

U5 – City Nord. Bürgerbeteiligung.



Auftaktveranstaltung Bürgerbeteiligung U5 City Nord

1 Projekte City Nord

2 Bürgerbeteiligung

3 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

3.1 U5 von Bramfeld in die City Nord – Die Konzept- und Machbarkeitsstudie

3.2 U5 Sengelmannstraße / New-York-Ring – Aktueller Stand

4 Sie sind gefragt!

1 Projekte City Nord

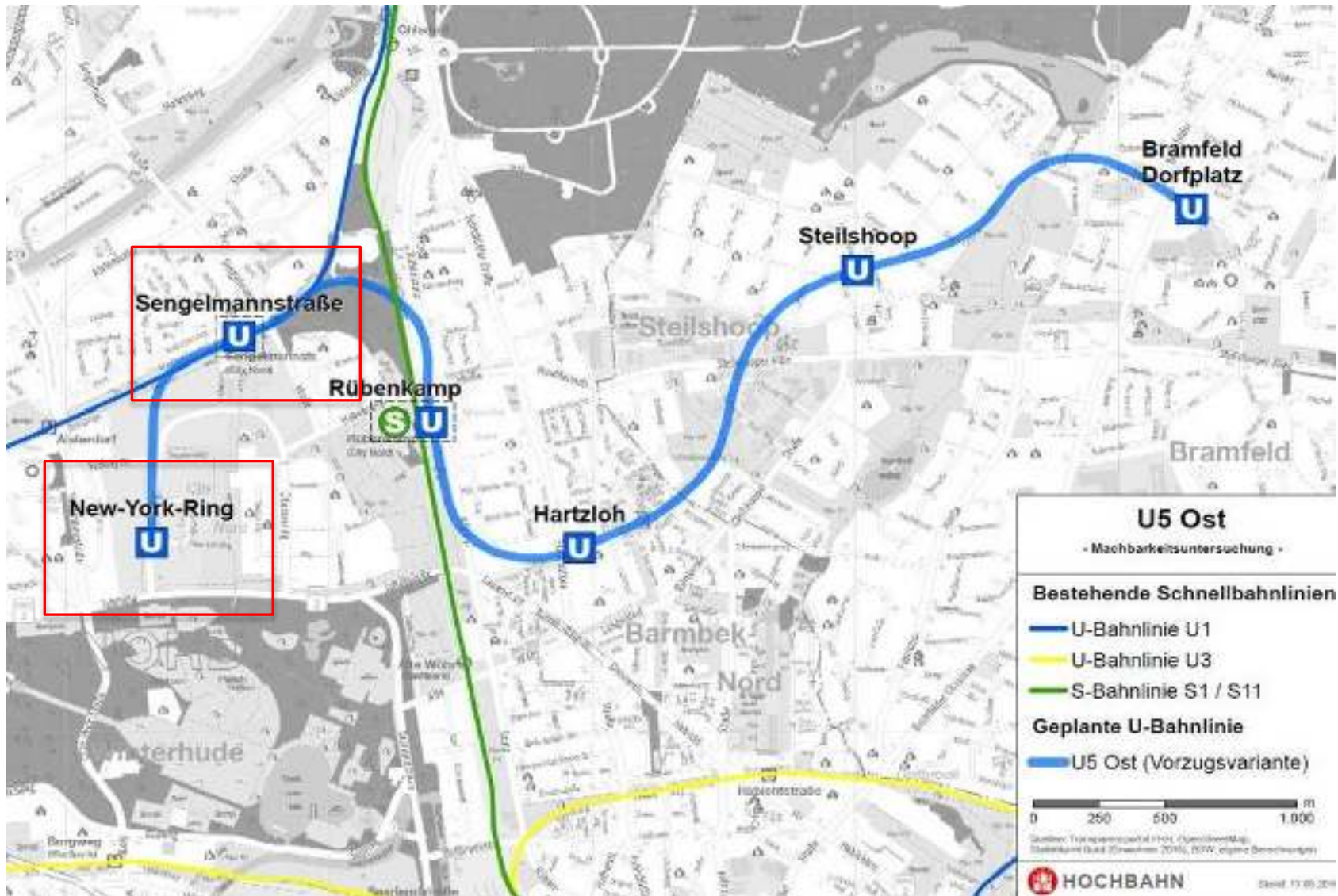
2 Bürgerbeteiligung

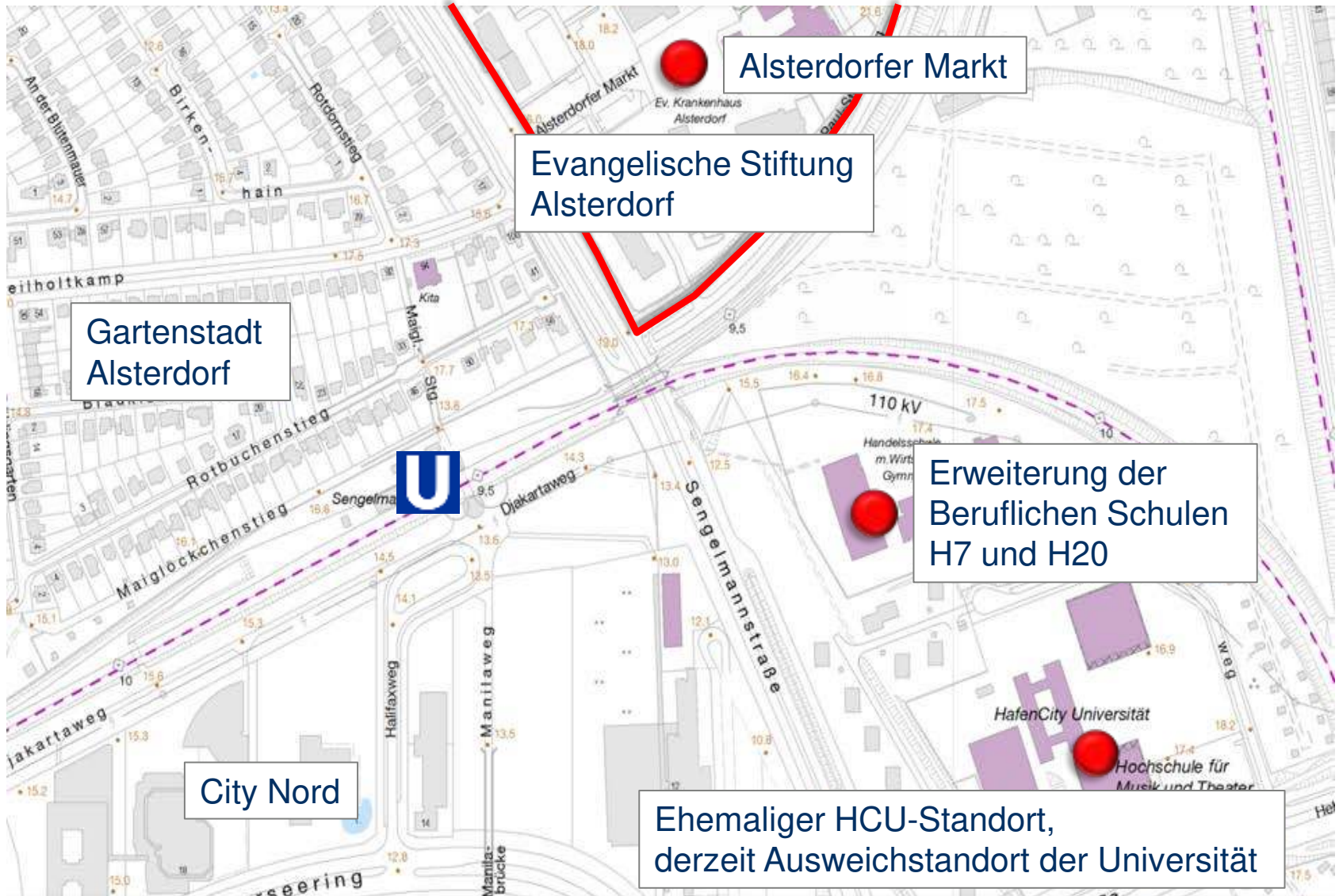
3 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

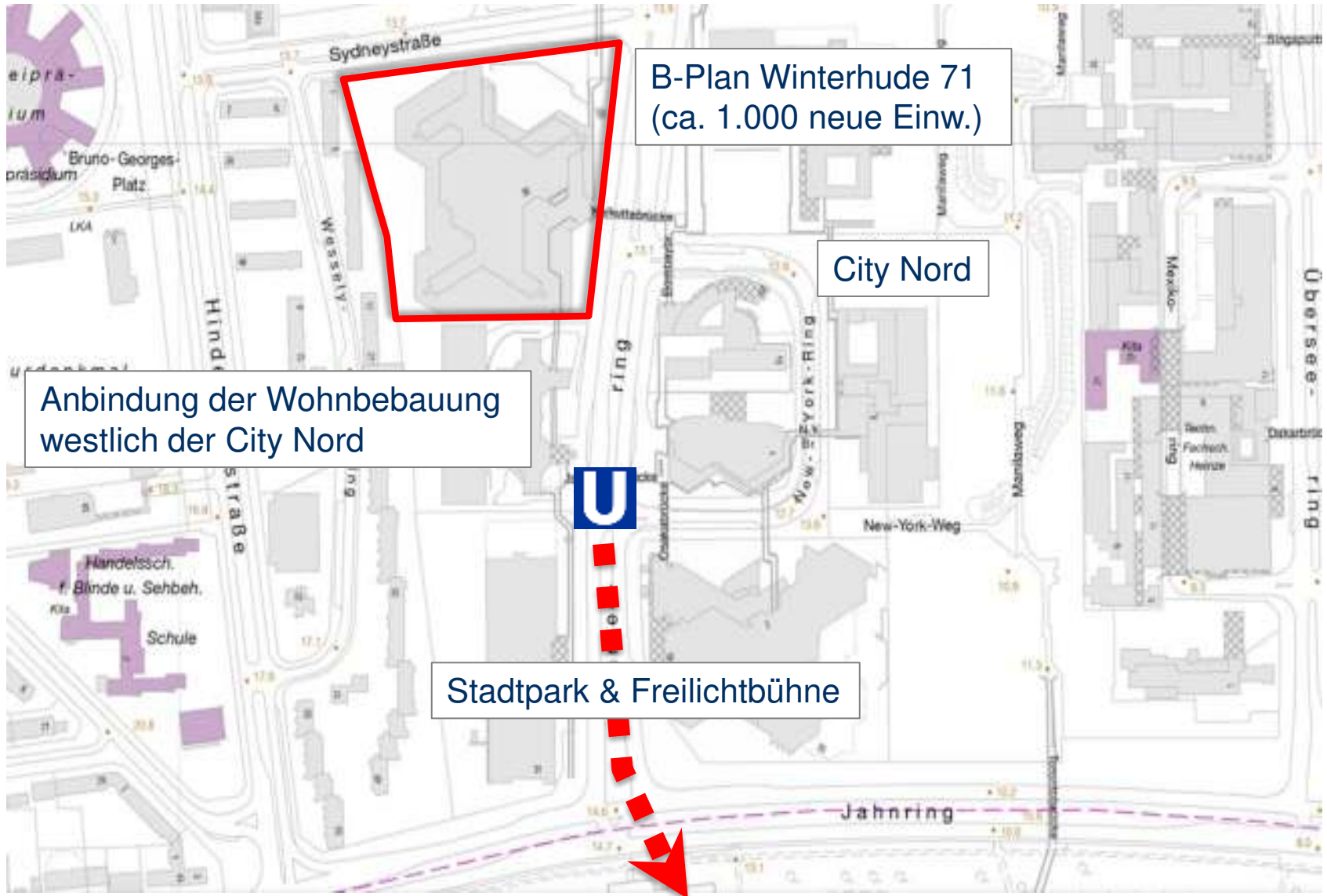
3.1 U5 von Bramfeld in die City Nord – Die Konzept- und Machbarkeitsstudie

3.2 U5 Sengelmannstraße / New-York-Ring – Aktueller Stand

4 Sie sind gefragt!







1 Projekte City Nord

2 Bürgerbeteiligung

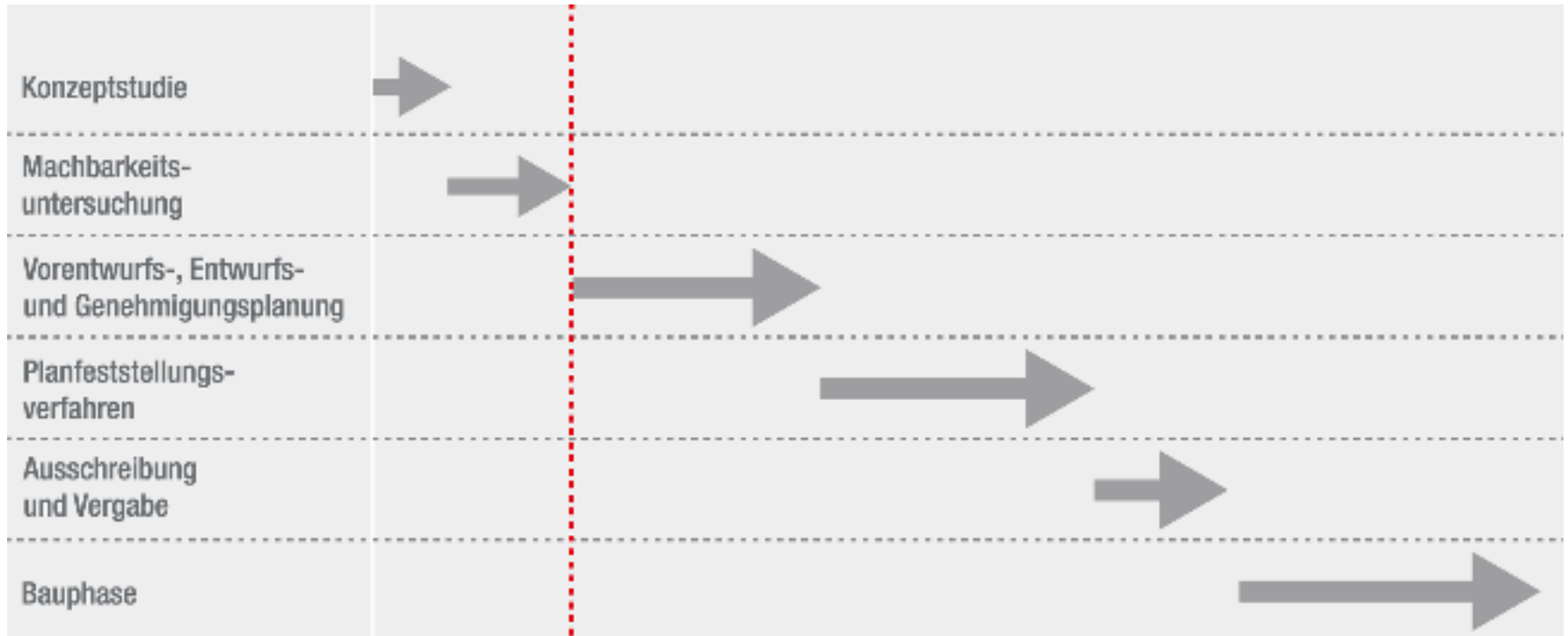
3 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

3.1 U5 von Bramfeld in die City Nord – Die Konzept- und Machbarkeitsstudie

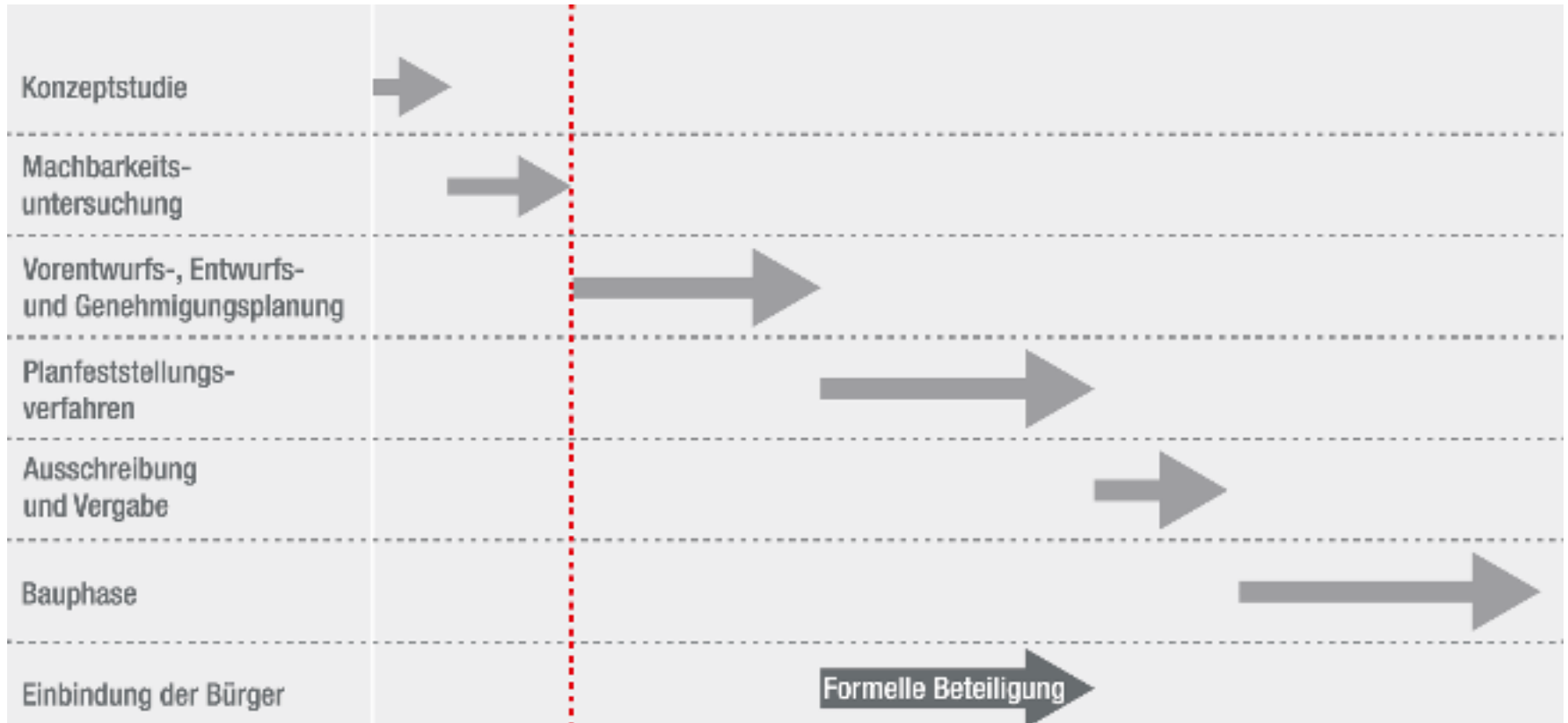
3.2 U5 Sengelmannstraße / New-York-Ring – Aktueller Stand

4 Sie sind gefragt!

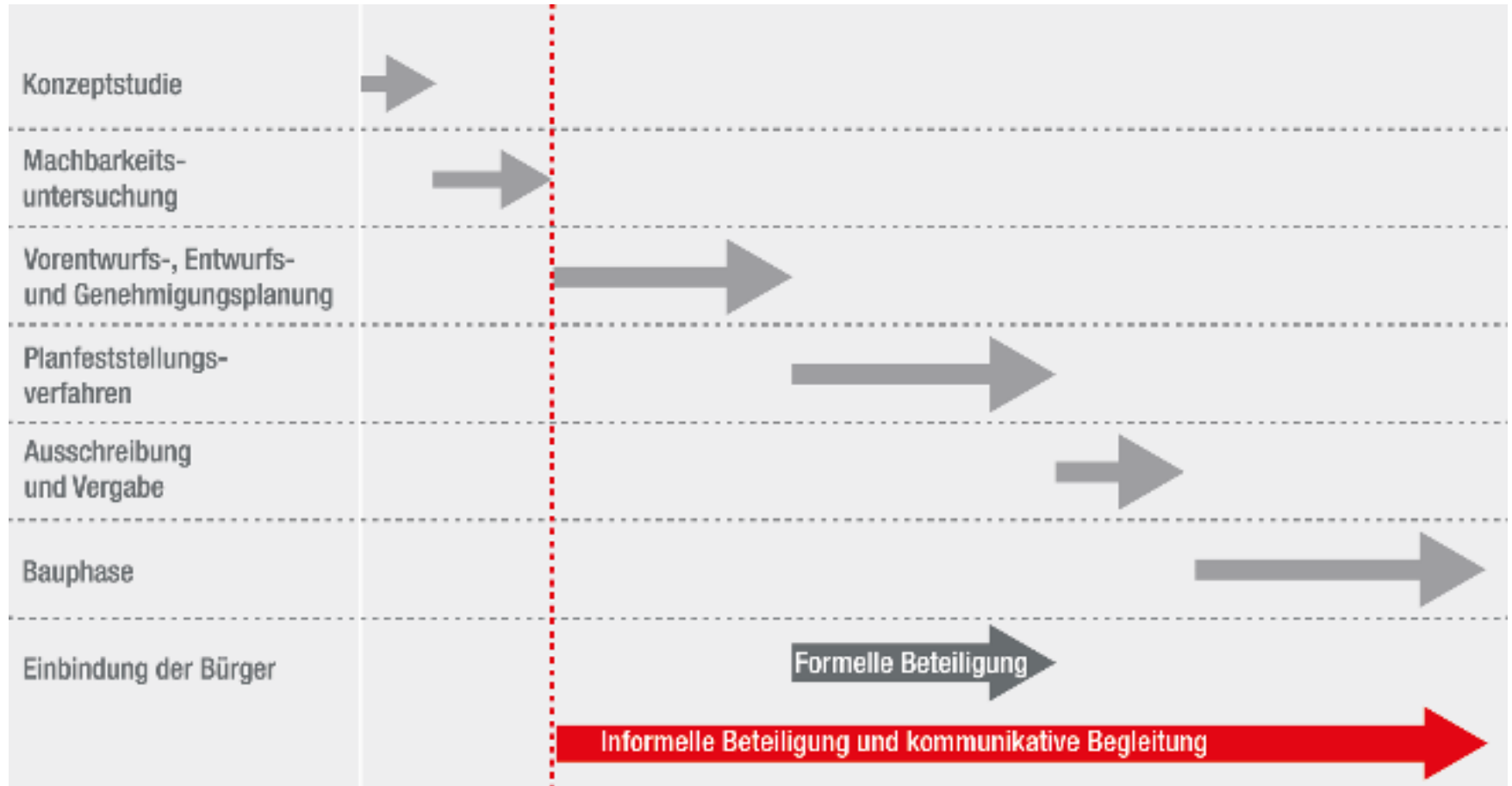
Planungsphasen beim U-Bahn-Netzausbau



Planungsphasen und Öffentlichkeitsbeteiligung



Planungsphasen und frühe Öffentlichkeitsbeteiligung



Bürgerbeteiligung



Quelle: Facebook

Bürgerbeteiligung...

- ➔ basiert auf transparenter Information
- ➔ geht über Information hinaus
- ➔ ist direkte Kommunikation zwischen HOCHBAHN (Experte in Planung und Bau) und Bürger/innen (Experte/in vor Ort)
- ➔ ergänzt die Planungen durch das Know-how der Bürger/innen
- ➔ erfordert einen gegenseitigen respektvollen Umgang
- ➔ ist ein langer Prozess der die Planung frühzeitig und dauerhaft begleitet

Bürgerbeteiligung



Beginn der Bürgerbeteiligung in Oldenfelde 03/2015
Foto: HOCHBAHN

Bürgerbeteiligung beginnt jetzt!

- ➔ Optimaler Zeitpunkt nach der Machbarkeitsuntersuchung
- ➔ Vorstellen der Überlegungen zur Machbarkeit seitens der HOCHBAHN
- ➔ Ermitteln von Bedürfnissen und Erwartungen als Grundlage für das Bürgerbeteiligungsverfahren

1 Projekte City Nord

2 Bürgerbeteiligung

3 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

3.1 U5 von Bramfeld in die City Nord – Die Konzept- und Machbarkeitsstudie

3.2 U5 Sengelmannstraße / New-York-Ring – Aktueller Stand

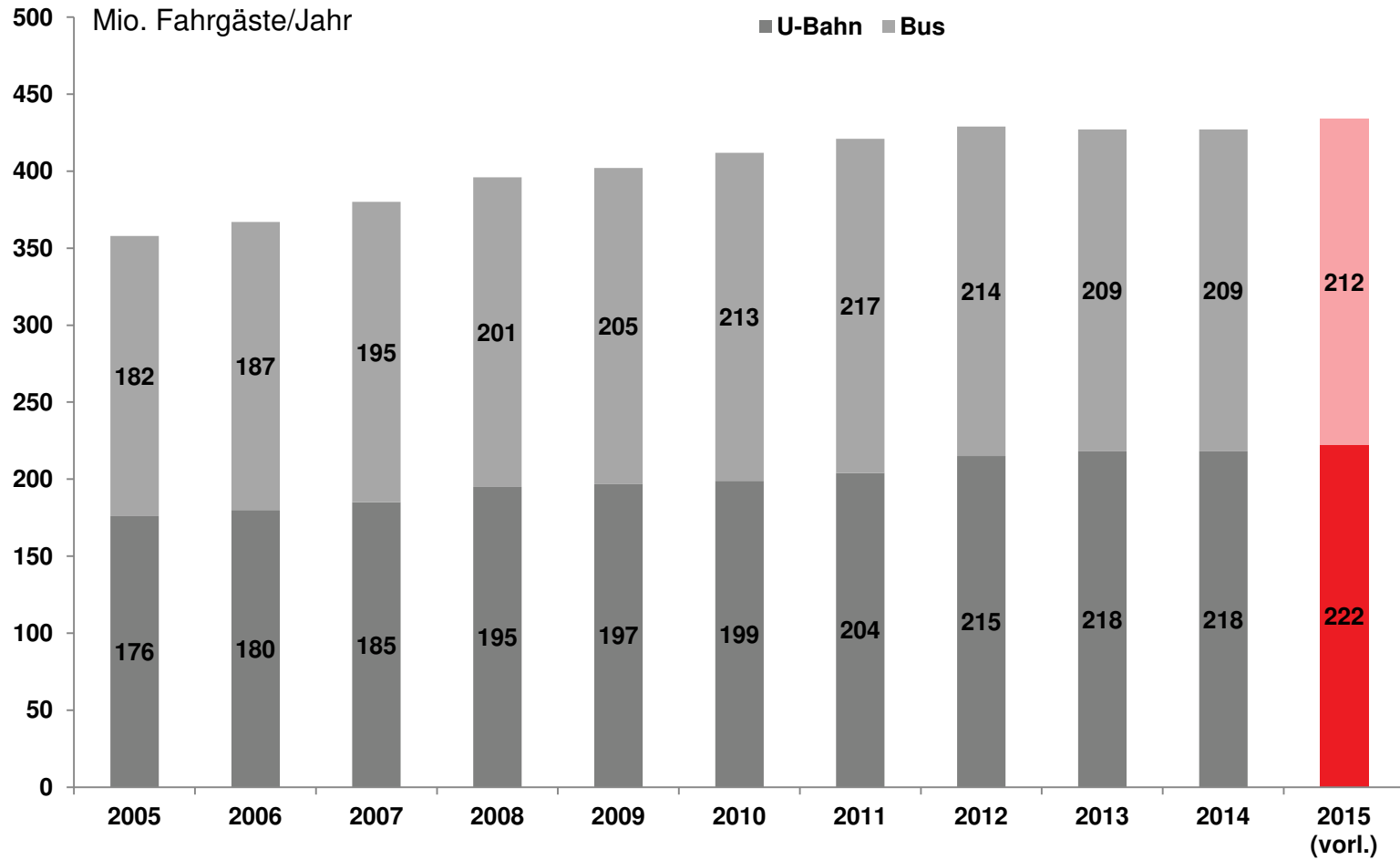
4 Sie sind gefragt!

U-Bahn-Ausbau

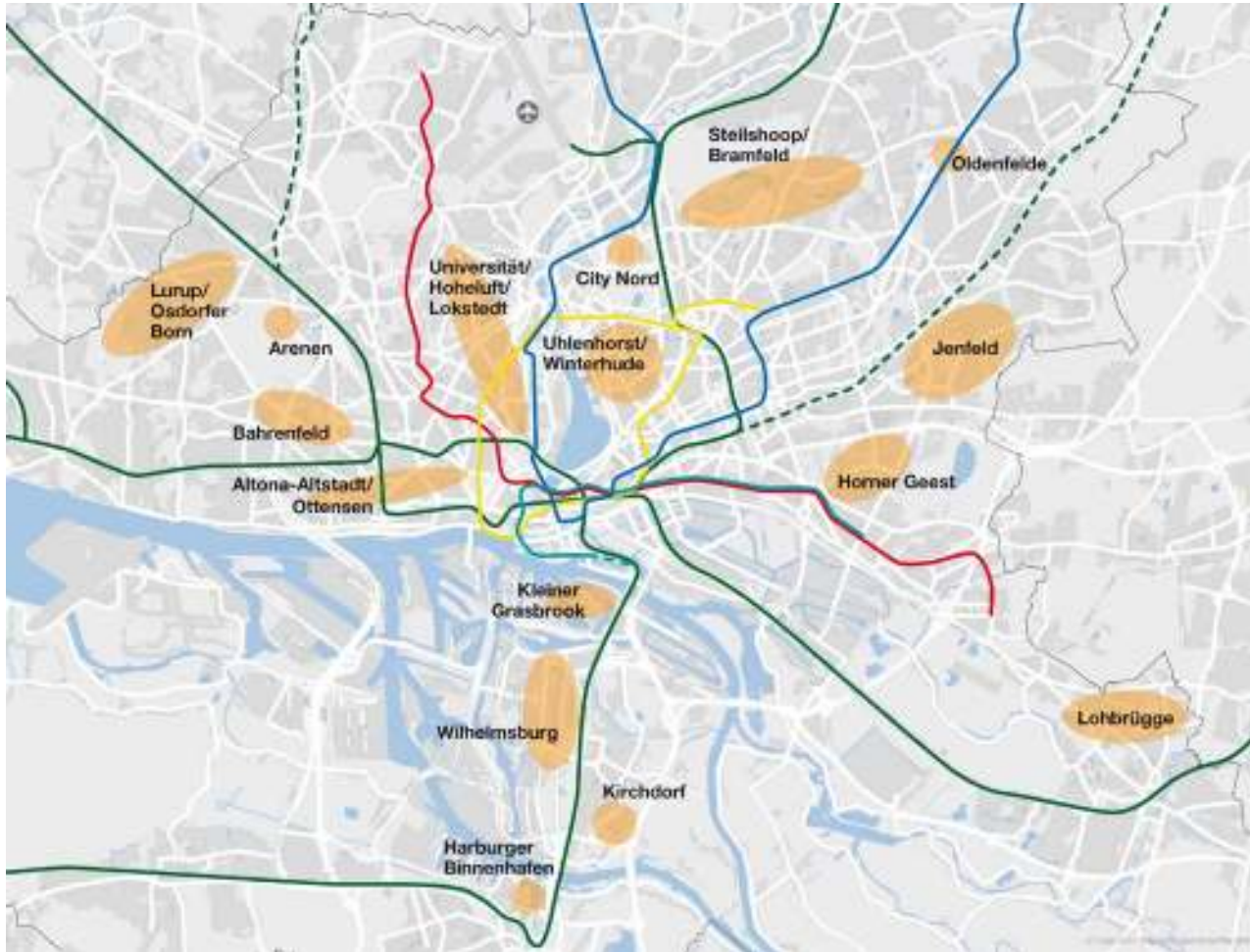
„Der Senat wird den Ausbau des U-Bahnnetzes schrittweise vorantreiben. Neben den schon begonnenen S-Bahn-Maßnahmen werden die Planungen zum Bau der neuen U-Bahn-Linie U5 in enger Abstimmung mit Bürgerinnen und Bürgern geplant.“

(Koalitionsvertrag 21. Legislaturperiode der Hamburgischen Bürgerschaft, S.38)

Entwicklung der Fahrgastzahlen



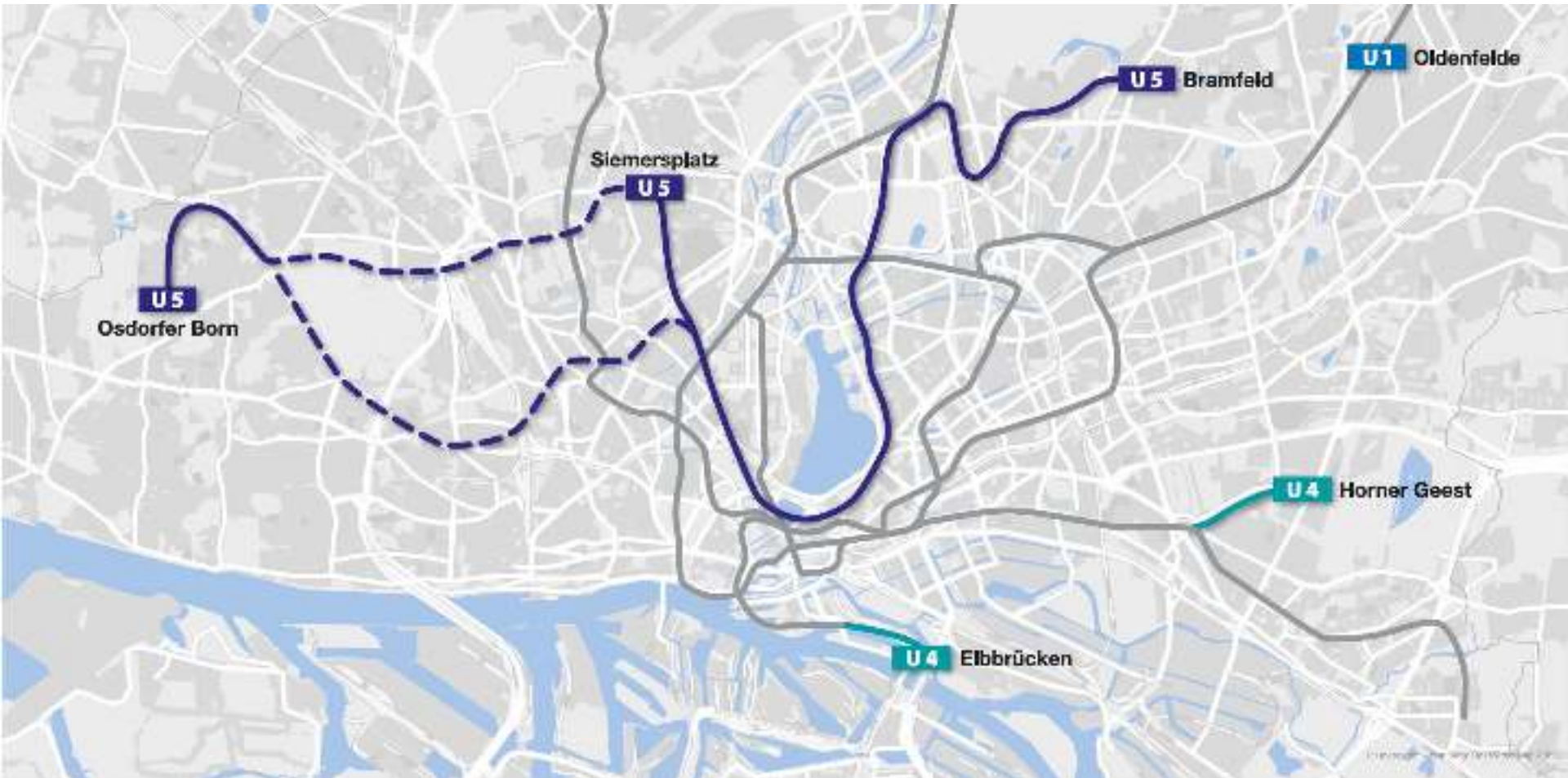
Potenzialanalyse – Handlungsbedarfe für Netzerweiterungen



Analysegrundlagen

- Einwohnerzahlen
- Einwohnerdichte
- Wohnungsbau-
potenziale
- Stadtentwicklungs-
vorhaben
- Arbeitsplatzstandorte
und -potenziale
- Standorte Bildung und
Gesundheit
- ÖPNV-Erreichbar-
keitsanalyse
- Nachfrage im Busnetz

Ergebnis der Konzeptstudie zum U-Bahn-Ausbau



Anschluss für 110.000 Einwohner und über 30.000 Arbeitnehmer

➔ U5 Ost erschließt dicht besiedelte Stadtteile mit hohen **Einwohnerzahlen**

- Barmbek Nord: 40.000 Einwohner
- Steilshoop: 20.000 Einwohner
- Bramfeld: 50.000 Einwohner

➔ Zusätzlich werden Schwerpunkte im Bereich **Einzelhandel** und **Arbeitsplätze** erschlossen

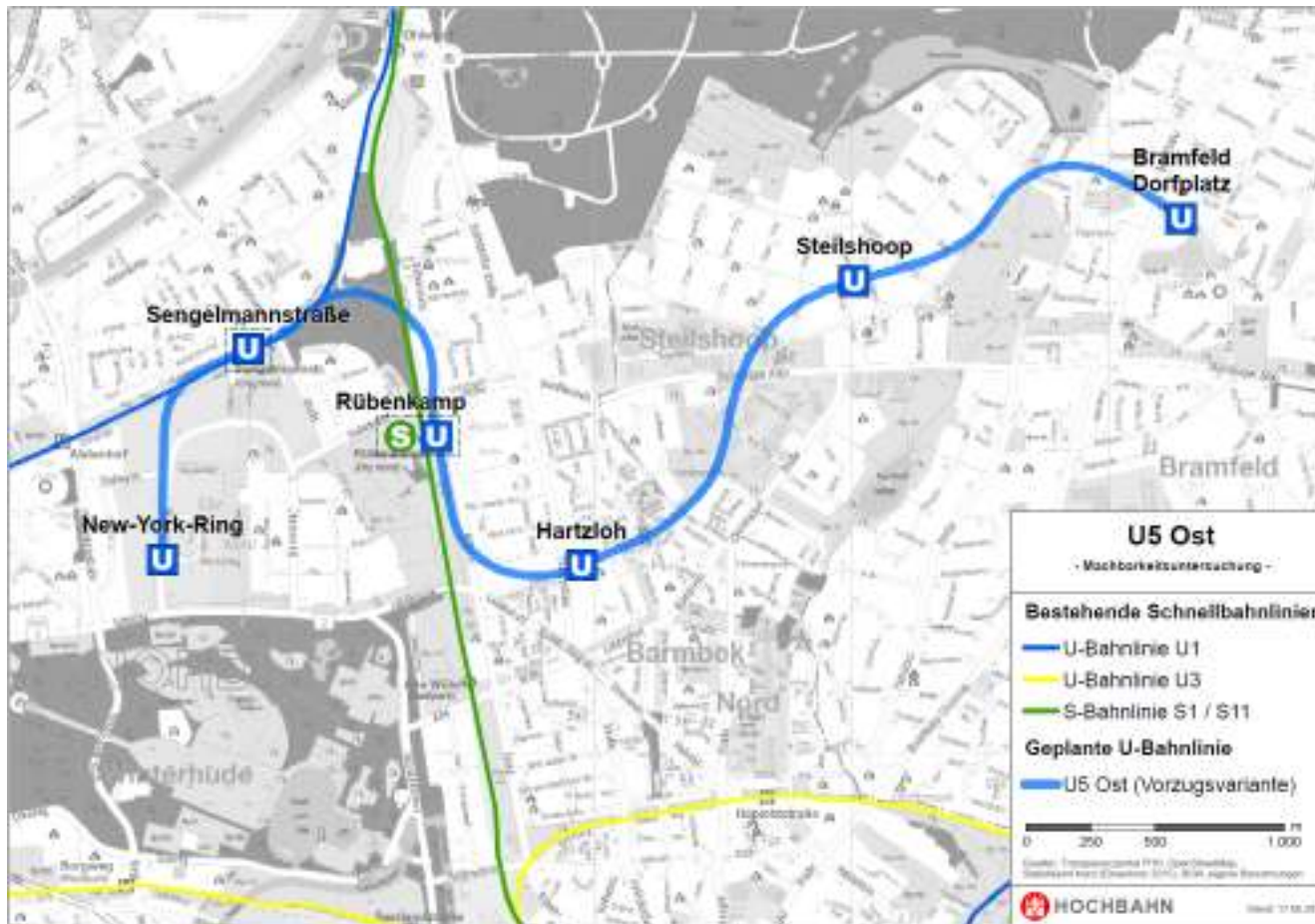
- Bramfelder Chaussee
- Fuhlsbüttler Straße
- City Nord: ca. 300 Unternehmen
ca. 30.000 Arbeitsplätze
ca. 84 ha Nutzfläche
zahlreiche Neu- und Umbauprojekte



U5 Bramfeld – Steilshoop – City Nord (U5 Ost)

Sachstand

- ➔ Konzeptstudie und Machbarkeitsuntersuchung abgeschlossen
- ➔ Vorentwurfs-, Entwurfs- und Genehmigungsplanung ab Mitte 2016



1 Projekte City Nord

2 Bürgerbeteiligung

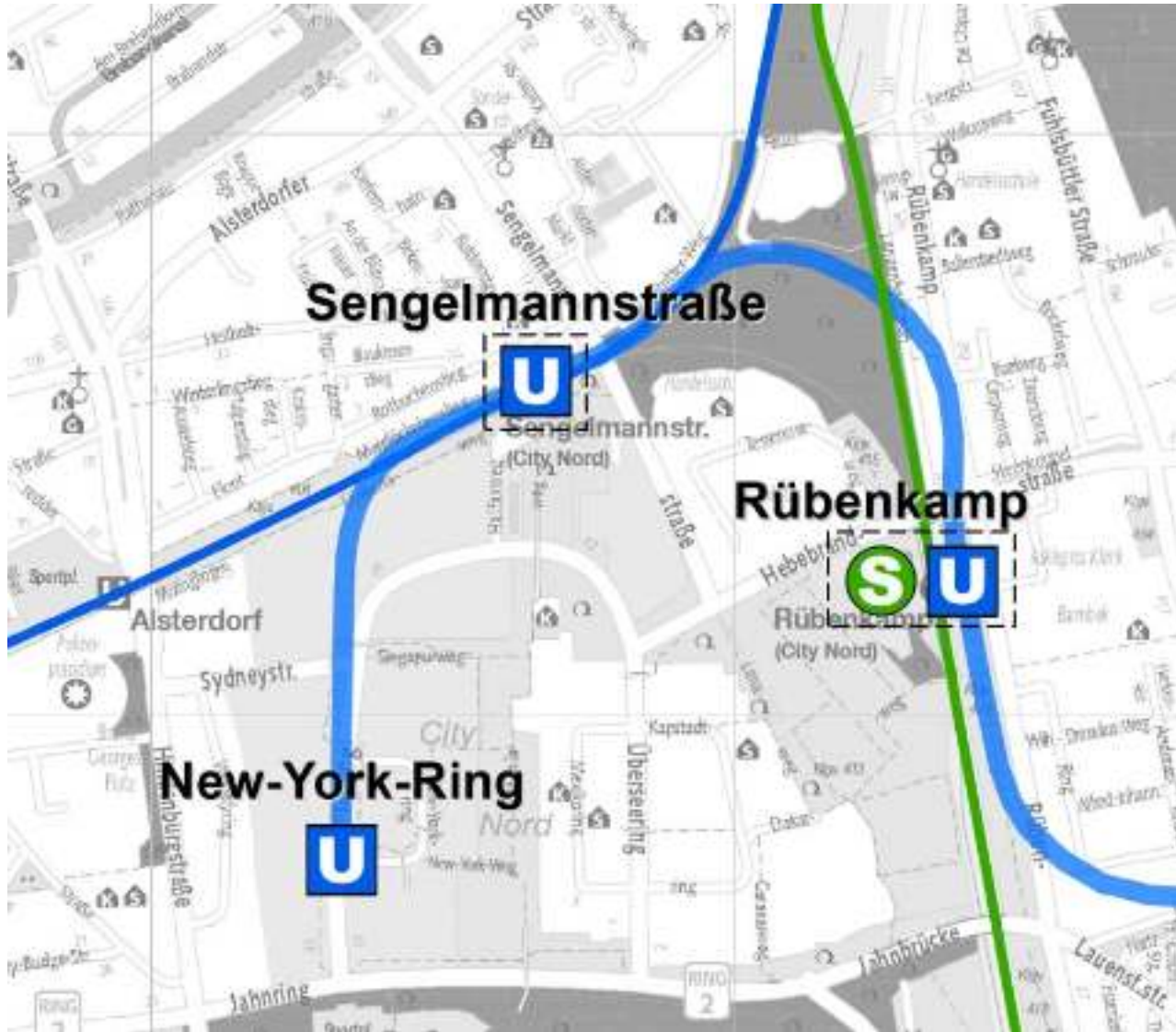
3 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

3.1 U5 von Bramfeld in die City Nord – Die Konzept- und Machbarkeitsstudie

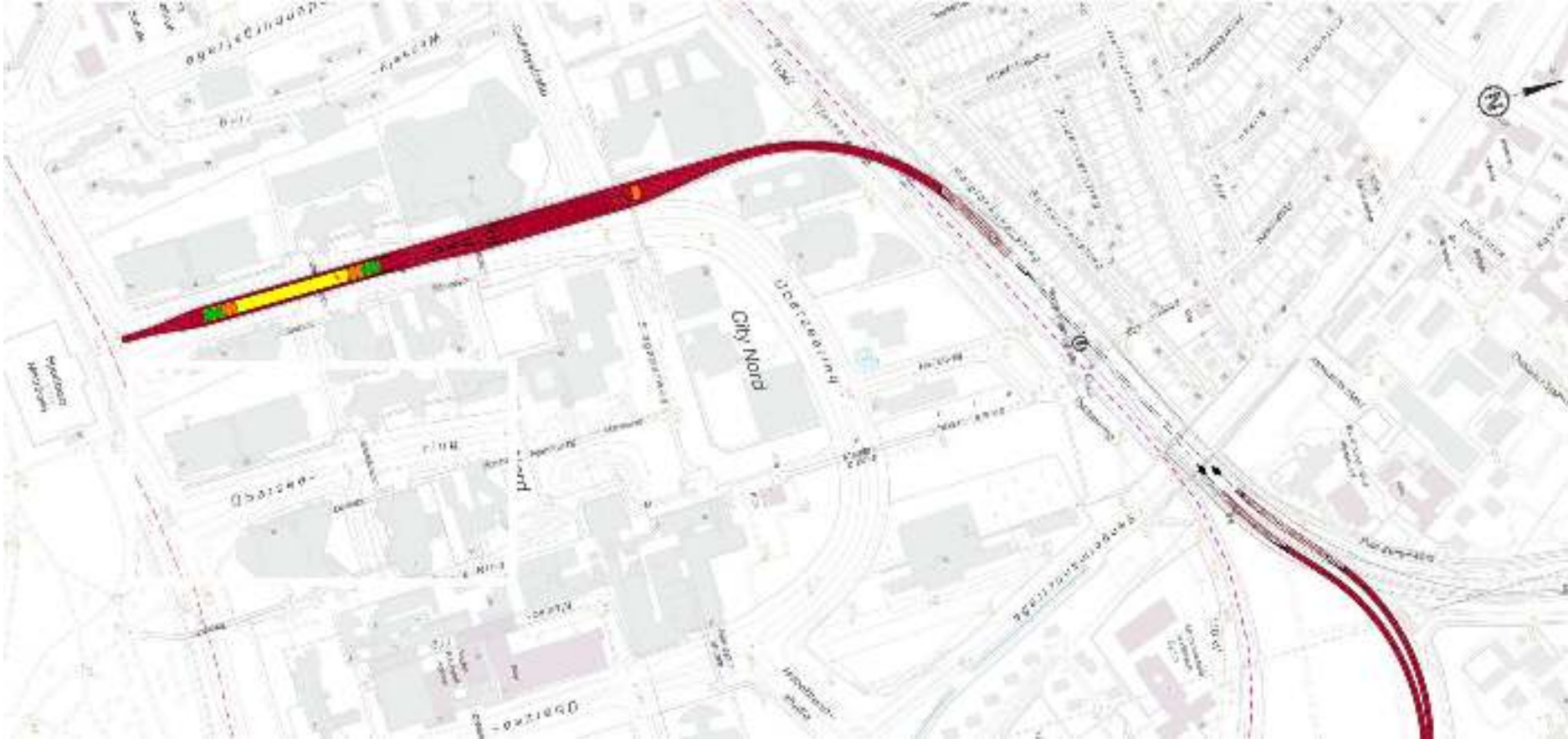
3.2 U5 Sengelmannstraße / New-York-Ring – Aktueller Stand

4 Sie sind gefragt!

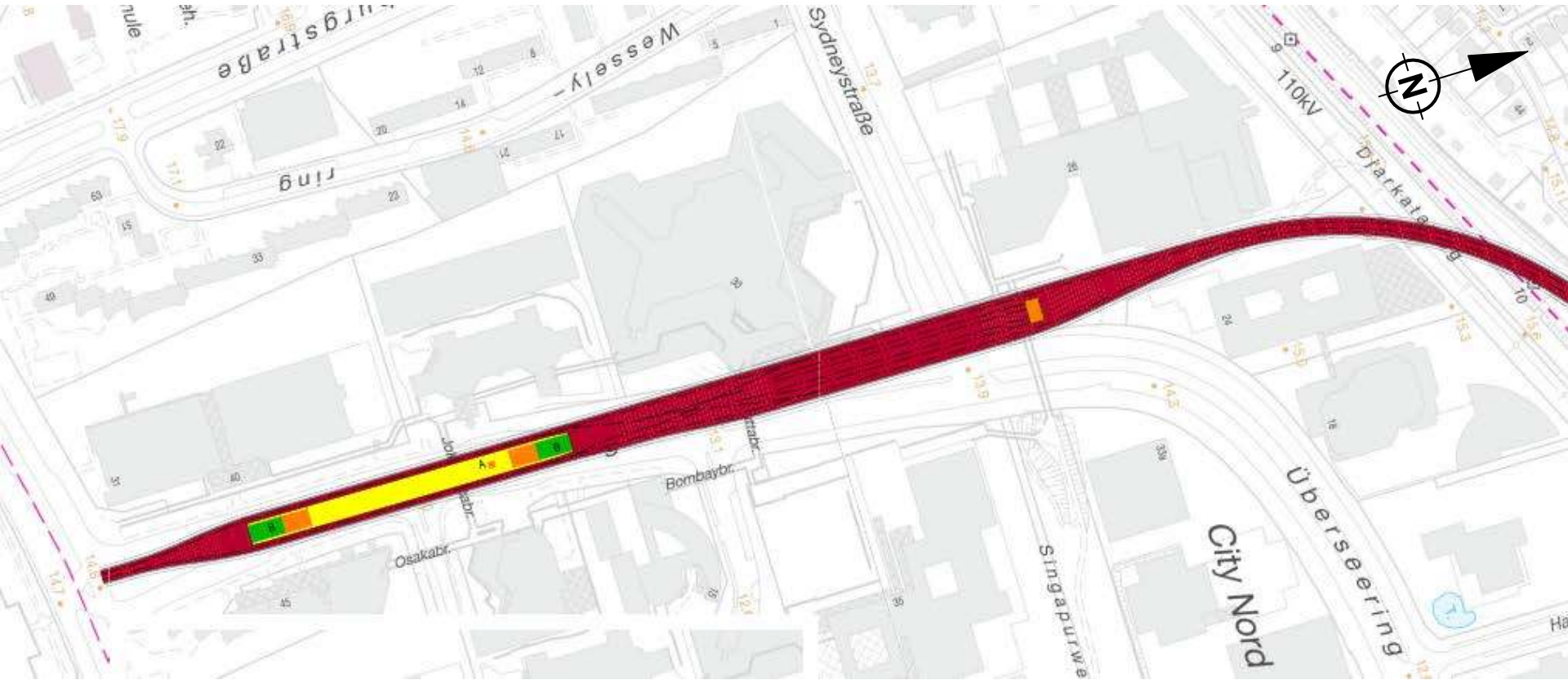
U5 Trassenverlauf Sengelmannstraße – New-York-Ring



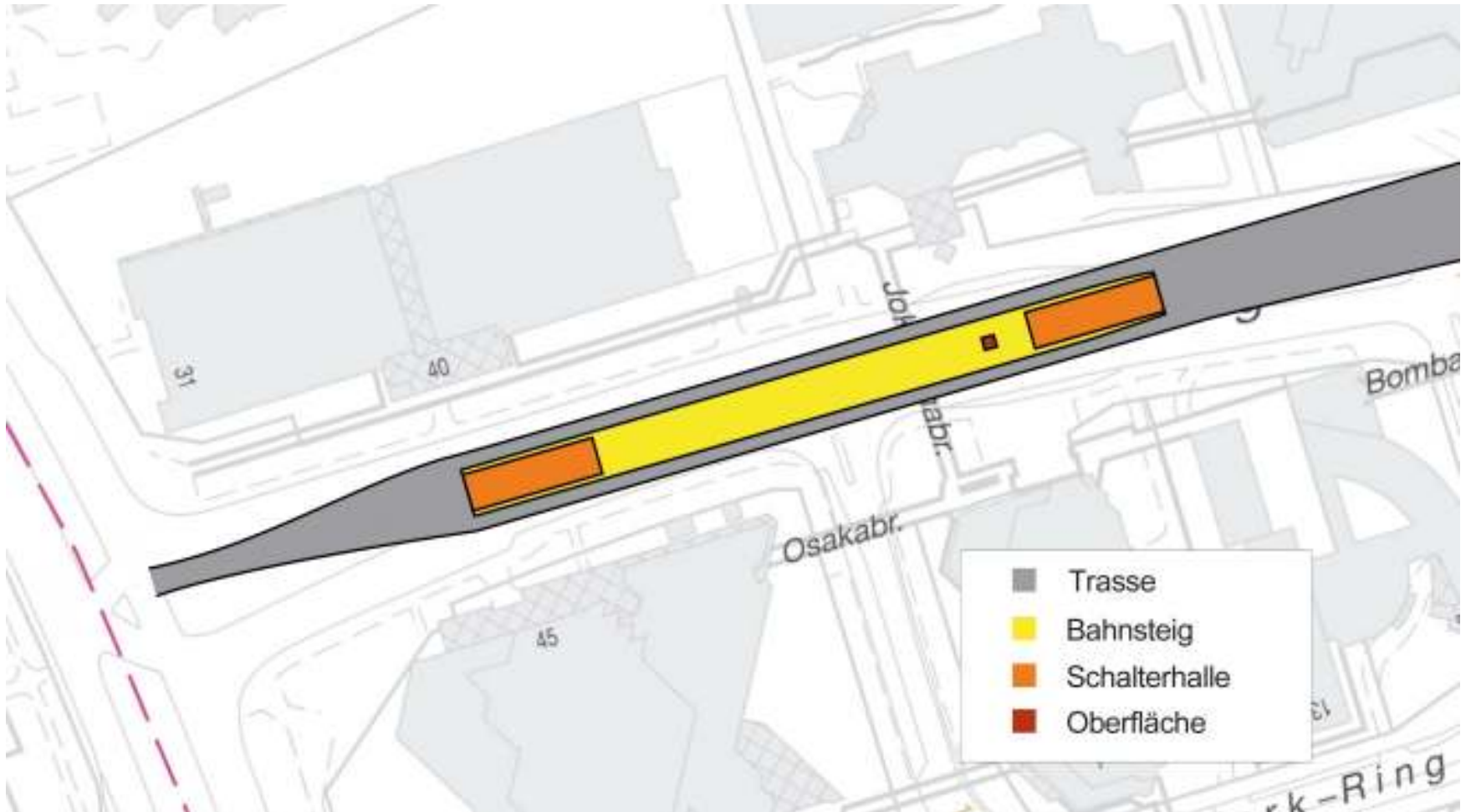
U5 Trassenverlauf Sengelmannstraße – New-York-Ring



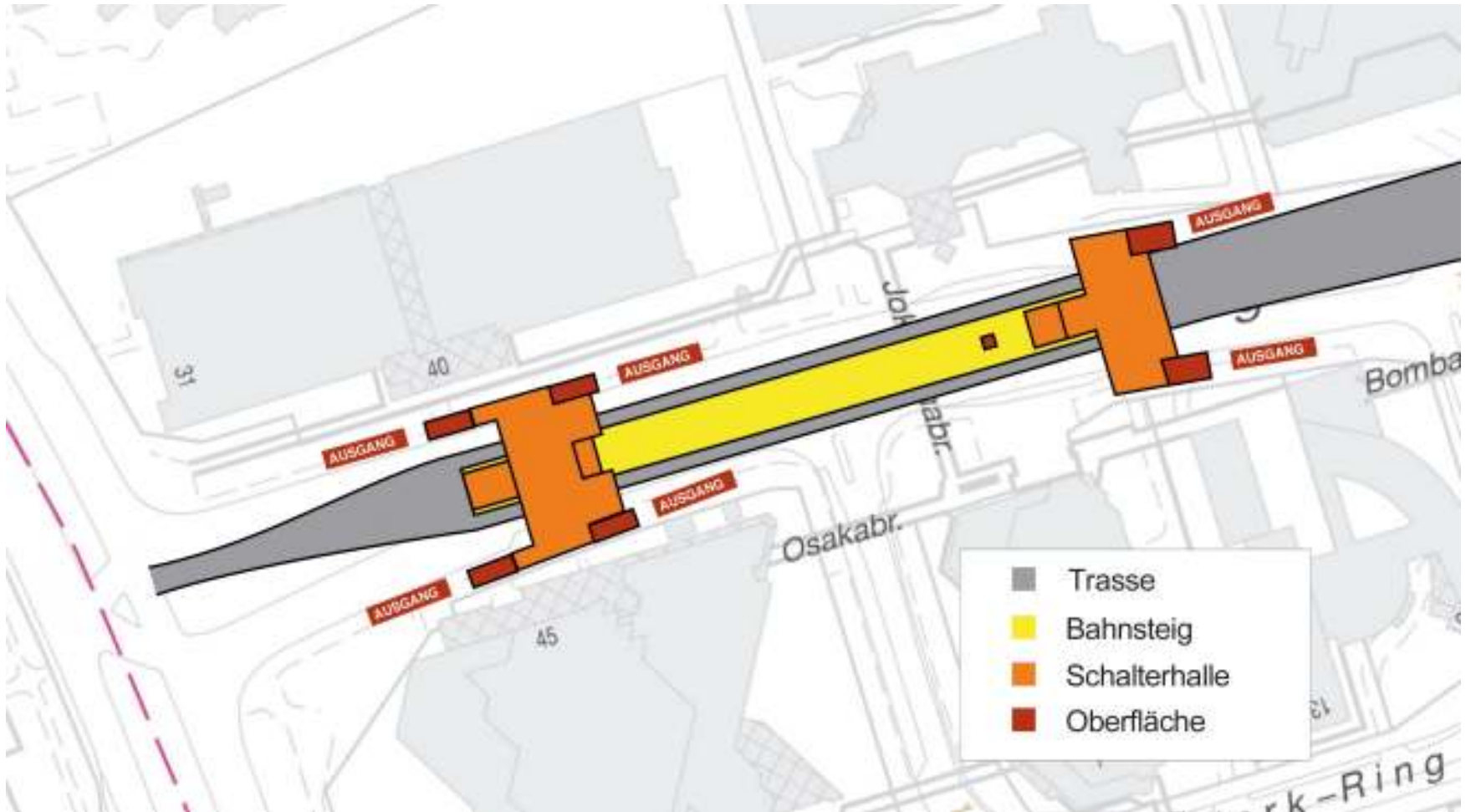
U5 Trassenverlauf Abschnitt New-York-Ring



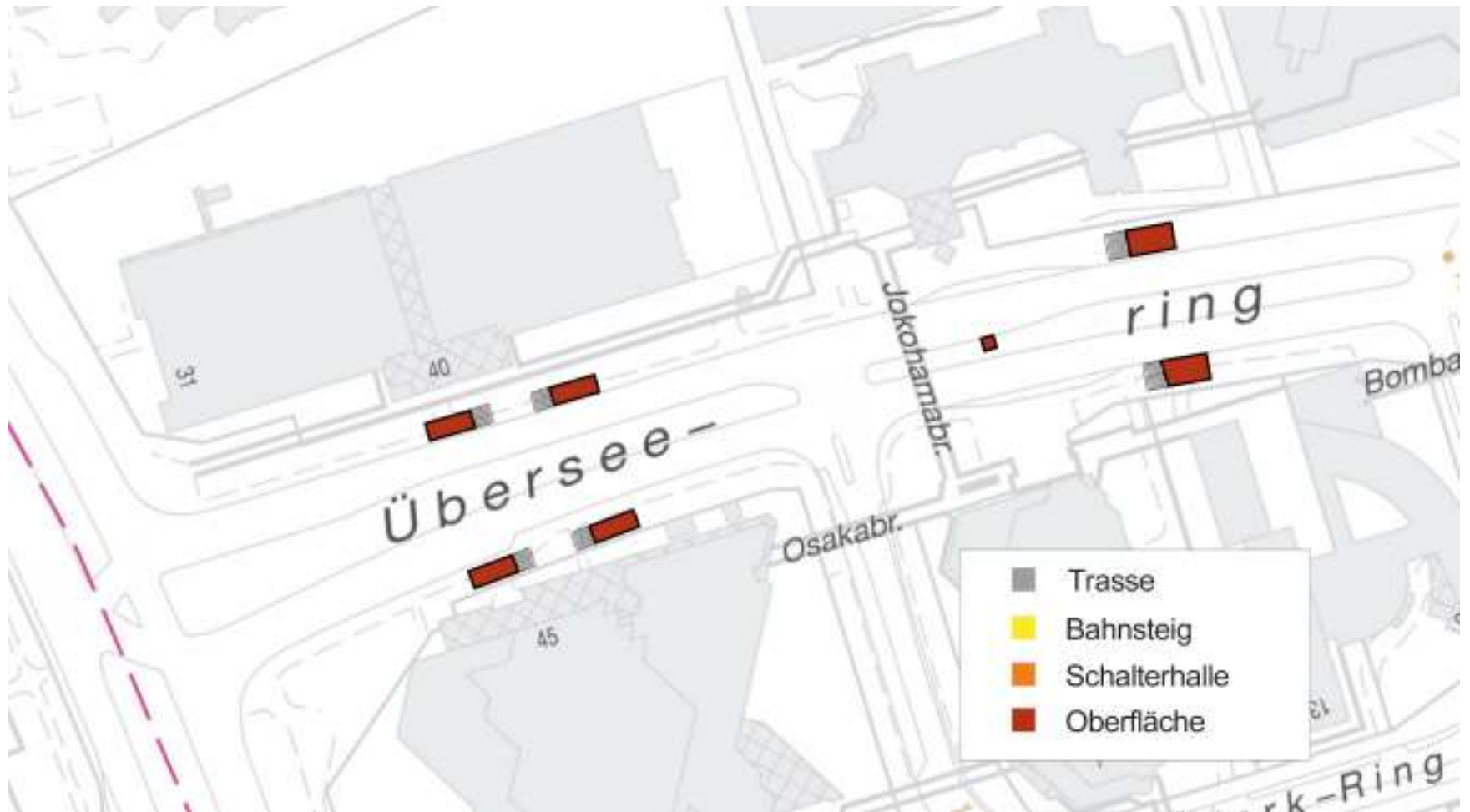
U5 Haltestelle New-York-Ring



U5 Haltestelle New-York-Ring



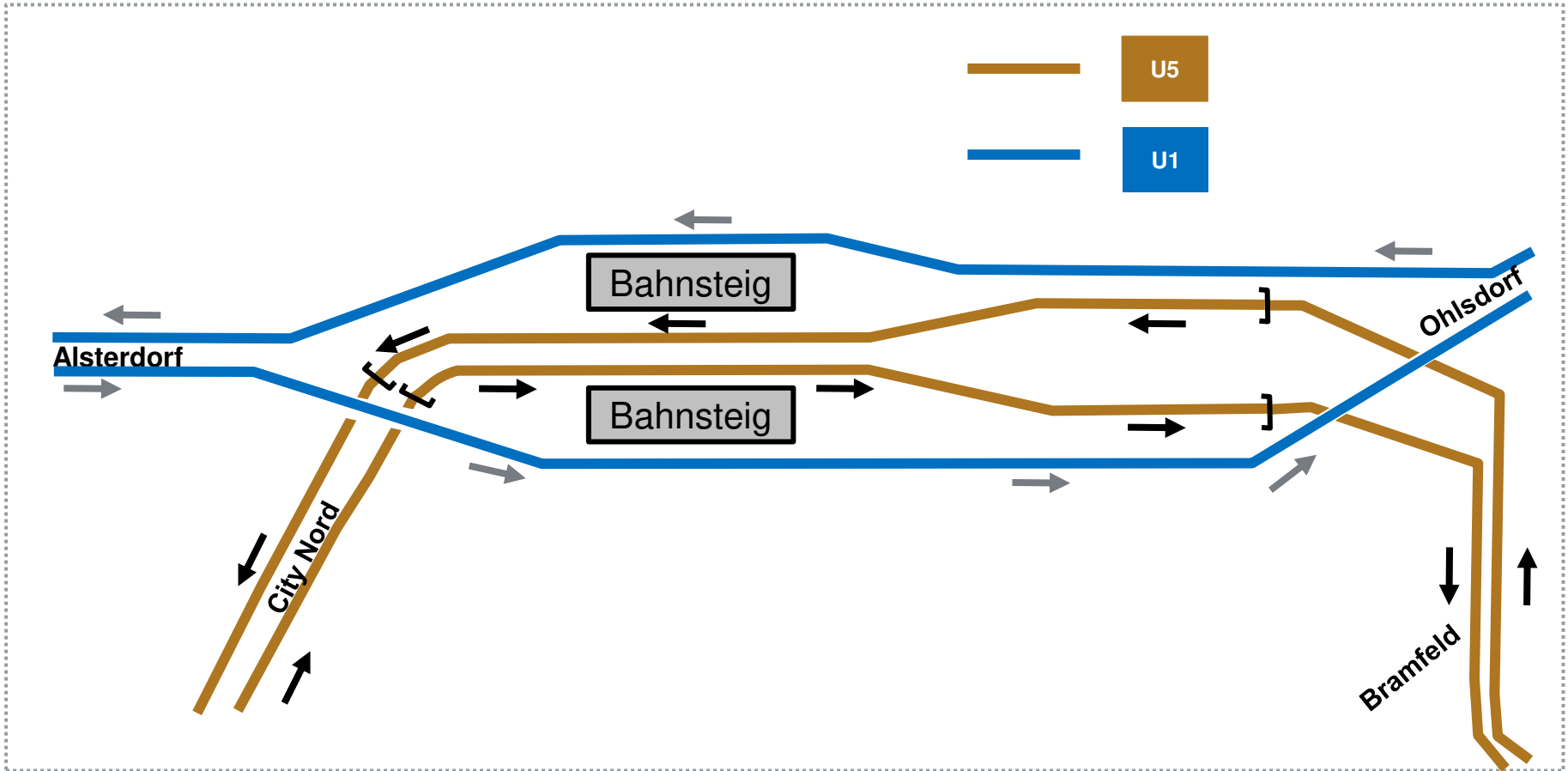
U5 Haltestelle New-York-Ring



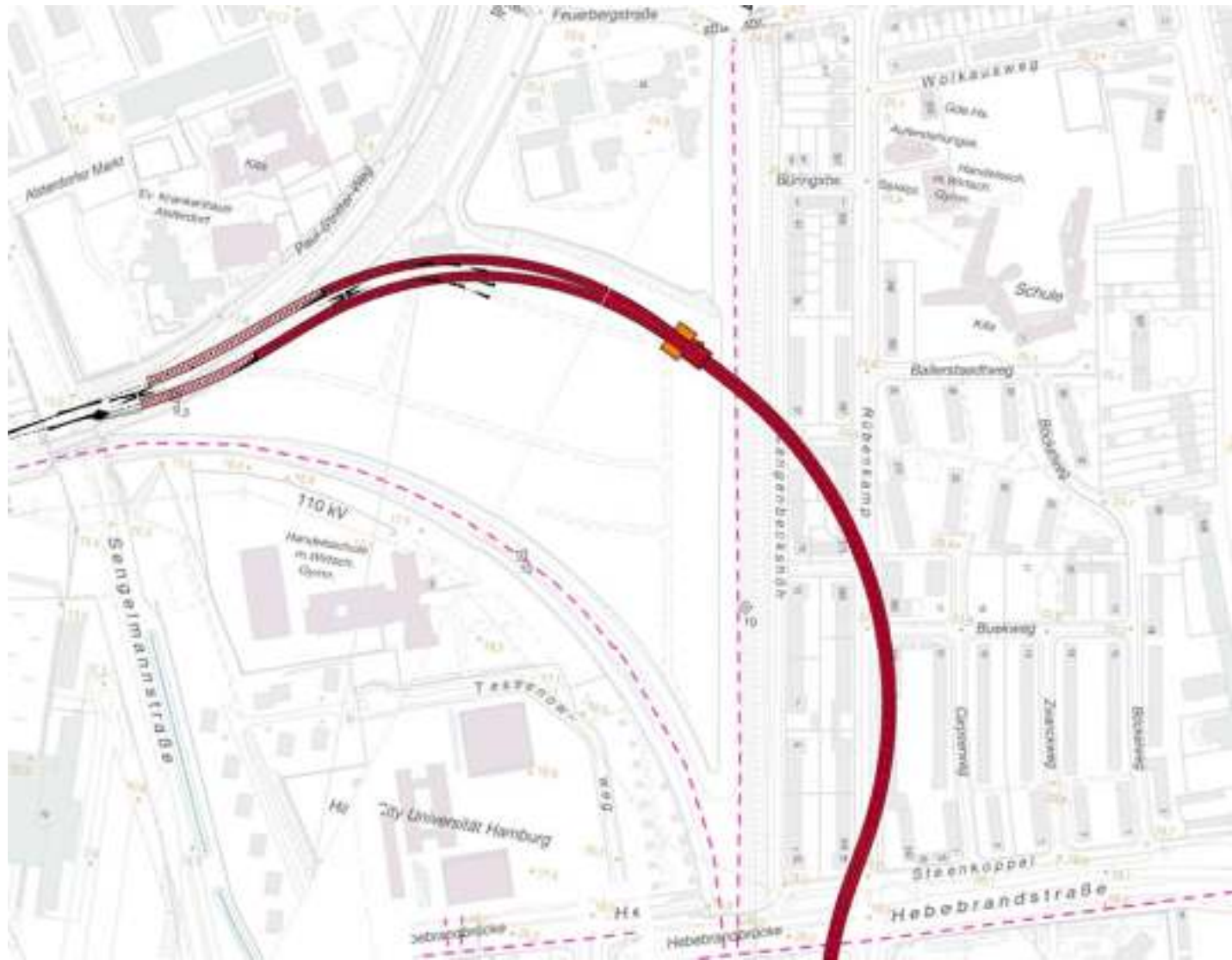
U5 Haltestelle Sengelmannstraße



U5 Haltestelle Sengelmannstraße



U5 Gleisdreieck



1 Projekte City Nord

2 Bürgerbeteiligung

3 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

3.1 U5 von Bramfeld in die City Nord – Die Konzept- und Machbarkeitsstudie

3.2 U5 Sengelmannstraße / New-York-Ring – Aktueller Stand

4 Sie sind gefragt!

Ihre Fragen, Anregungen und Ideen

blog: dialog.hochbahn.de

E-Mail: u5-citynord@hochbahn.de

Ihr Ansprechpartner:

Martin Boneß

040 / 3288-5541

www.hochbahn.de



Wir bleiben im Dialog!

**U5 – City Nord.
Bürgerbeteiligung.**



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit.