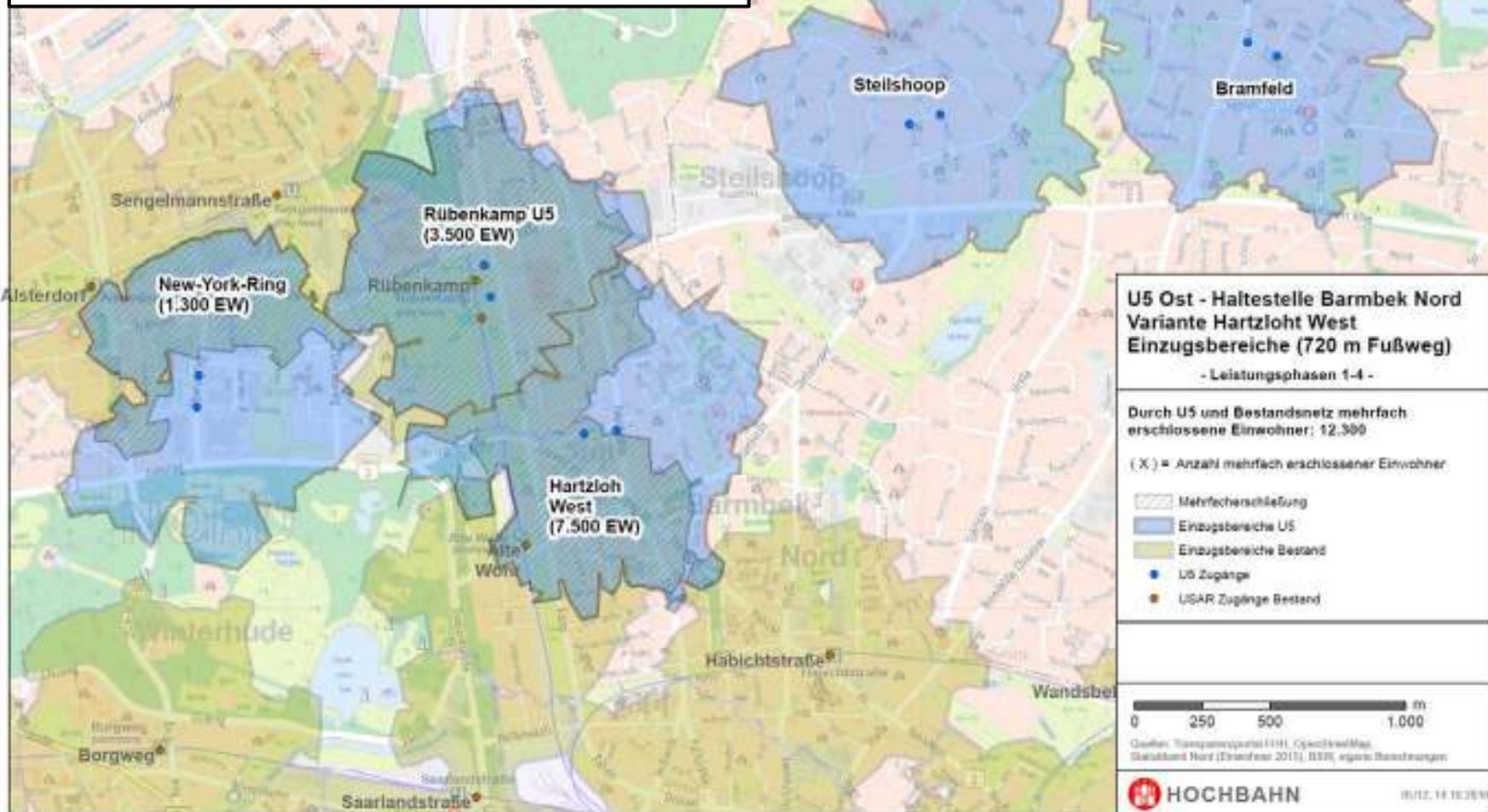
- ➡ Erstmalig erschlossen: **28.200 (6.400)**
- ➡ Mehrfach erschlossen: **11.500 (6.800)**



Kriterien: Einwohnererschließung – *Hartzloh West*

Durch U5 Ost (**Hst. Barmbek-Nord**)
erschlossene Einwohner:

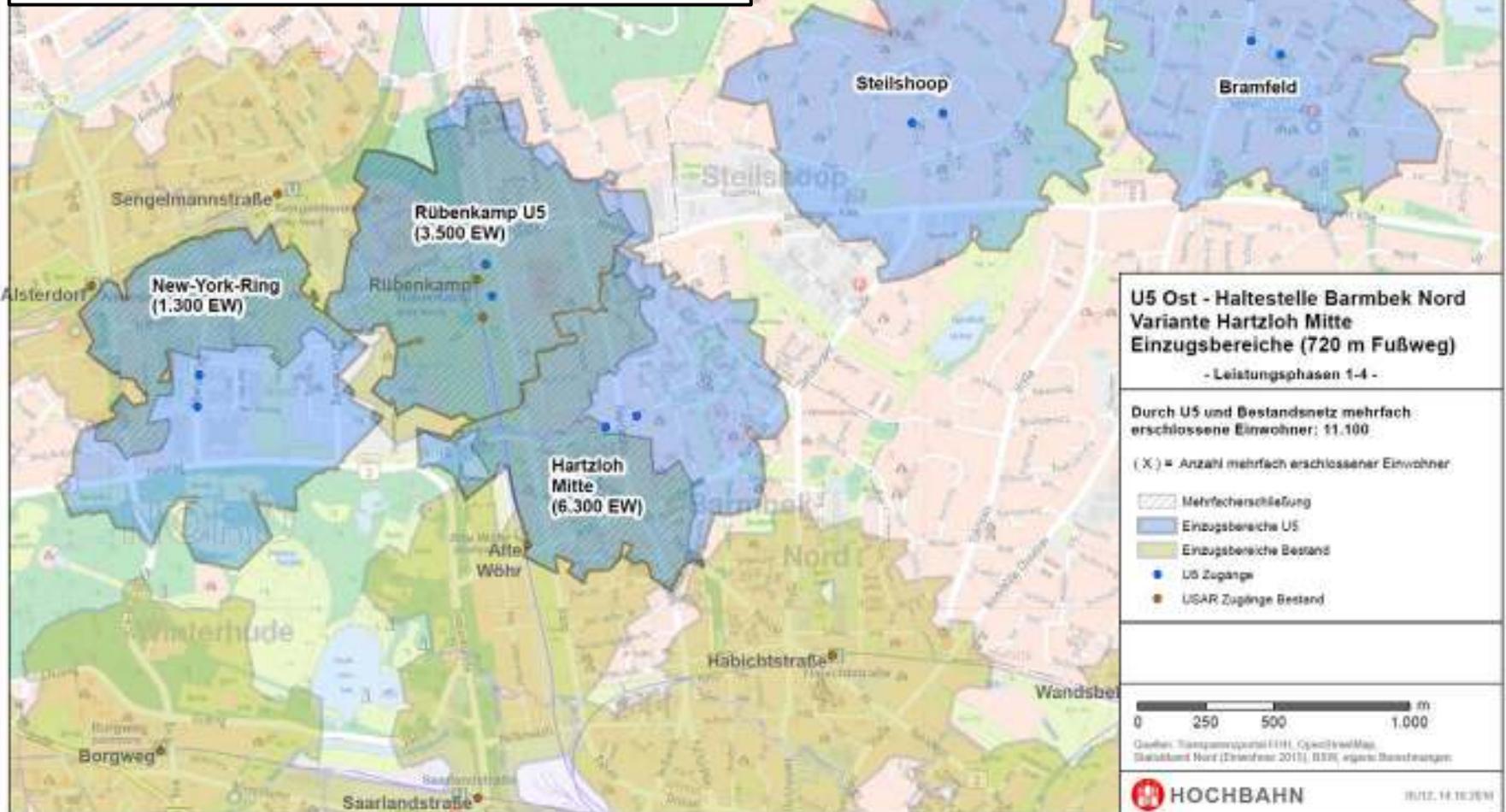
- ➡ Erstmalig erschlossen: **26.500 (4.500)**
- ➡ Mehrfach erschlossen: **12.300 (7.500)**



Kriterien: Einwohnererschließung – *Hartzloh Mitte*

Durch U5 Ost (**Hst. Barmbek-Nord**)
erschlossene Einwohner:

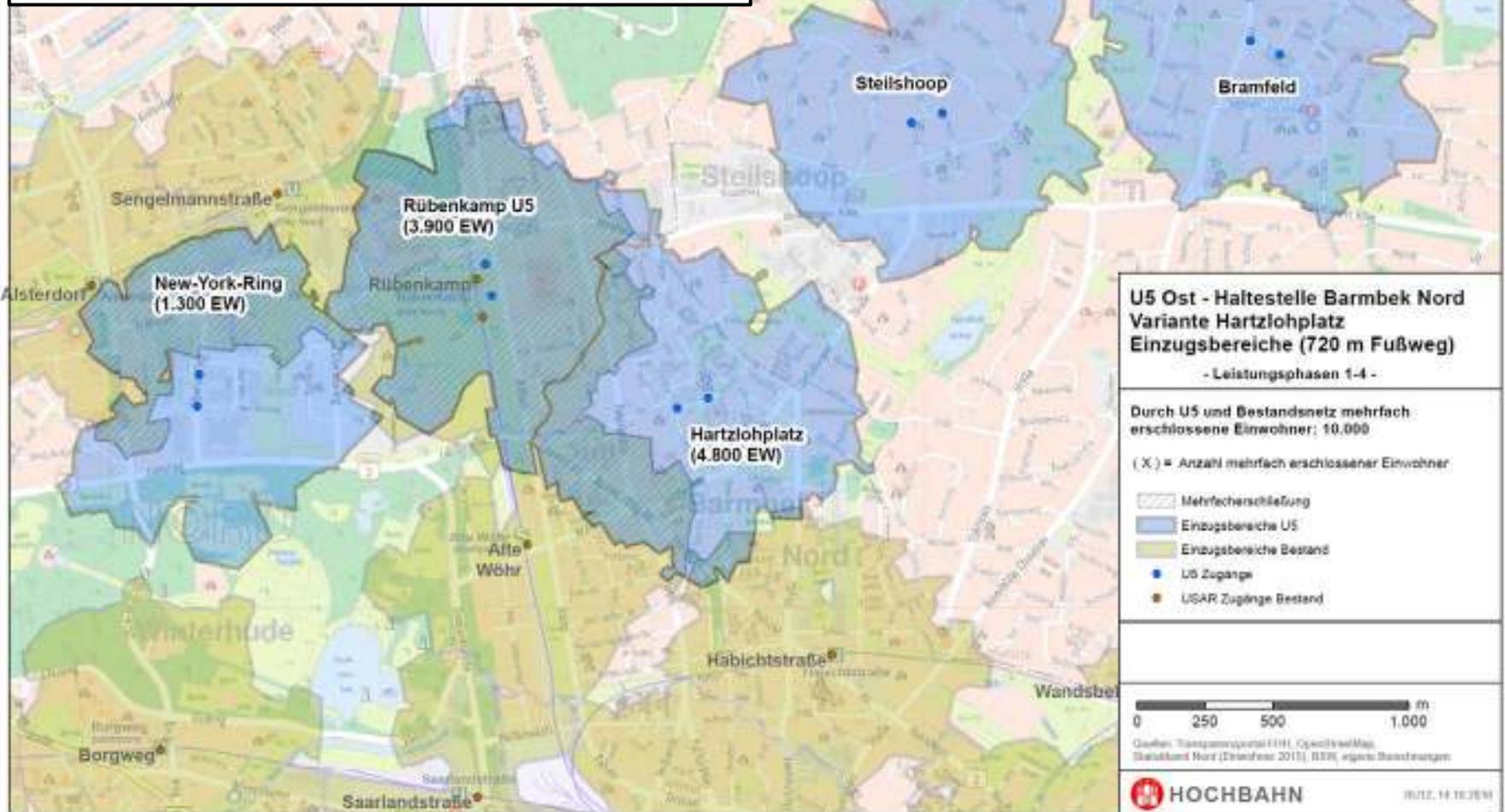
- ➡ Erstmalig erschlossen: **27.300 (5.400)**
- ➡ Mehrfach erschlossen: **11.100 (6.300)**



Kriterien: Einwohnererschließung – *Hartzlohplatz*

Durch U5 Ost (**Hst. Barmbek-Nord**)
erschlossene Einwohner:

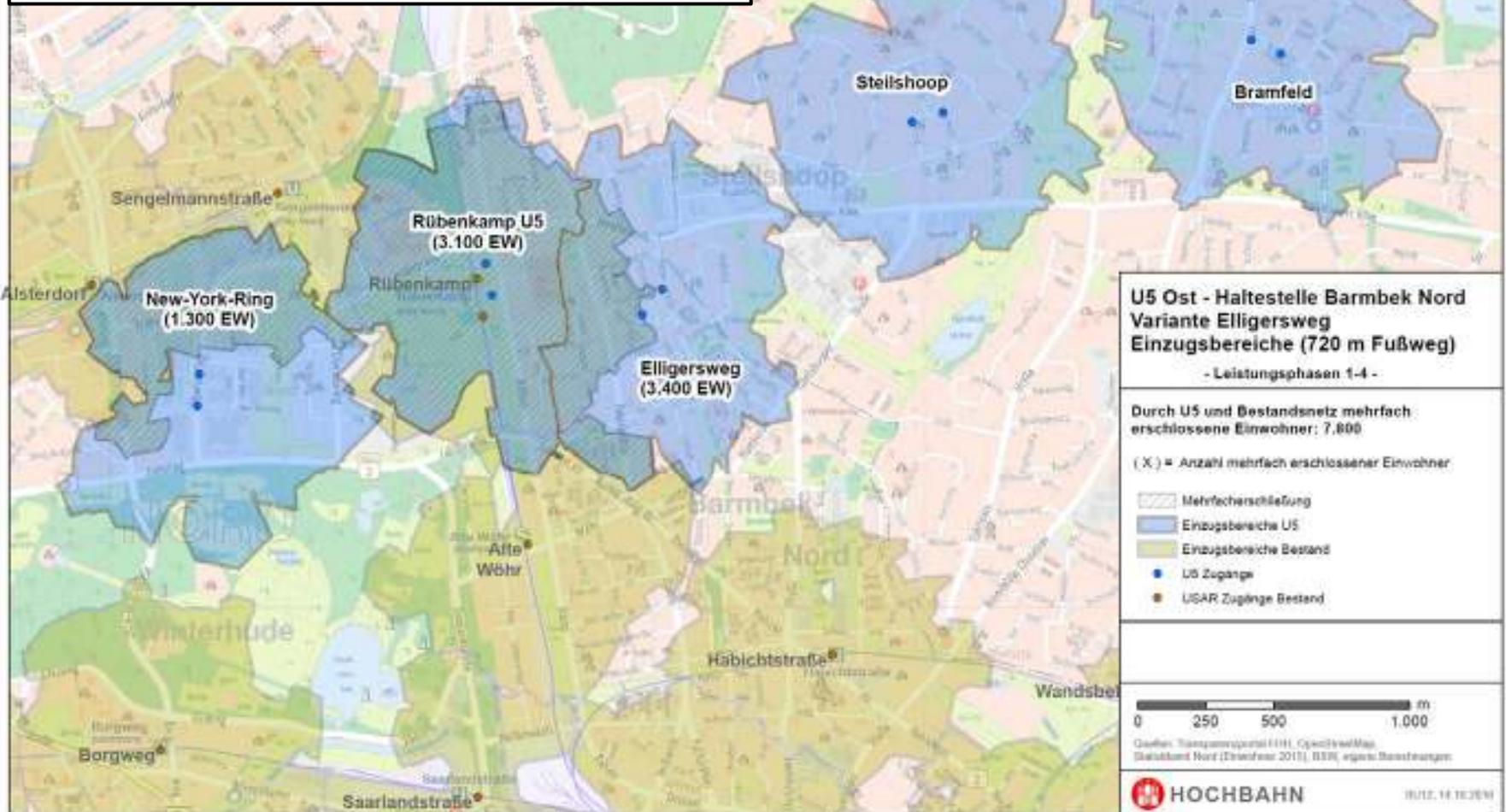
- ➡ Erstmalig erschlossen: **30.600 (8.800)**
- ➡ Mehrfach erschlossen: **10.000 (4.800)**



Kriterien: Einwohnererschließung – *Elligersweg*

Durch U5 Ost (**Hst. Barmbek-Nord**)
erschlossene Einwohner:

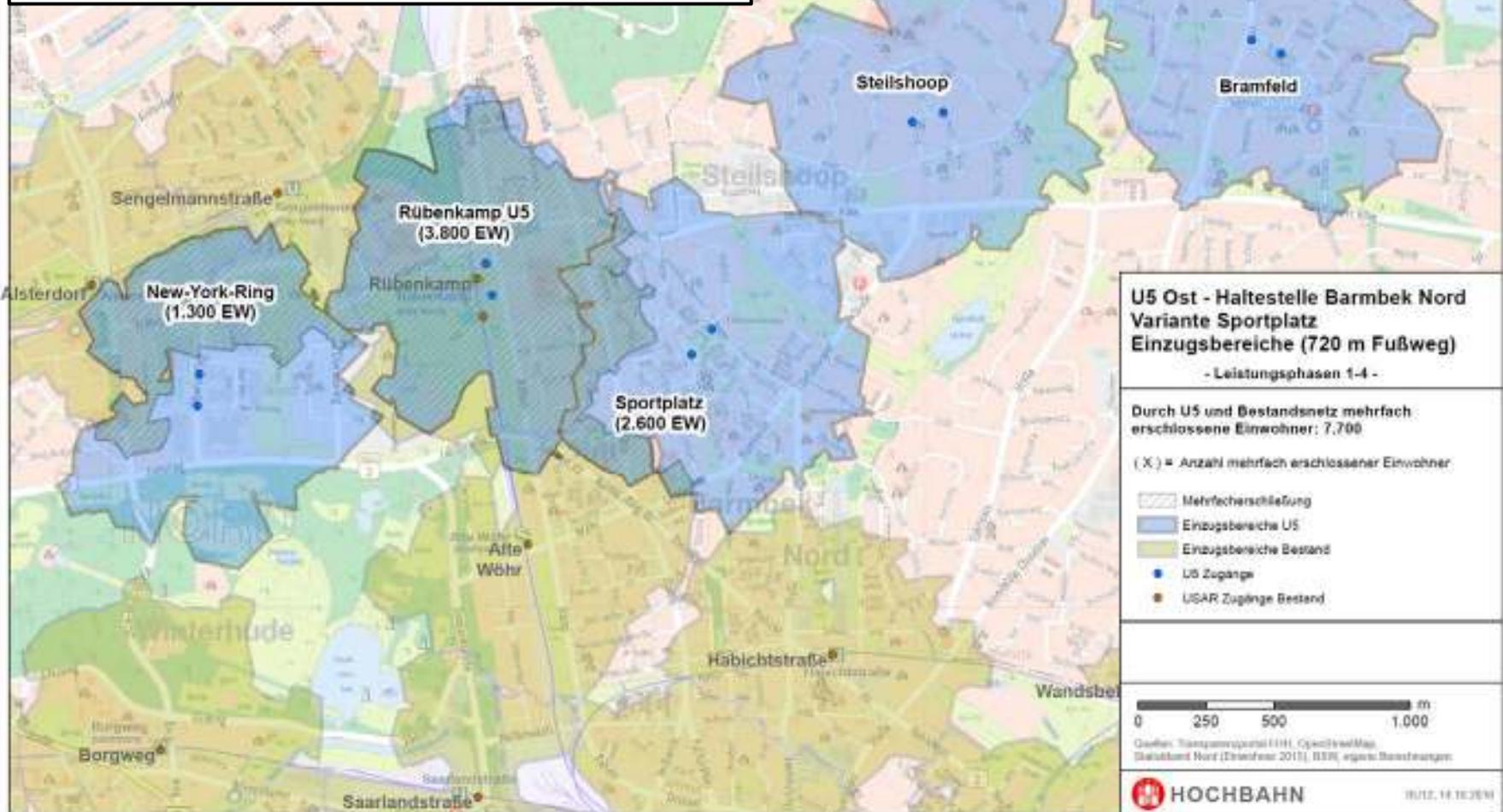
- ➡ Erstmalig erschlossen: **28.300 (6.500)**
- ➡ Mehrfach erschlossen: **7.800 (3.400)**



Kriterien: Einwohnererschließung – *Sportplatz*

Durch U5 Ost (**Hst. Barmbek-Nord**)
erschlossene Einwohner:

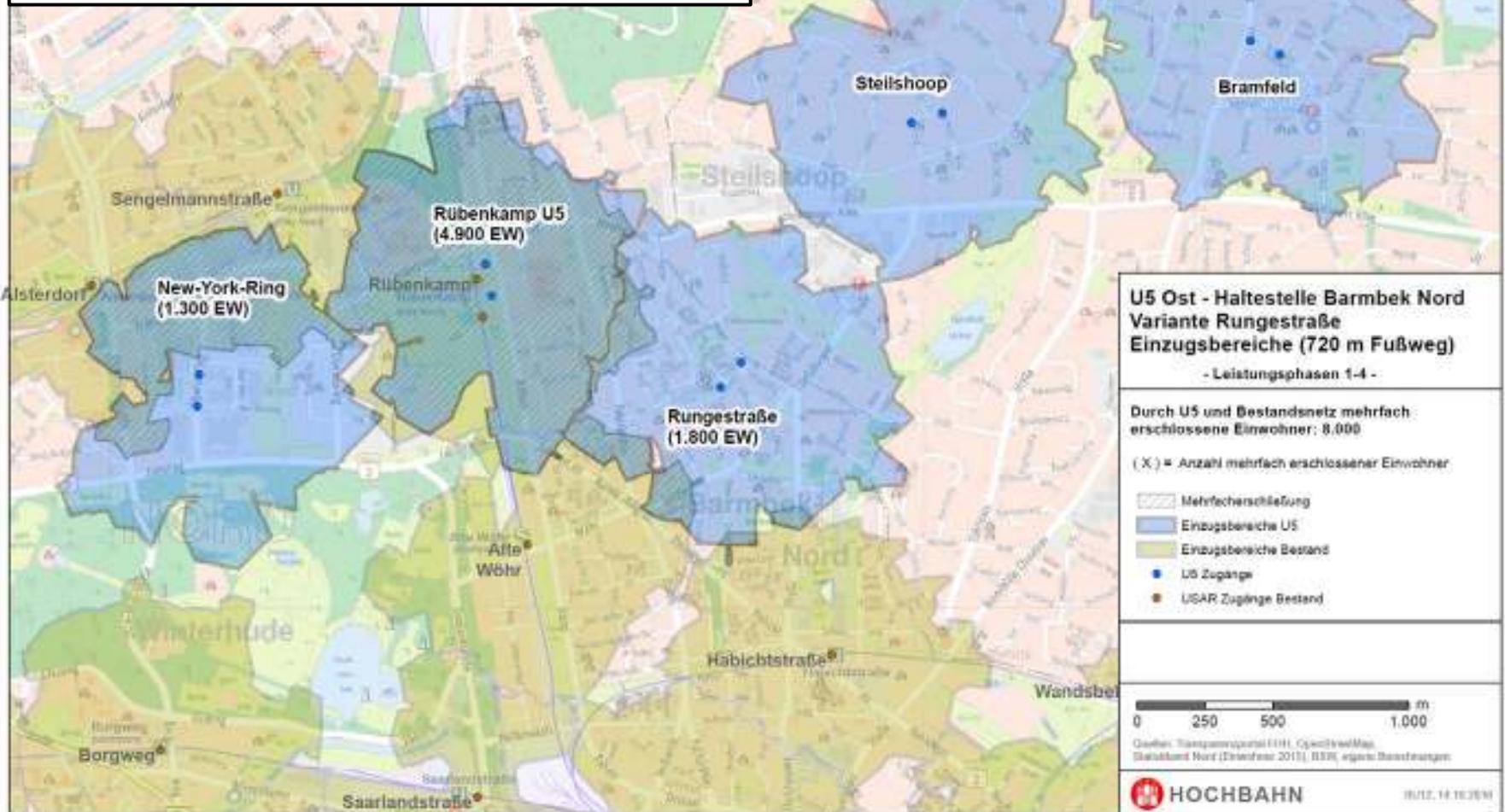
- ➡ Erstmalig erschlossen: **30.400 (8.600)**
- ➡ Mehrfach erschlossen: **7.700 (2.600)**



Kriterien: Einwohnererschließung – *Rungestraße*

Durch U5 Ost (**Hst. Barmbek-Nord**)
erschlossene Einwohner:

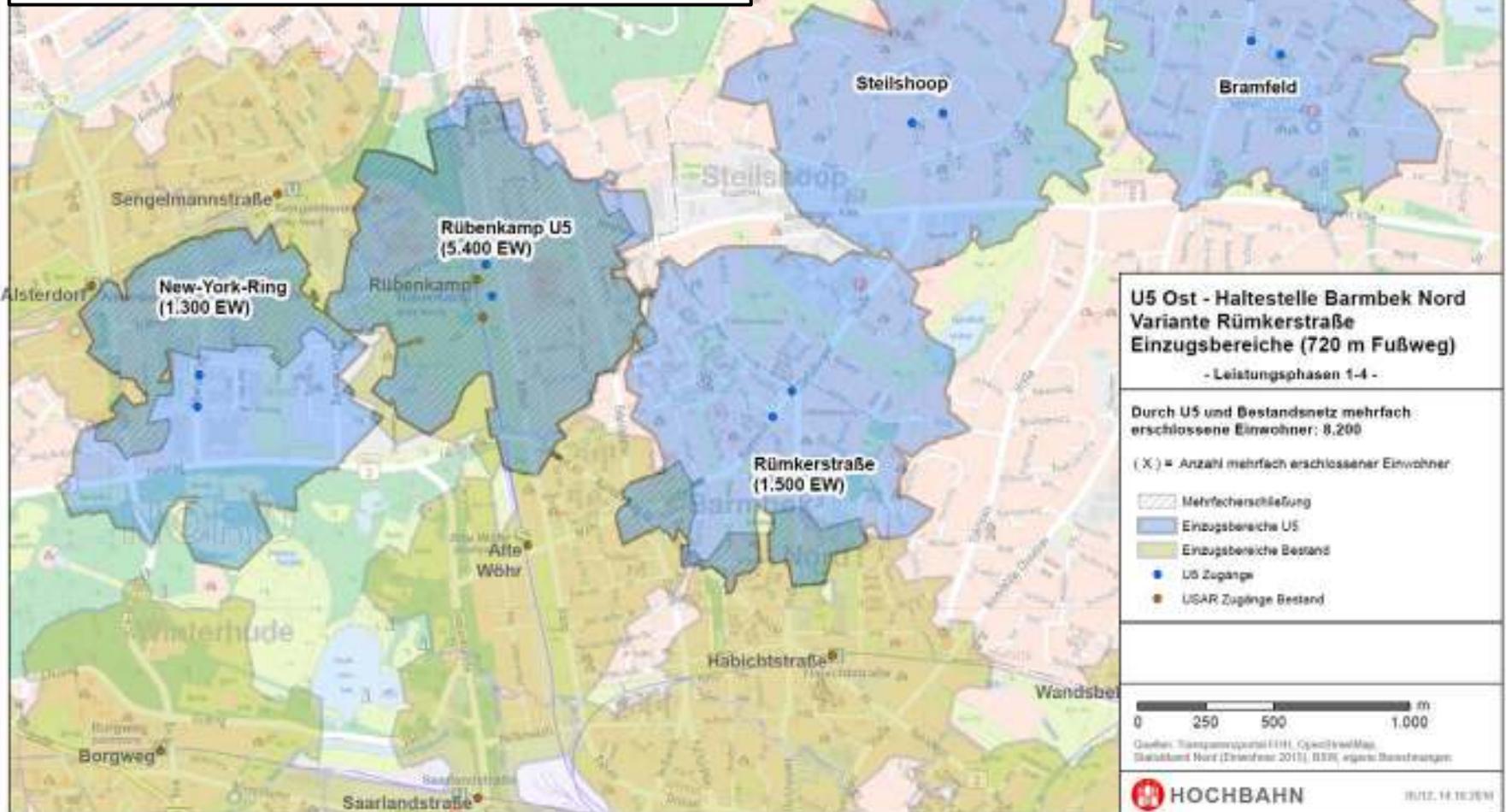
- ➡ Erstmalig erschlossen: **31.700 (9.700)**
- ➡ Mehrfach erschlossen: **8.000 (1.800)**



Kriterien: Einwohnererschließung – *Rümkerstraße*

Durch U5 Ost (**Hst. Barmbek-Nord**)
erschlossene Einwohner:

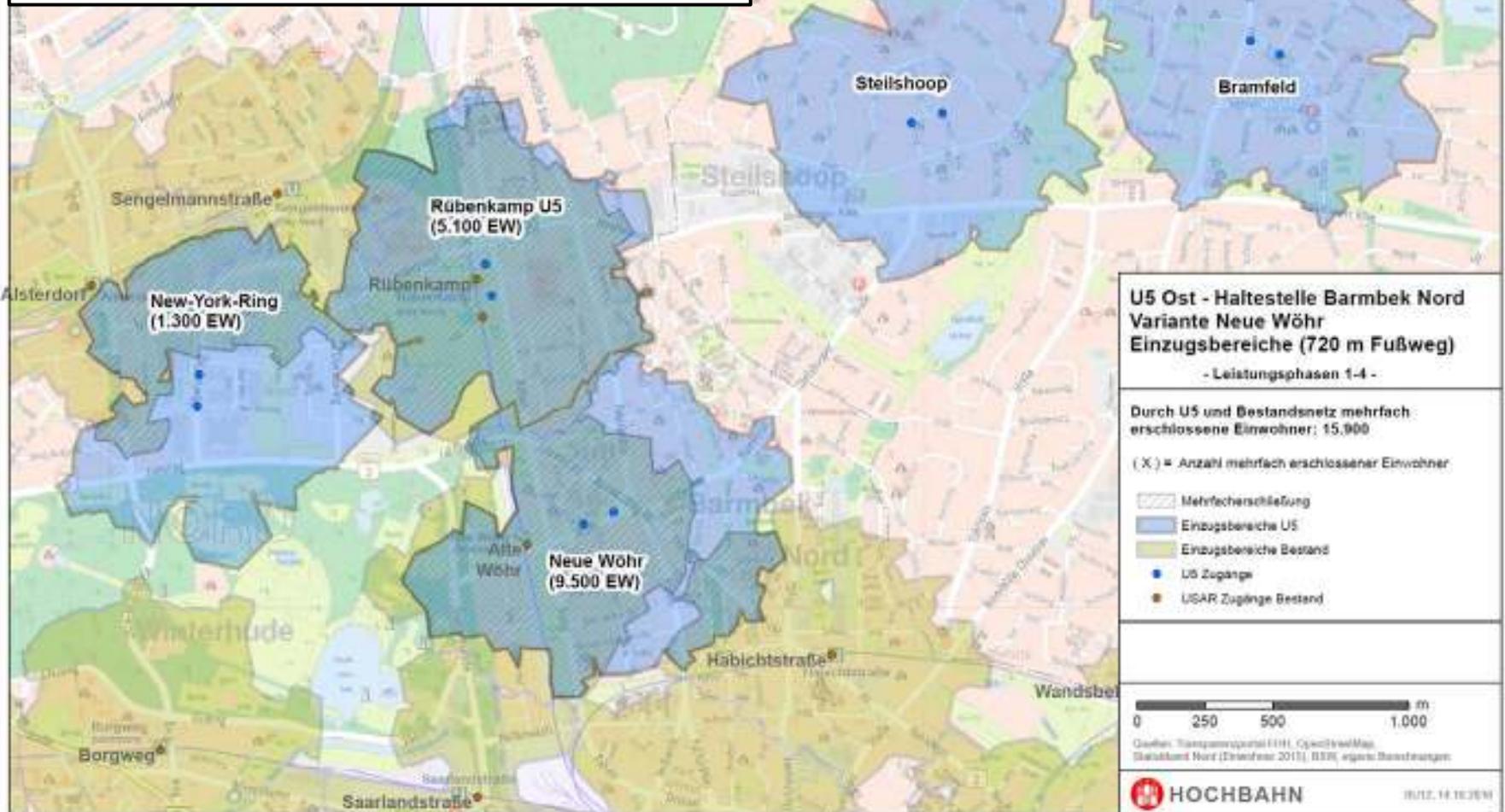
- ➡ Erstmalig erschlossen: **32.000 (10.200)**
- ➡ Mehrfach erschlossen: **8.200 (1.500)**



Kriterien: Einwohnererschließung – *Neue Wöhr*

Durch U5 Ost (**Hst. Barmbek-Nord**)
erschlossene Einwohner:

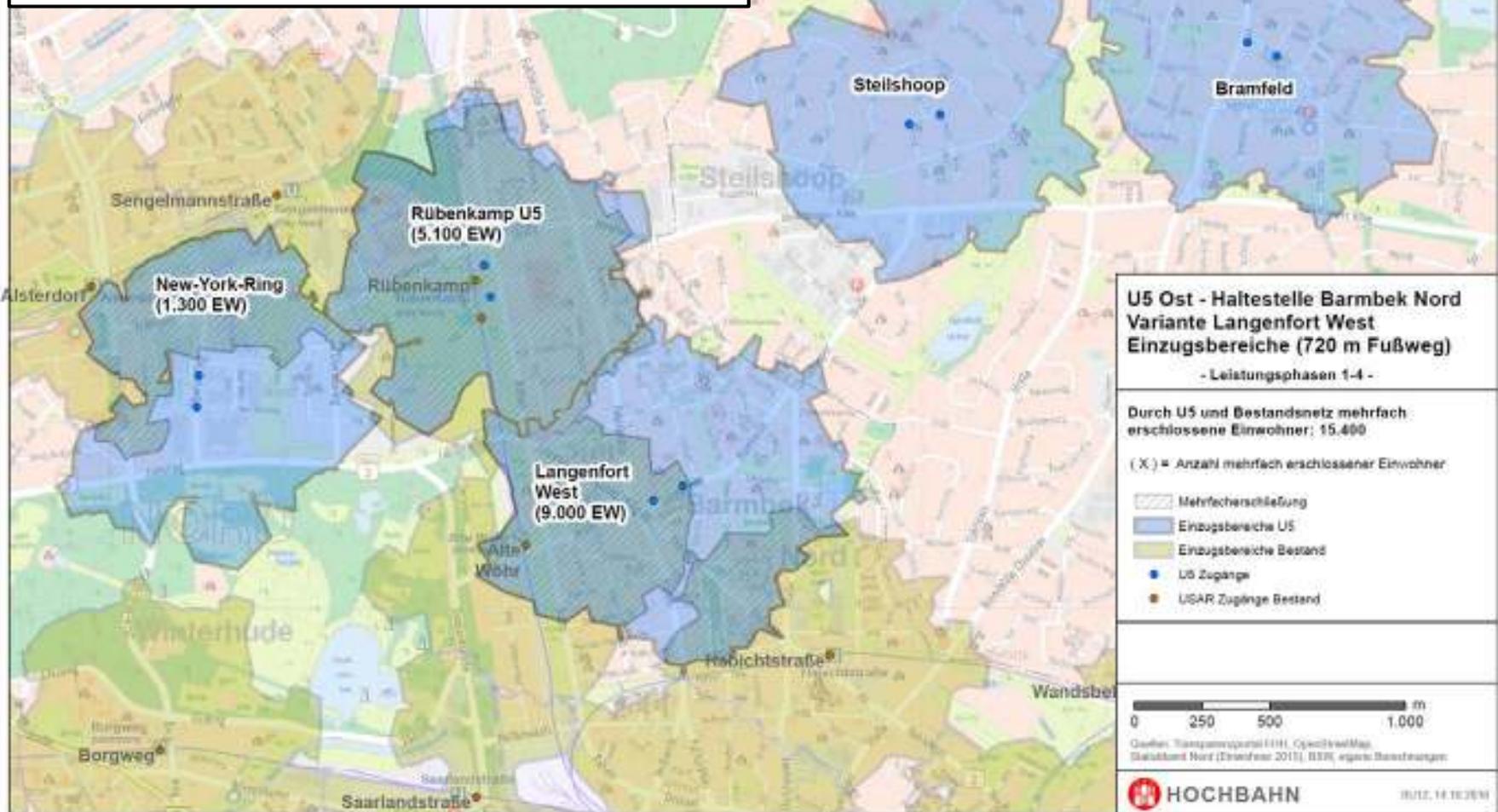
- ➡ Erstmalig erschlossen: **26.300 (4.200)**
- ➡ Mehrfach erschlossen: **15.900 (9.500)**



Kriterien: Einwohnererschließung – *Langenfort West*

Durch U5 Ost (**Hst. Barmbek-Nord**)
erschlossene Einwohner:

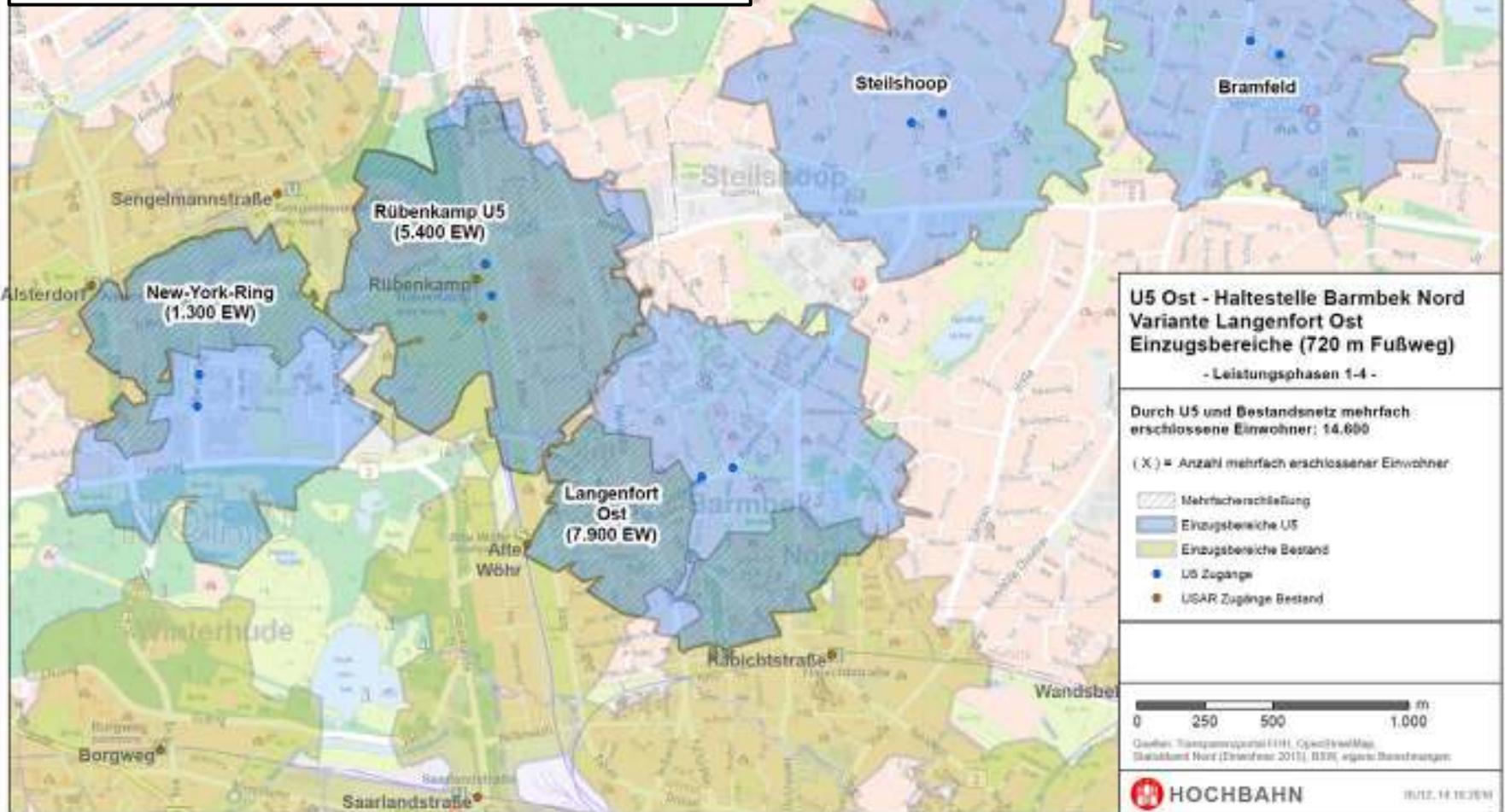
- ➡ Erstmalig erschlossen: **28.600 (6.700)**
- ➡ Mehrfach erschlossen: **15.400 (9.000)**



Kriterien: Einwohnererschließung – *Langenfort Ost*

Durch U5 Ost (**Hst. Barmbek-Nord**)
erschlossene Einwohner:

- ➔ Erstmalig erschlossen: **30.400 (8.400)**
- ➔ Mehrfach erschlossen: **14.600 (7.900)**



Kriterien: Einwohnererschließung – *Bewertung*

Variante	Durch U5 <u>erstmalig</u> erschlossene Einwohner	Bewertung *	Durch U5 <u>mehrfach</u> erschlossene Einwohner	Bewertung **
Hartzloh Ost	28.200	+	11.500	○
Hartzloh West	26.500	○	12.300	○
Hartzloh Mitte	27.300	○	11.100	○
Hartzlohplatz	30.600	++	10.000	+
Elligersweg	28.300	+	7.800	++
Sportplatz	30.400	+	7.700	++
Rungestraße	31.700	++	8.000	++
Rümkerstraße	32.000	++	8.200	++
Neue Wöhr	26.300	○	15.900	--
Langenfort West	28.600	+	15.400	--
Langenfort Ost	30.400	+	14.600	-

* Nur 3-stufige Skala (○ bis ++, Intervallgröße = Spannweite x 1/2, halbe Intervalle für die Extremwerte), da aus Sicht des Gesamtvorhabens alle Varianten grundsätzlich das Ziel der Einwohnerneuerschließung erfüllen

** 5-stufige Skala (– – bis ++, Intervallgröße = Spannweite x 1/4, halbe Intervalle für die Extremwerte)

Kriterien: Einwohnererschließung – Daten

	Hartzloh Ost	Hartzloh West	Hartzloh Mitte	Hartzloh -platz	Elligersweg	Sportplatz	Rungestraße	Rümkerstraße	Neue Wöhr	Langenfort West	Langenfort Ost
Neuerschließung durch U5 im Bestand	28.200	26.500	27.300	30.600	28.300	30.400	31.700	32.000	26.300	28.600	30.400
nur Haltestelle Barmbek Nord	6.400	4.500	5.400	8.800	6.500	8.600	9.700	10.200	4.200	6.700	8.400
Mehrfacherschließung durch U5	11.500	12.300	11.100	10.000	7.800	7.700	8.000	8.200	15.900	15.400	14.600
nur Haltestelle Barmbek Nord	6.800	7.500	6.300	4.800	3.400	2.600	1.800	1.500	9.500	9.000	7.900

Intervalle Neuerschließung		von	bis	Intervallgröße
	o	26.300	27.724	1.425
	+	27.725	30.574	2.850
	++	30.575	32.000	1.425

Intervalle Mehrfacherschließung		von	bis	Intervallgröße
	++	7.700	8.724	1.025
	+	8.725	10.774	2.050
	o	10.775	12.824	2.050
	-	12.825	14.874	2.050
	--	14.875	15.900	1.025

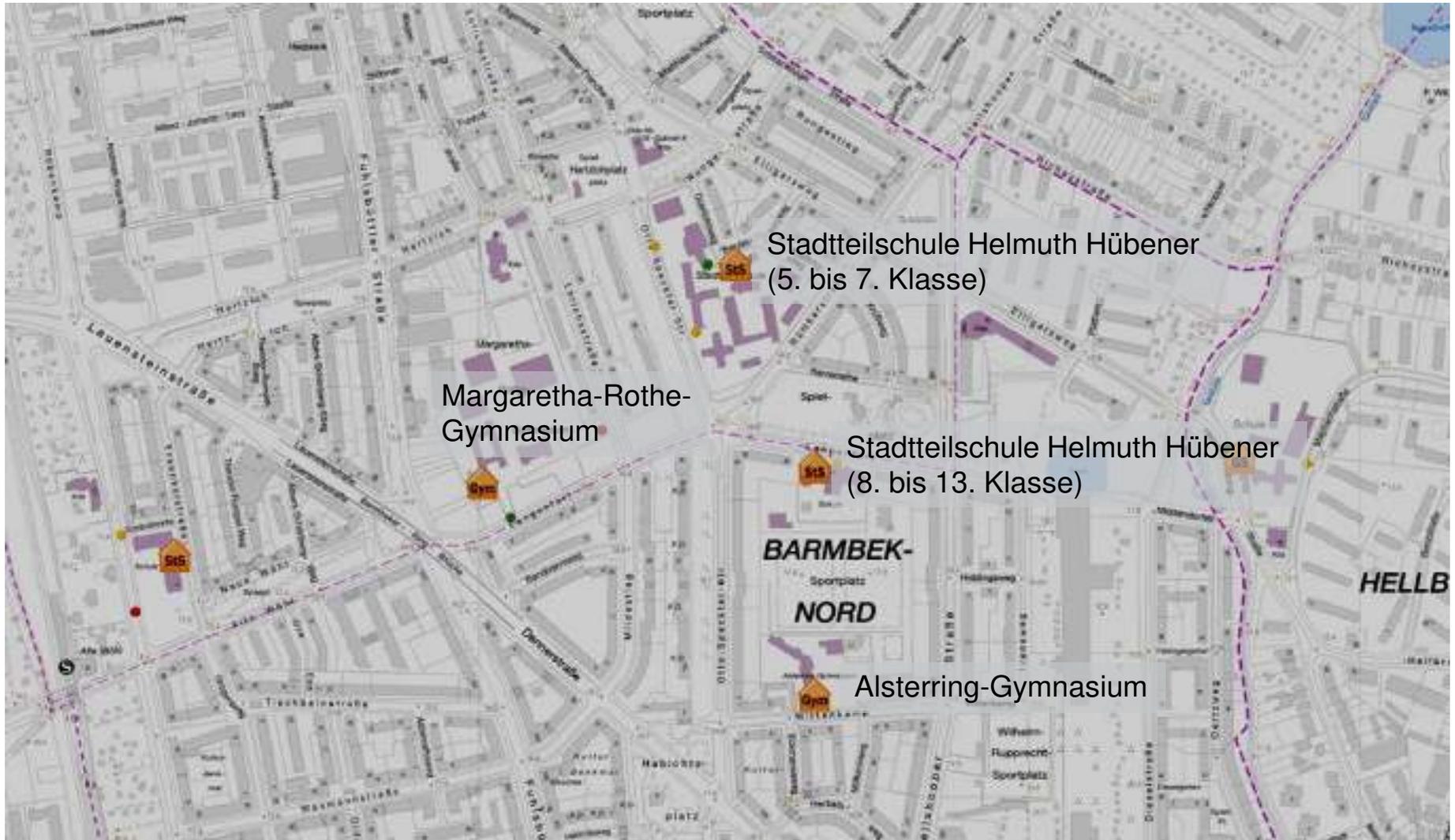
Anbindung der Schulstandorte

Kriterium: Anbindung Schulstandorte

- ➔ **Indikator:** Fußwegedistanzen vom nächstgelegenen U-Bahnzugang zu den Schulstandorten, die durch eine der neuen Haltestellen *erstmalig* oder *besser* als im Bestand erschlossen wären; die Fußwege werden mit der Schüleranzahl gewichtet

Schulen im relevanten Erschließungsgebiet	Anzahl Schüler
Margaretha-Rothe-Gymnasium	844
Stadtteilschule Helmuth Hübener (5. bis 7. Klasse), Standort Benzenbergweg	527
Stadtteilschule Helmuth Hübener (8. bis 13. Klasse), Standort Langenfort	660
Alsterring Gymnasium	112
GESAMT	2.143

Kriterium: Anbindung Schulstandorte – *Lage der Standorte*



Kriterium: Anbindung Schulstandorte – *Bewertung*

Variante	Nach Schülerzahl gemittelte Fußwege- distanzen in m	Bewertung
Hartzloh Ost	538	0
Hartzloh West	635	-
Hartzloh Mitte*	646	-
Hartzlohplatz	420	+
Elligersweg	868	--
Sportplatz	674	-
Rungestraße	537	0
Rümkerstraße	432	+
Neue Wöhr	514	0
Langenfort West	264	++
Langenfort Ost	231	++

* Automatisch generierte Wegelängenermittlung wird derzeit überprüft; ggf. Bedarf für Neubewertung

Kriterium: Anbindung Schulstandorte – Daten

Ø-Fußwegedistanz (nach Schülerzahl gewichtet)	Hartzloh Ost	Hartzloh West	Hartzloh Mitte*	Hartzloh platz	Elligersweg	Sportplatz	Rungestraße	Rümkerstraße	Neue Wöhr	Langenfort West	Langenfort Ost
Margaretha-Rothe-Gymnasium	480	480	500	500	920	840	720	590	260	70	250
Stadtteilschule Helmuth Hübener (Kl. 8-13)	650	830	910	470	920	650	550	340	640	330	130
Stadtteilschule Helmuth Hübener (Kl. 5-7)	410	580	490	150	650	380	160	230	730	430	270
Alsterring Gymnasium	910	910	930	790	1.200	940	850	740	670	560	490
Gewichtete Fußwegedistanz in m	538	635	646	420	868	674	537	432	514	264	231

Intervalle		von	bis	Intervallgröße
	++	231	310	79
	+	311	469	159
	o	470	628	159
	-	629	787	159
	--	788	869	79

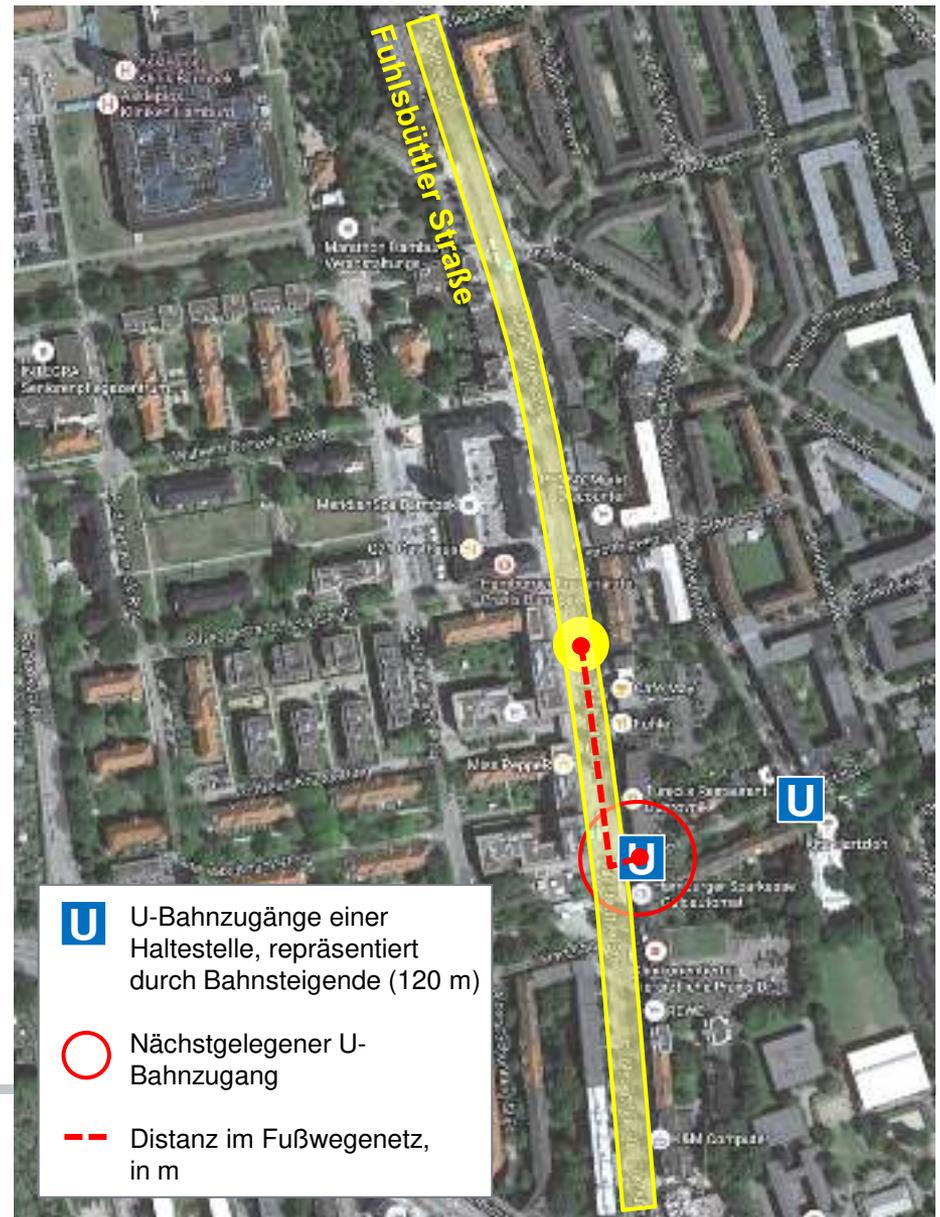
* Automatisch generierte Wegelängen-ermittlung wird derzeit überprüft; ggf. Bedarf für Neubewertung

Anbindung der Arbeitsplatz- und Einzelhandels- standorte

Kriterium: Anbindung nördliche Fuhlsbüttler Straße

➔ **Indikatoren:** Anbindung von Arbeitsplatz- und Einzelhandelsstandorten

- Lage der U-Bahnzugänge zur Fuhlsbüttler Straße (direkter Zugang im Straßenraum, Zugang über eine direkte Wege- / Sichtachse erreichbar, kein direkter Zugang)
- Fußwegedistanzen zum „zentralen“ Schwerpunkt der nördlichen Fuhlsbüttler Straße (zwischen Kreuzung Hartzloh und Hauptgebäude ehemaliges AK-Barmbek)



Kriterium: Anbindung nördliche Fuhlsbüttler Straße – *Bewertung*

Variante	Lage der U-Bahnzugänge zur Fuhlsbüttler Straße	Bewertung*
Hartzloh Ost	Direkter Zugang im Kreuzungsbereich Hartzloh (Ostseite) möglich, Fußweg bis Schwerpunkt ca. 160 m	++
Hartzloh West	Direkter Zugang im Kreuzungsbereich Hartzloh (Westseite) möglich, Fußweg bis Schwerpunkt ca. 160 m	++
Hartzloh Mitte	Direkter Zugang im Kreuzungsbereich Hartzloh auf beiden Straßenseiten möglich, Fußweg bis Schwerpunkt ca. 200 m	++
Hartzlohplatz	Kein direkter Zugang möglich, jedoch relativ gerade Wegebeziehung bis zum Kreuzungsbereich Hartzloh (ca. 250 m), Fußweg gesamt bis Schwerpunkt ca. 410 m	o
Elligersweg	Kein direkter Zugang möglich, jedoch relativ kurze Wegebeziehung bis zum Kreuzungsbereich Elligersweg (ca. 190 m), Fußweg gesamt bis Schwerpunkt ca. 470 m	o
Sportplatz	Kein direkter Zugang, umwegiger Fußweg durch Wohngebiet, Entfernung bis Schwerpunkt ca. 490 m	-

* 5-stufige Skala; Bewertung anhand qualitativer Kriterien (Zugang / Sichtbarkeit Fuhlsbüttler Straße) und quantitativer Kriterien (Entfernung zum Schwerpunkt)

Kriterium: Anbindung nördliche Fuhlsbüttler Straße – *Bewertung*

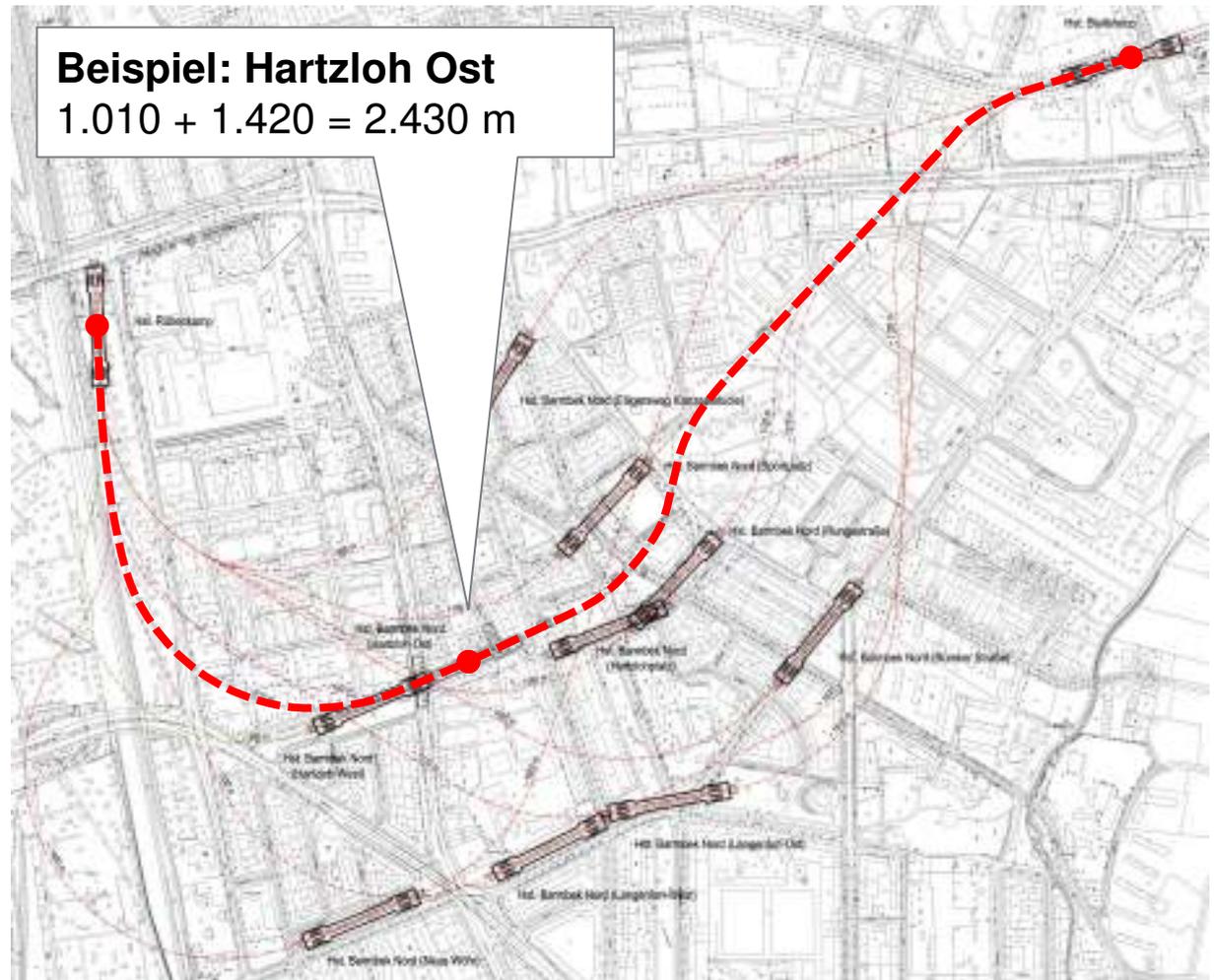
Variante	Lage der U-Bahnzugänge zur Fuhlsbüttler Straße	Bewertung*
Rungestraße	Kein direkter Zugang, umwegiger Fußweg durch Wohngebiet, Entfernung bis Schwerpunkt ca. 620 m	—
Rümkerstraße	Kein direkter Zugang, sehr umwegiger Fußweg durch Wohngebiet, Entfernung bis Schwerpunkt ca. 830 m	— —
Neue Wöhr	Direkter Zugang nur im südlichen Bereich möglich (Kreuzung Alte Wöhr); große Entfernung zum zentralen Schwerpunkt, Fußweg gesamt ca. 540 m	○
Langenfort West	Direkter Zugang nur südlichen Bereich möglich (Kreuzung Langenfort), große Entfernung zum zentralen Schwerpunkt, Fußweg gesamt ca. 570 m	○
Langenfort Ost	Kein direkter Zugang, langer Fußweg über Langenfort und nördl. "Fuhle", Fußweg bis Schwerpunkt ca. 690 m	—

* 5-stufige Skala; Bewertung anhand qualitativer Kriterien (Zugang / Sichtbarkeit Fuhlsbüttler Straße) und quantitativer Kriterien (Entfernung zum Schwerpunkt)

Kurze Fahrzeiten

Kriterium: Kurze Fahrzeiten

- ➔ **Indikator:**
Streckenlänge
zwischen
Rübenkamp und
Steilshoop



Kriterium: Kurze Reisezeiten – *Bewertung*

Variante	Streckenlänge zw. Rübenkamp und Steilshoop in m	Bewertung
Hartzloh Ost	2.430	+
Hartzloh West	2.570	0
Hartzloh Mitte	2.500	+
Hartzlohplatz	2.450	+
Elligersweg	2.105	+++
Sportplatz	2.170	+++
Rungestraße	2.370	+
Rümkerstraße	2.620	0
Neue Wöhr	3.320	--
Langenfort West	3.000	-
Langenfort Ost	2.820	0

Kriterium: Kurze Reisezeiten – Daten

Kurze Fahrzeiten (Streckenlänge zwischen Rübenkamp und Steilshoop)	Hartzloh Ost	Hartzloh West	Hartzloh Mitte	Hartzloh -platz	Elligers- weg	Sport- platz	Runge- straße	Rümker- straße	Neue Wöhr	Langen- fort West	Langen- fort Ost
Streckenlänge in m	2.430	2.570	2.500	2.450	2.105	2.170	2.370	2.620	3.320	3.000	2.820

Intervalle		von	bis	Intervallgröße
	++	2.105	2.256	152
	+	2.257	2.560	304
	o	2.561	2.863	304
	-	2.864	3.167	304
	--	3.168	3.320	152

Günstige Umsteigebeziehungen zum Busverkehr

Kriterium: Umsteigebeziehungen zum Bus

Indikatoren:

- Fußwegedistanz vom U-Bahnzugang (Bahnsteigende) zur nächstgelegenen Bushaltestelle
 - Direkter Umstieg < 200 m („direkte“ Wege / Sichtbarkeit)
 - Ggf. direkter Umstieg ca. 200-250 m
 - Kein direkter Umstieg > 250 m
- Anzahl Abfahrten / h in der Hauptverkehrszeit (HVZ)
- Buslinien und erreichbare Ziele

Bewertung: Nur 3-stufige Skala, da die Umsteigebeziehungen U-Bahn/Bus im Bereich Barmbek-Nord von eher untergeordneter Bedeutung sein werden:

- in Richtung Süden sind fast alle Buslinien auf Barmbek ausgerichtet (→ eigenes Verkehrsziel)
- in Richtung Norden nehmen die Buslinien ggf. eine Zubringerfunktionen für die U5 wahr, jedoch nur im „Zwischenraum“ südlich Ohlsdorf (→ S-Bahn, U1) und Steilshoop/Bramfeld (→ neue U5)

Kriterium: Umsteigebeziehungen zum Bus – *Bewertung*

Variante	Nächstgelegene Bushaltestelle (Fußweg)	Direkter Umstieg	Anzahl Abf. / h HVZ	Erreichbare Ziele	Bewertung
Hartzloh Ost	Hartzloh (20 m)	Ja	42	U/S Barmbek, Ohlsdorf, Steilshoop West, Wandsbek	+
Hartzloh West	Hartzloh (20 m)	Ja			+
Hartzloh Mitte	Hartzloh (50 m)	Ja			+
Hartzlohplatz	Hartzloh (240 m)	(?)			o
Elligersweg	AK Barmbek (200 m)	(?)	42	U/S Barmbek, Ohlsdorf, Steilshoop West, Wandsbek	o
Sportplatz	Hartzloh (480 m)	Nein			-
Rungestraße	Richeystr. (350 m)	Nein	24	U/S Barmbek, Steilshooper Allee, Bramfeld	-
Rümkerstraße	Richeystr. (100 m)	Ja			+
Neue Wöhr	Neue Wöhr (50 m)	Ja	42	U/S Barmbek, Ohlsdorf, Steilshoop West, Wandsbek	+
Langenfort West	Neue Wöhr (100 m)	Ja			+
Langenfort Ost	Langenfort (260 m)	(?)	36	U/S Barmbek, Steilshooper Allee, Steilshoop, Bramfeld	o

Kriterium: Umsteigebeziehungen zum Bus – Daten

Günstige Umsteigebeziehungen zum Busverkehr	Hartzloh Ost	Hartzloh West	Hartzloh Mitte	Hartzloh platz	Elligersweg	Sportplatz	Rungestraße	Rümkerstraße	Neue Wöhr	Langenfort West	Langenfort Ost
Fußwegedistanz zur nächstgelegenen Bushaltestelle in m	Hartzloh (20 m)	Hartzloh (20 m)	Hartzloh (50 m)	Hartzloh (240 m)	AK Barmbek (190 m)	Hartzloh (480 m)	Richeystraße (350 m)	Richeystraße (100 m)	Neue Wöhr (50 m)	Neue Wöhr (100 m)	Langenfort (260 m)
Anzahl Abfahrten	42	42	42	42	42	42	24	24	42	42	36

Bushaltestelle im relevanten Erschließungsgebiet	Linien (HVZ-Takt)	Erreichbare Ziele	Abfahrten pro Std. (HVZ, beide Richtungen)
AK Barmbek	7 (5'-Takt) 39 (20'-Takt) 172 (10'-Takt)	U/S Barmbek, Ohlsdorf, Steilshoop West, Wandsbek	42
Hartzloh			42
Neue Wöhr			42
Richeystraße	277 (5'-Takt)	U/S Barmbek, Steilshooper Allee, Bramfeld	24
Langenfort	177 (10'-Takt) 277 (5'-Takt)	U/S Barmbek, Steilshooper Allee, Steilshoop, Bramfeld	36

Nutzerfreundliche Haltestellengestaltung

Kriterium: Nutzerfreundlichen Haltestellengestaltung

➔ Indikatoren:

- Bauliche Freiheitsgrade zur bestmöglichen Ausgestaltung der Zugangsbauwerke; der Grad der Einschränkung durch vorhandene Bebauung oder bedeutender Straßen wurde überschlägig bewertet:
 - Keine Einschränkung auf beiden Zugangsseiten → *positiv !*
 - Einschränkungen auf einer Zugangsseite → *neutral !*
 - Einschränkungen auf beiden Zugangsseiten → *negativ !*
- Möglichkeit Verteilerebenen
- Tiefenlage
 - Normal (mit VE, GOK/SOK -19 bis -22 m) → *neutral !*
 - Große Tiefenlage → *negativ !*
- Weitere Zwangspunkte (z.B. Gebäudeunterfahrung)
→ *negativ, da im Haltestellenbereich offene Bauweise angestrebt wird !*

- ## ➔ Bewertung: Nur 3-stufige Skala aufgrund zu geringer Planungstiefe für eine differenzierte Abstufung

Kriterium: Nutzerfreundlichen Haltestellengestaltung – *Bewertung*

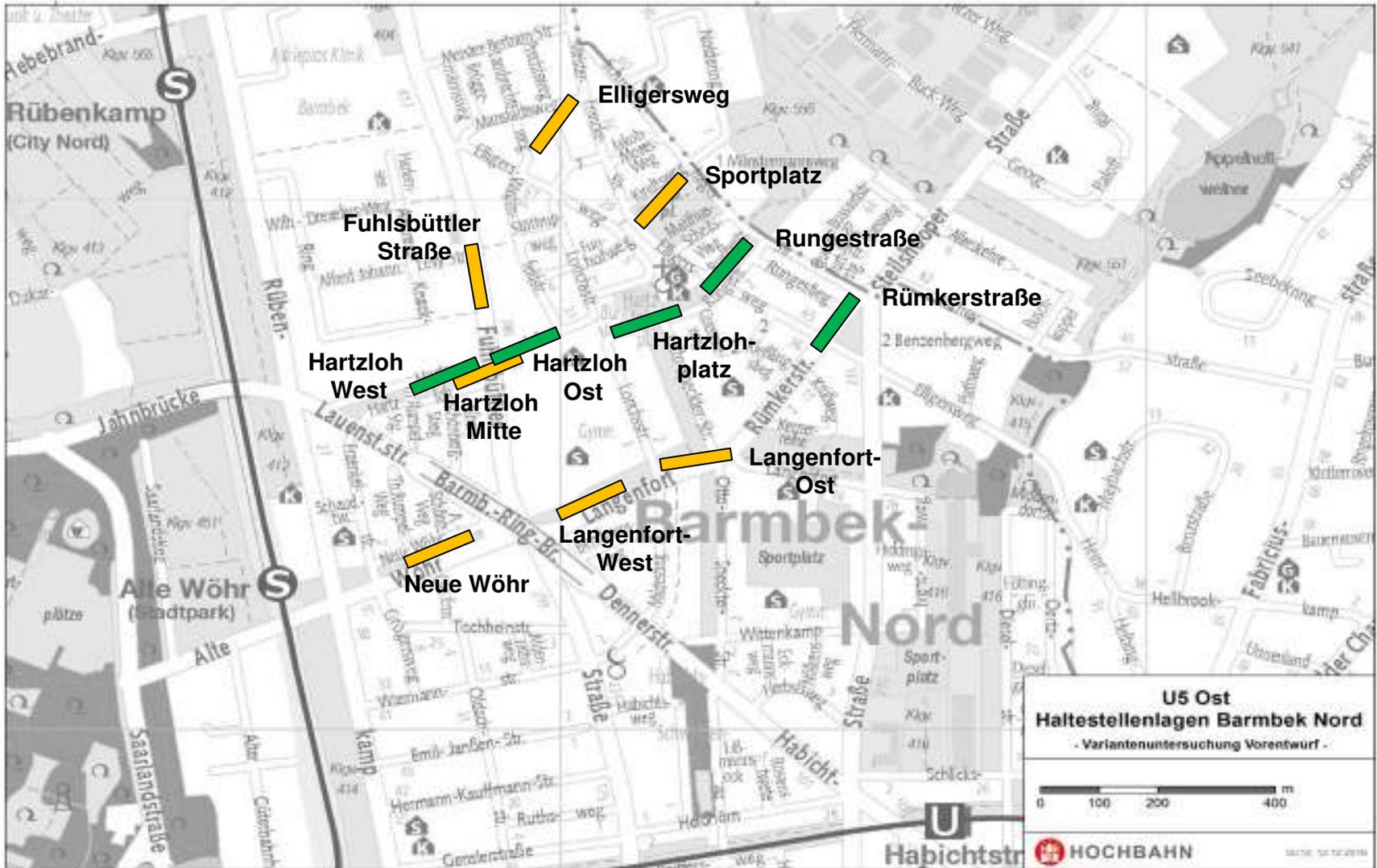
Variante	Baufreiheit, Verteilerebenen (VE), Tiefenlage, Sonstiges	Bewertung
Hartzloh Ost	Beengte Platzverhältnisse am Westkopf und im Bahnsteigbereich, Verteilerebene möglich, normale Tiefenlage	0
Hartzloh West	Bauliche Freiheitsgrade an beiden Hst.-Köpfen, Verteilerebene möglich, normale Tiefenlage	+
Hartzloh Mitte	Am Ostkopf keine Aufweitung für ein Zugangsbauwerk möglich, Verteilerebene möglich, normale Tiefenlage	-
Hartzlohplatz	Bauliche Freiheitsgrade an beiden Hst.-Köpfen, Verteilerebene möglich, normale Tiefenlage	+
Elligersweg	Sehr beengte Platzverhältnisse an beiden Hst.-Köpfen, keine offene Bauweise möglich, große Tiefenlage unter Gebäuden, Bahnsteige auf Grund diagonaler Lage > 120 m	-
Sportplatz	Bauliche Freiheitsgrade an beiden Hst.-Köpfen, Verteilerebene möglich, normale Tiefenlage	+

Kriterium: Nutzerfreundlichen Haltestellengestaltung – *Bewertung*

Variante	Baufreiheit, Verteilerebenen (VE), Tiefenlage, Sonstiges	Bewertung
Rungestraße	Bauliche Freiheitsgrade an beiden Hst.-Köpfen, Verteilerebene möglich, normale Tiefenlage	+
Rümkerstraße	Beengte Platzverhältnisse am Westkopf, Verteilerebene möglich, normale Tiefenlage	0
Neue Wöhr	Bauliche Freiheitsgrade an beiden Hst.-Köpfen, Verteilerebene möglich, normale Tiefenlage	+
Langenfort West	Bauliche Freiheitsgrade an beiden Hst.-Köpfen, Verteilerebene möglich, normale Tiefenlage	+
Langenfort Ost	Bauliche Freiheitsgrade an beiden Hst.-Köpfen, Verteilerebene möglich, normale Tiefenlage	+

Bewertungsergebnis

5 Varianten wurden als verkehrlich am Besten geeignet bewertet



Zusammenfassung der verkehrlichen Variantenbewertung

Ziel	Kriterium (Indikator)											
		Hartzloh Ost	Hartzloh West	Hartzloh Mitte	Hartzlohplatz	Elligersweg	Sportplatz	Rungestraße	Rümerstraße	Neue Wöhr	Langenfort West	Langenfort Ost
Optimale Erschließung von Barmbek-Nord	Maximierung der Einwohnererschließung	+	○	○	++	+	+	++	++	○	+	+
	Minimierung der Mehrfacherschließung	○	○	○	+	++	++	++	++	--	--	-
	Kurze fußläufige Anbindung der Schulstandorte	○	-	-	+	--	-	○	+	○	++	++
	Anbindung von Arbeitsplatz- und Einzelhandelsstandorten an der nördl. Fuhsbüttler Str.	++	++	++	○	○	-	-	--	○	○	-
Bestmögliche Netzwirkung	Kurze Fahrzeiten	+	○	+	+	++	++	+	○	--	-	○
	Günstige Umsteigebeziehungen zum Busverkehr	+	+	+	○	○	-	-	+	+	+	○
Hohe Leistungsfähigkeit und Nutzungsqualität	Nutzerfreundlichen Haltestellengestaltung	○	+	-	+	-	+	+	○	+	+	+

Rangfolge der Varianten bei gleichem Gewicht der Kriterien

Rangfolge der Varianten aus Kriterienbewertung und Gewicht	Gleich gewichtet
Hartzlochplatz	1
Hartzloch Ost	2
Rümkerstraße	3
Rungestraße	3
Hartzloch West	5
Sportplatz	5
Hartzloch Mitte	7
Elligerweg	7
Langenfort West	7
Langenfort Ost	7
Neue Wöhr	11

Kriterien	Gleich gewichtet
Einwohnerreichlichkeit	14,3%
erschließung von Arbeitsplatzstandorten	14,3%
erschließung von Ausbildungsstandorten	14,3%
Minimierung der Mehrfachentlastung	14,3%
Umsteigebeziehungen zum Busverkehr	14,3%
Fahrzeitverkürzung	14,3%
Leistungsfähigkeit und Nutzungsausfall der Haltestelle	14,3%
SUMME	100,0%

Sensitivitätsanalyse

Rangfolge der Varianten aus Kriterienbewertung und Gewicht	Gleich gewichtet	Hohe Gewichtung auf...				gem. Gewichtungsvorschlag durch Bürgerinitiative und Kriterienbewertung durch HOCHBAHN
		Einwohnererschließung	Fuhlsbüttler Str. / Busverkehr	Schulstandorte	Fahrzeiten / Nutzungsqualität	
Hartzlohplatz	1	1	4	1	1	1
Hartzloh Ost	2	5	1	5	4	4
Rilmerstraße	3	2	9	4	6	3
Rungestraße	3	3	7	6	3	7
Hartzloh West	5	7	2	7	5	6
Sportplatz	5	4	8	7	2	5
Hartzloh Mitte	7	8	3	9	9	10
Elligarsweg	7	6	6	11	7	9
Langenfort West	7	10	5	2	9	7
Langenfort Ost	7	9	9	2	7	7
Neuz Wöhr	11	11	11	10	11	11

Kriterien	Gleich gewichtet	Hohe Gewichtung auf...				Gewichtungsvorschlag durch Bürgerinitiative
		Einwohnererschließung	Fuhlsbüttler Str. / Busverkehr	Schulstandorte	Fahrzeiten / Nutzungsqualität	
Einwohnererschließung	14,3%	25,0%	10,0%	10,8%	10,0%	15,0%
Erschließung von Arbeitsplatzstandorten	14,3%	10,0%	35,0%	10,8%	10,0%	10,0%
Erschließung von Ausbildungsstandorten	14,3%	10,0%	10,0%	35,0%	10,0%	10,0%
Minimierung der Mehrfacherschließung	14,3%	25,0%	10,0%	10,8%	10,0%	15,0%
Umsatzgebräuhungen zum Busverkehr	14,3%	10,0%	15,0%	10,8%	10,0%	15,0%
Fahrzeitverkürzung	14,3%	10,0%	10,0%	10,8%	25,0%	10,0%
Leistungsfähigkeit und Nutzungsqualität der Haltestelle	14,3%	10,0%	10,0%	10,8%	25,0%	25,0%
SUMME	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Nächste Schritte

- ➔ Gemeinsame Diskussion und Bewertung aus Sicht der Bürger
- ➔ Weitere (bauliche) Prüfung der 5 Varianten mit der höchsten verkehrlichen Zielerreichung durch die HOCHBAHN:
- ➔ Abstimmung mit Behörden und Politik („Auftraggeber“)
- ➔ Festlegung einer weiter zu verfolgenden Lösung für die Entwurfs- und Genehmigungsplanung (in 2017)

U5 Ost

**Verkehrliche Bewertung
der Haltestellenvarianten in
Barmbek-Nord**



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit.