

# U5 – Barmbek-Nord. Bürgerbeteiligung.



Auftaktveranstaltung Bürgerbeteiligung U5 Barmbek-Nord

**1** Projekte in Barmbek-Nord

**2** Bürgerbeteiligung

**3** Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

**3.1 U5 von Bramfeld in die City Nord – Die Konzept- und Machbarkeitsstudie**

**3.2 U5 Hartzloh/Rübenkamp – Aktueller Stand**

**4** Wie geht's weiter?

**5** Sie sind gefragt!

# 1 Projekte in Barmbek-Nord

## 2 Bürgerbeteiligung

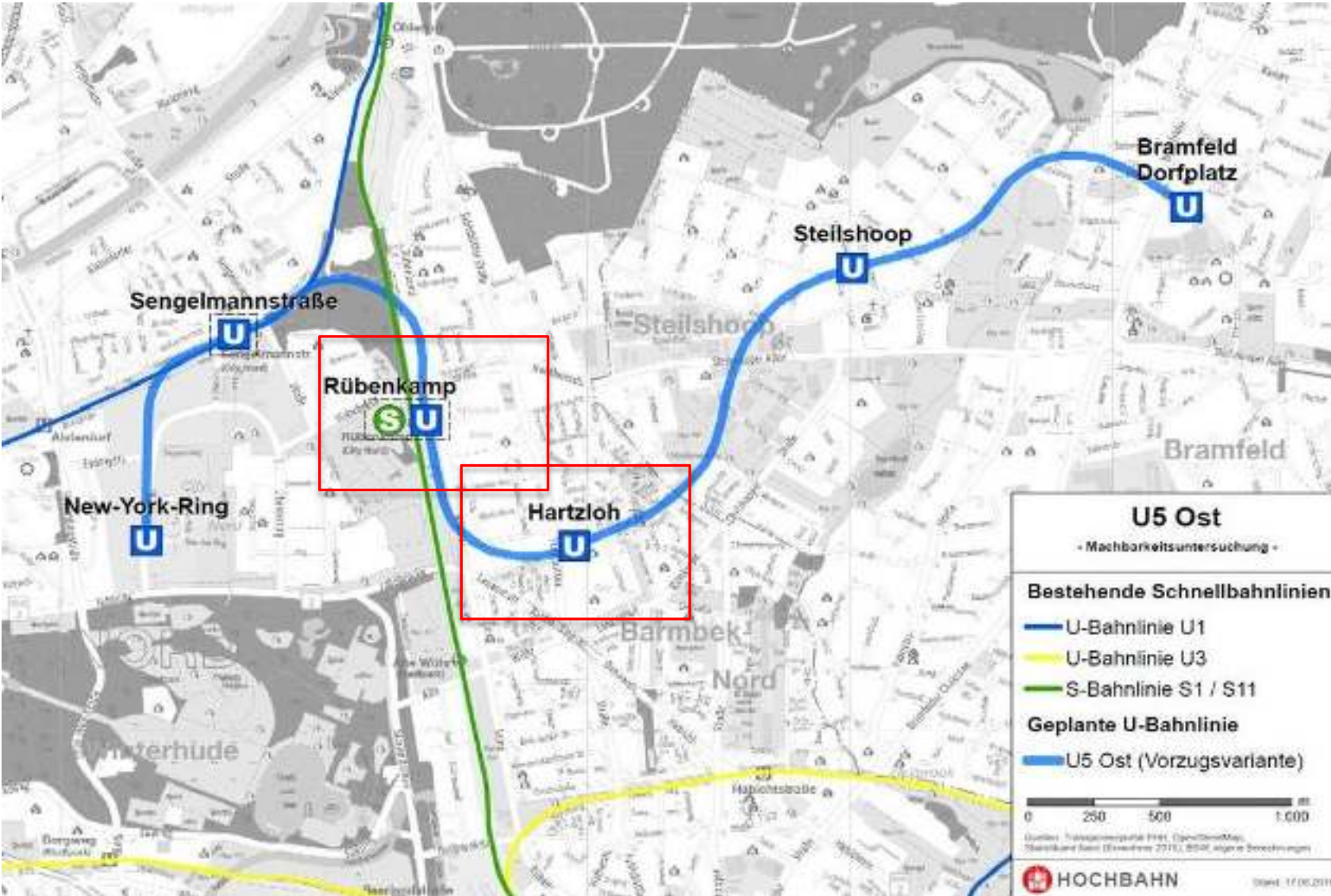
## 3 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

**3.1 U5 von Bramfeld in die City Nord – Die Konzept- und Machbarkeitsstudie**

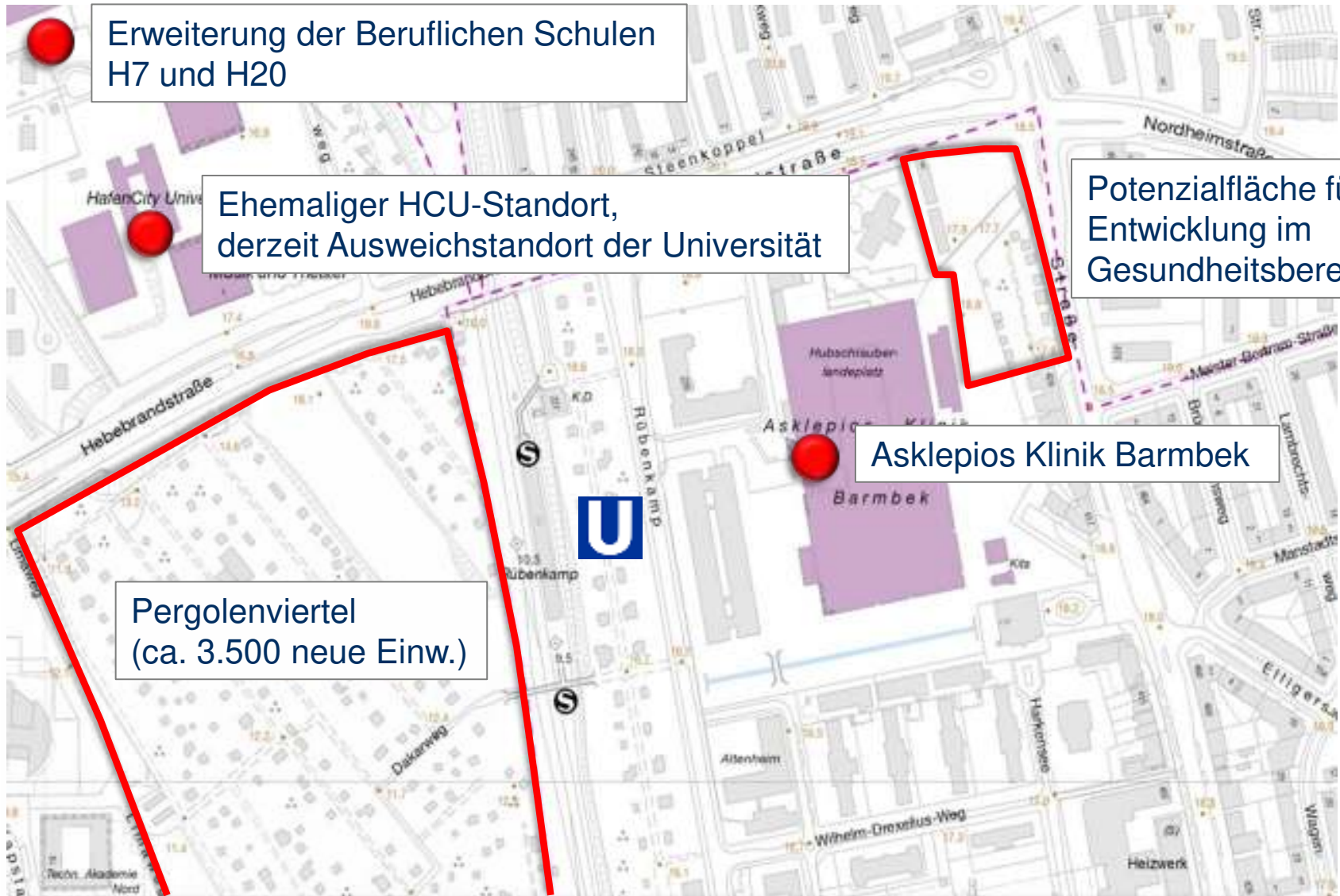
**3.2 U5 Hartzloh/Rübenkamp – Aktueller Stand**

## 4 Wie geht's weiter?

## 5 Sie sind gefragt!







1 Projekte in Barmbek-Nord

2 Bürgerbeteiligung

3 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

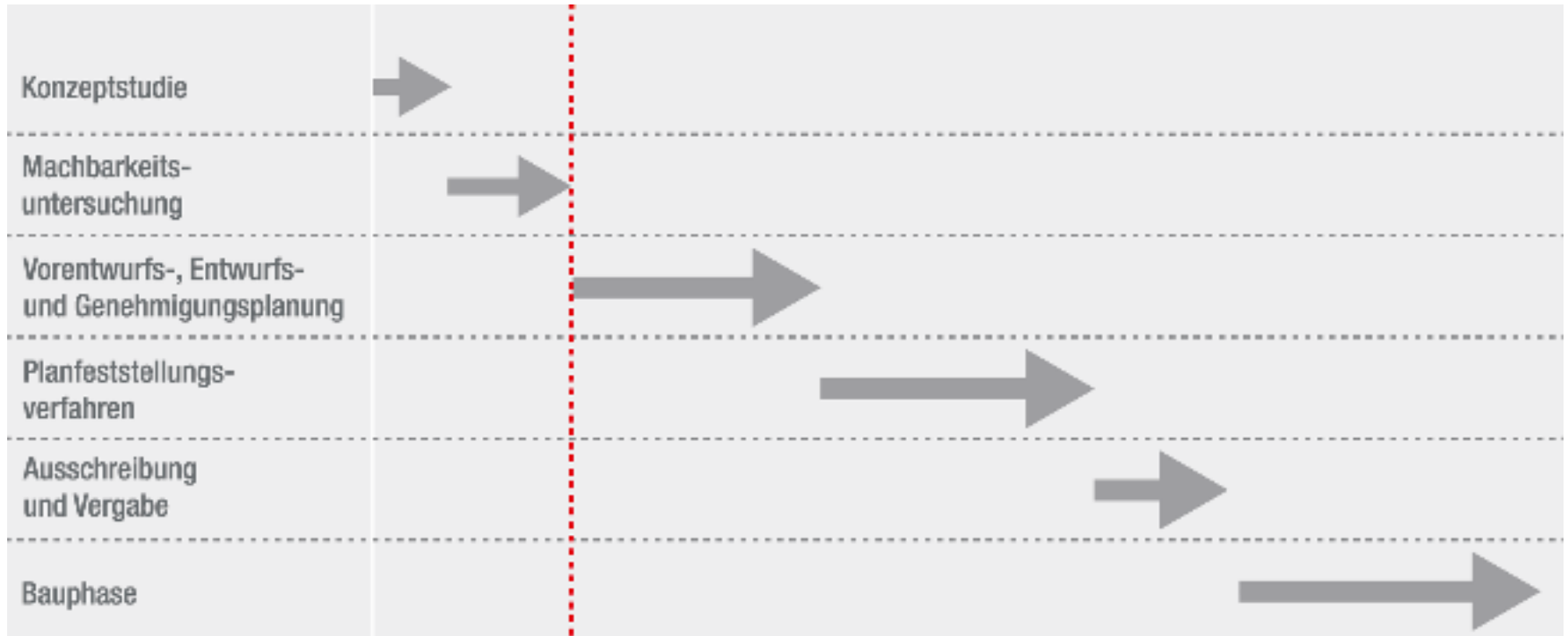
3.1 U5 von Bramfeld in die City Nord – Die Konzept- und Machbarkeitsstudie

3.2 U5 Hartzloh/Rübenkamp – Aktueller Stand

4 Wie geht's weiter?

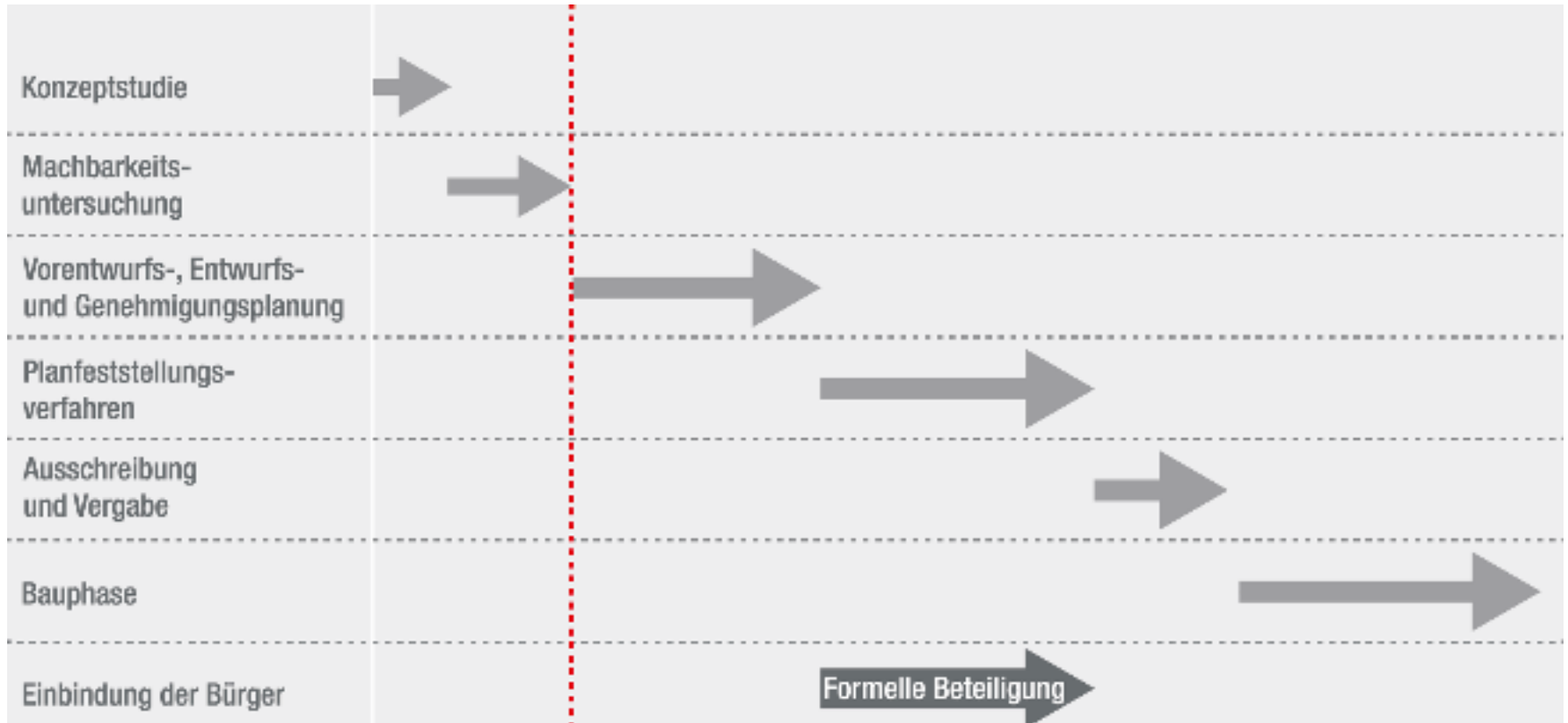
5 Sie sind gefragt!

# Planungsphasen beim U-Bahn-Netzausbau

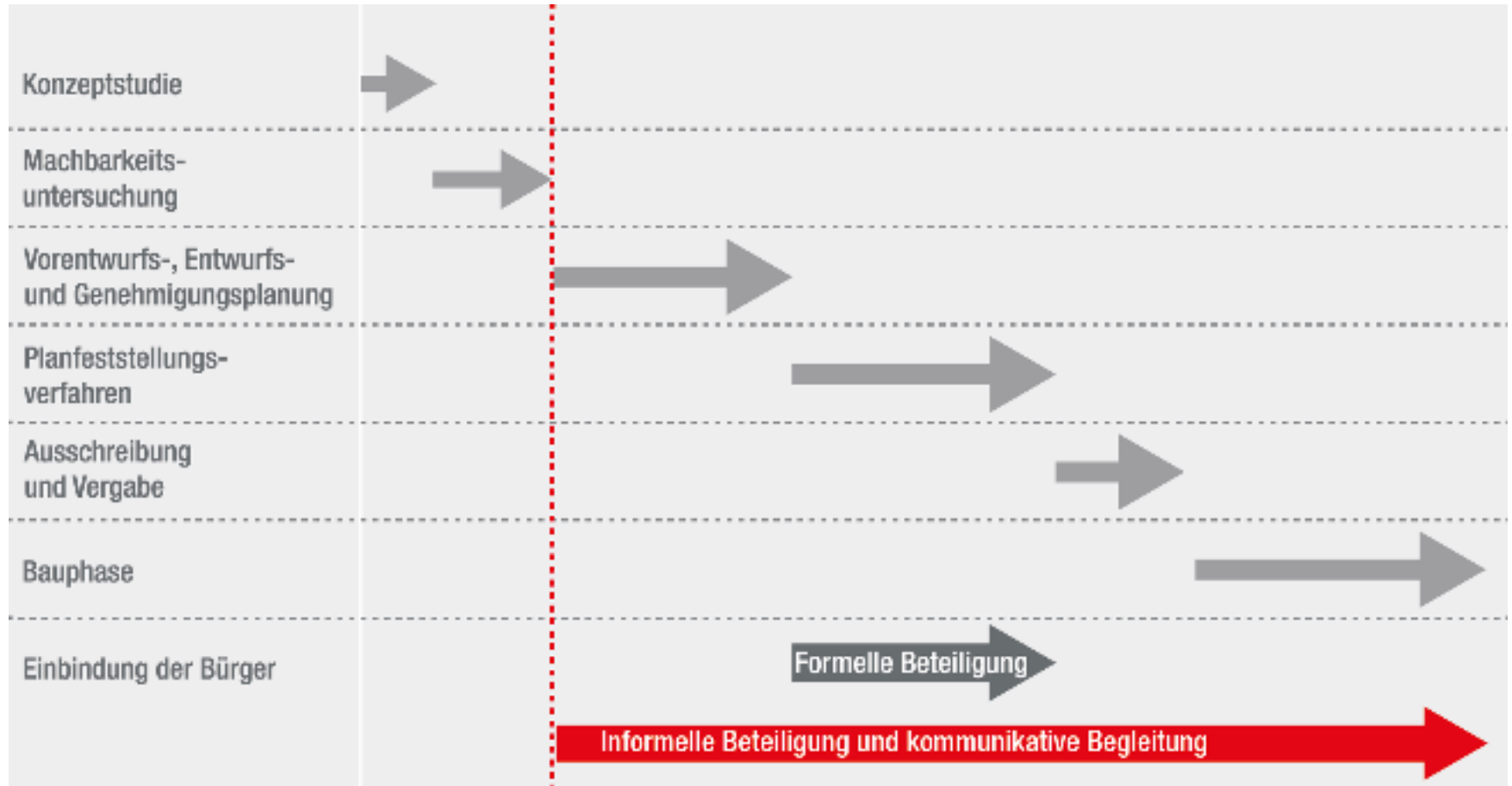




# Planungsphasen und Öffentlichkeitsbeteiligung



# Planungsphasen und frühe Öffentlichkeitsbeteiligung



# Bürgerbeteiligung



Quelle: Facebook

Bürgerbeteiligung...

- ➔ basiert auf transparenter Information
- ➔ geht über Information hinaus
- ➔ ist direkte Kommunikation zwischen HOCHBAHN (Experte in Planung und Bau) und Bürger/innen (Experte/in vor Ort)
- ➔ ergänzt die Planungen durch das Know-how der Bürger/innen
- ➔ erfordert einen gegenseitigen respektvollen Umgang
- ➔ ist ein langer Prozess der die Planung frühzeitig und dauerhaft begleitet

# Bürgerbeteiligung

---



Beginn der Bürgerbeteiligung in Oldenfelde 03/2015  
Foto: HOCHBAHN

## Bürgerbeteiligung beginnt jetzt!

- ➔ Optimaler Zeitpunkt nach der Machbarkeitsuntersuchung
- ➔ Vorstellen der Überlegungen zur Machbarkeit seitens der HOCHBAHN
- ➔ Ermitteln von Bedürfnissen und Erwartungen als Grundlage für das Bürgerbeteiligungsverfahren

1 Projekte in Barmbek-Nord

2 Bürgerbeteiligung

3 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

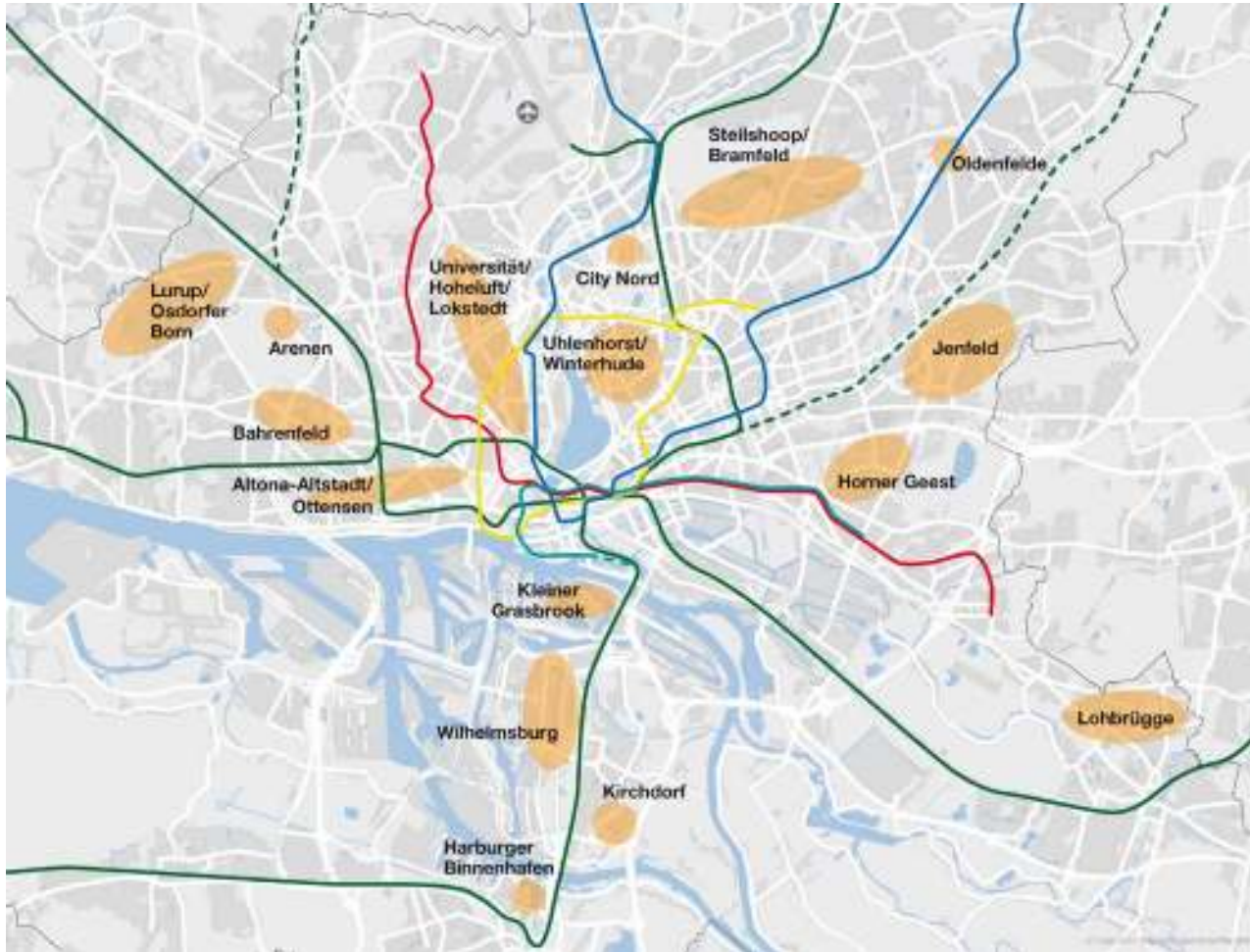
**3.1 U5 von Bramfeld in die City Nord – Die Konzept- und Machbarkeitsstudie**

3.2 U5 Hartzloh/Rübenkamp – Aktueller Stand

4 Wie geht's weiter?

5 Sie sind gefragt!

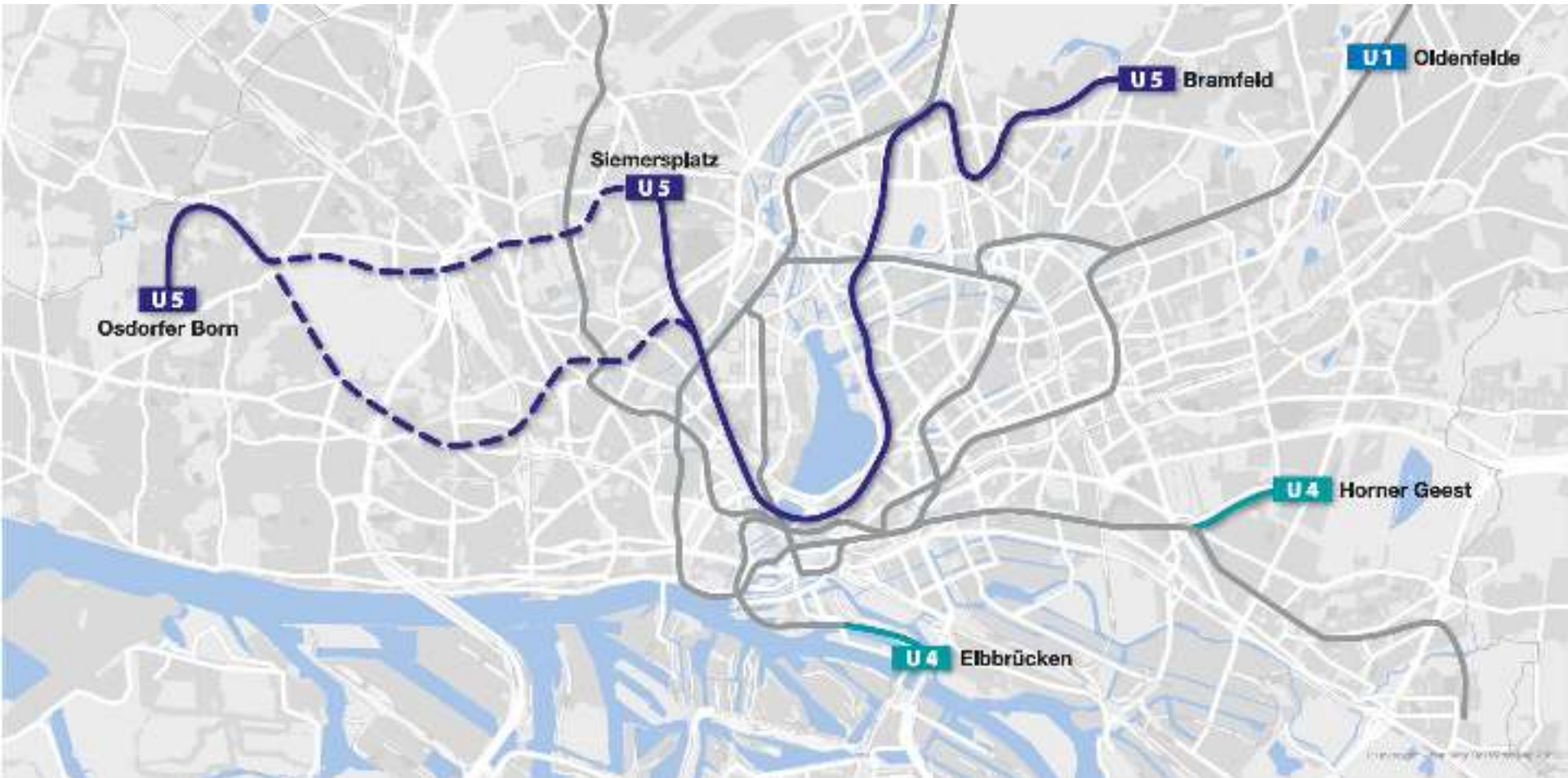
# Potenzialanalyse – Handlungsbedarfe für Netzerweiterungen



## Analysegrundlagen

- Steigende Fahrgastzahlen
- Einwohnerzahlen
- Einwohnerdichte
- Wohnungsbau-potenziale
- Stadtentwicklungs-vorhaben
- Arbeitsplatzstandorte und -potenziale
- Standorte Bildung und Gesundheit
- ÖPNV-Erreichbarkeitsanalyse
- Nachfrage im Busnetz

# Ergebnis der Konzeptstudie zum U-Bahn-Ausbau



# Anschluss für 110.000 Einwohner und über 30.000 Arbeitnehmer

## ➔ U5 Ost erschließt dicht besiedelte Stadtteile mit hohen **Einwohnerzahlen**

- Barmbek Nord: 40.000 Einwohner
- Steilshoop: 20.000 Einwohner
- Bramfeld: 50.000 Einwohner

## ➔ Zusätzlich werden Schwerpunkte im Bereich **Einzelhandel** und **Arbeitsplätze** erschlossen

- Bramfelder Chaussee
- Fuhlsbüttler Straße
- City Nord: ca. 300 Unternehmen  
ca. 30.000 Arbeitsplätze  
ca. 84 ha Nutzfläche  
zahlreiche Neu- und Umbauprojekte





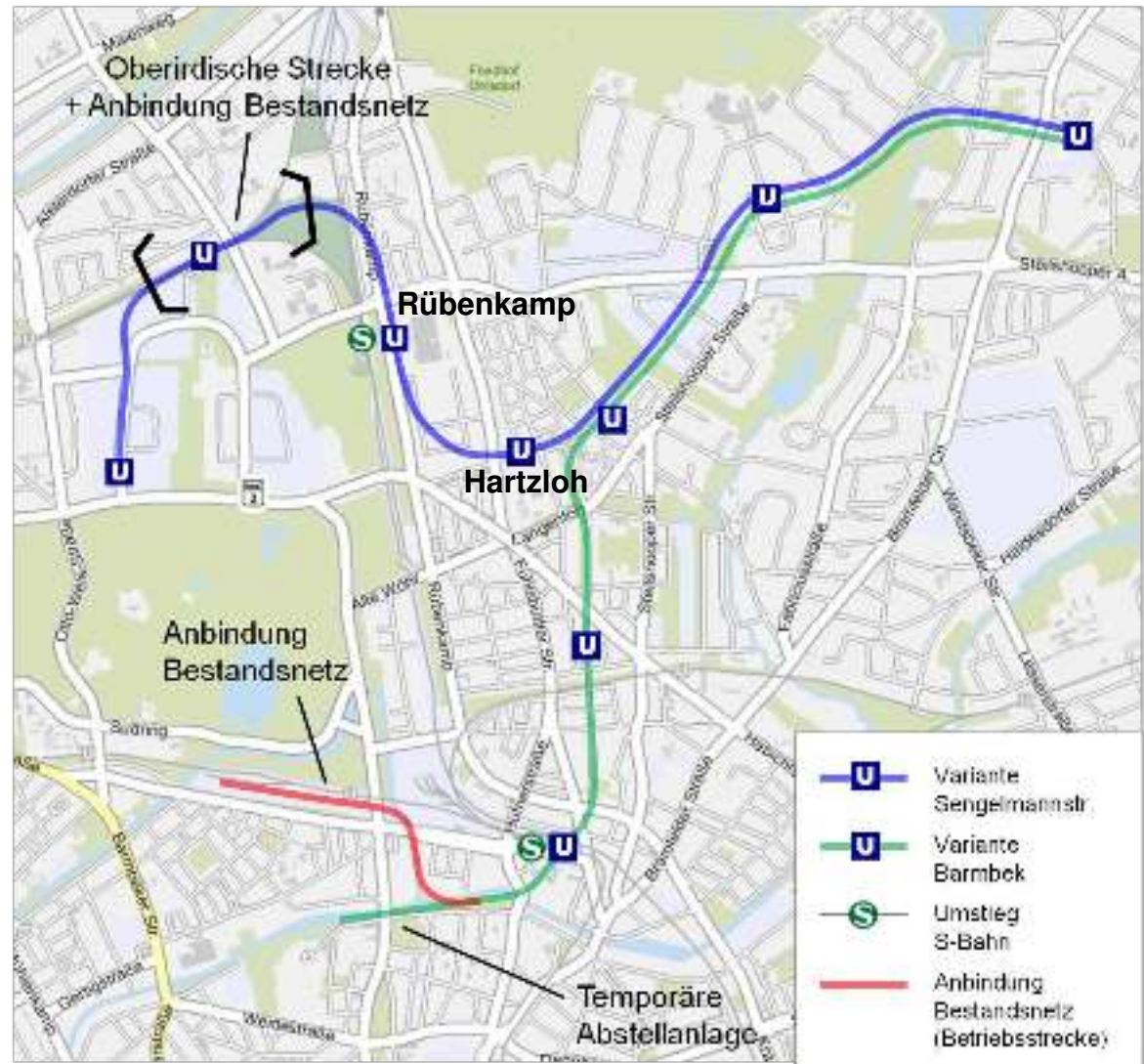
# Variantenvergleich im Rahmen der Konzeptstudie

## betrachtet wurden

- ➔ Verkehrliche Wirkungen
- ➔ Erschließung
- ➔ Bauliche Machbarkeit
- ➔ Bauzeitliche Auswirkungen
- ➔ Machbarkeit Betriebsanlagen (Werkstatt, Abstellung)
- ➔ Anbindung an das Bestandsnetz

## Variante Sengelmanstraße

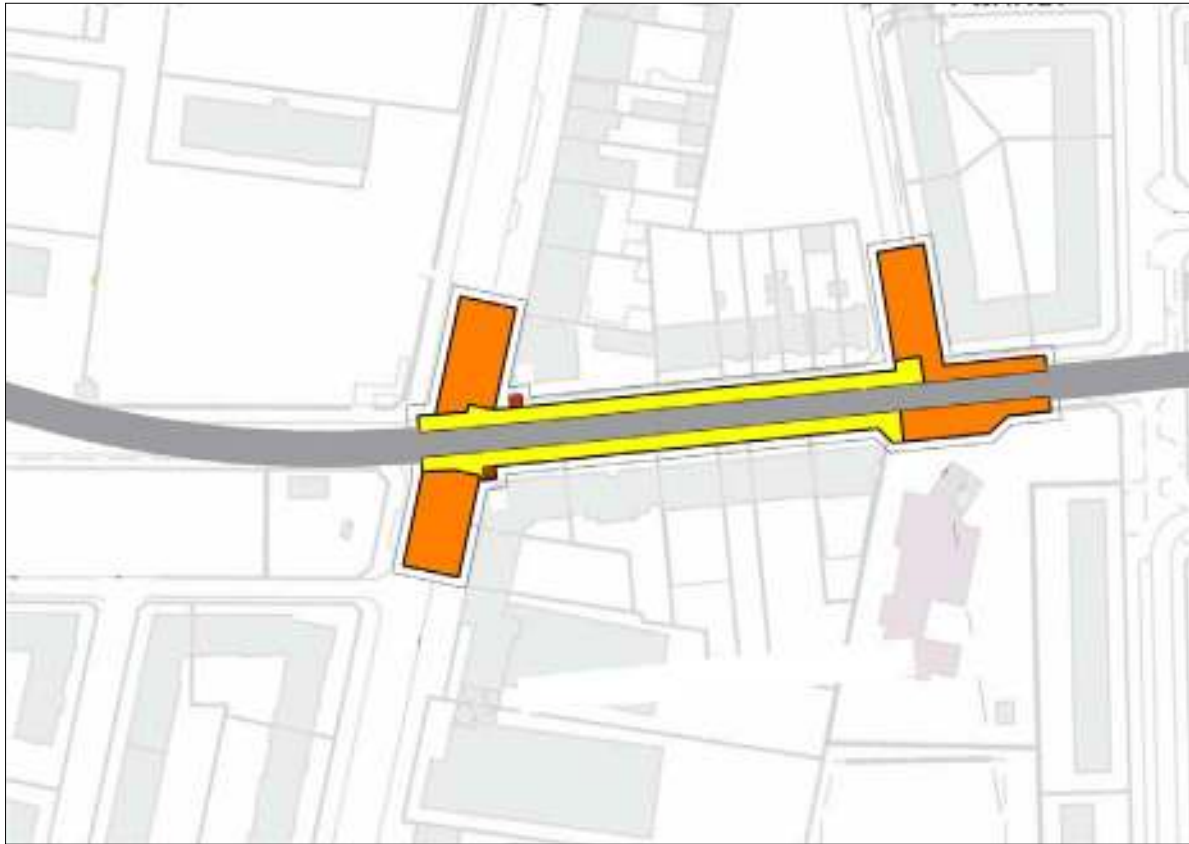
- ➔ Mehr Fahrgäste
- ➔ Bessere Netzwirkung
- ➔ Geringere bauliche Risiken
- ➔ Geringere bauzeitliche Auswirkungen
- ➔ Wirtschaftlicher



## U5 Machbarkeitsuntersuchung Hartzloh

### Haltestelle Hartzloh

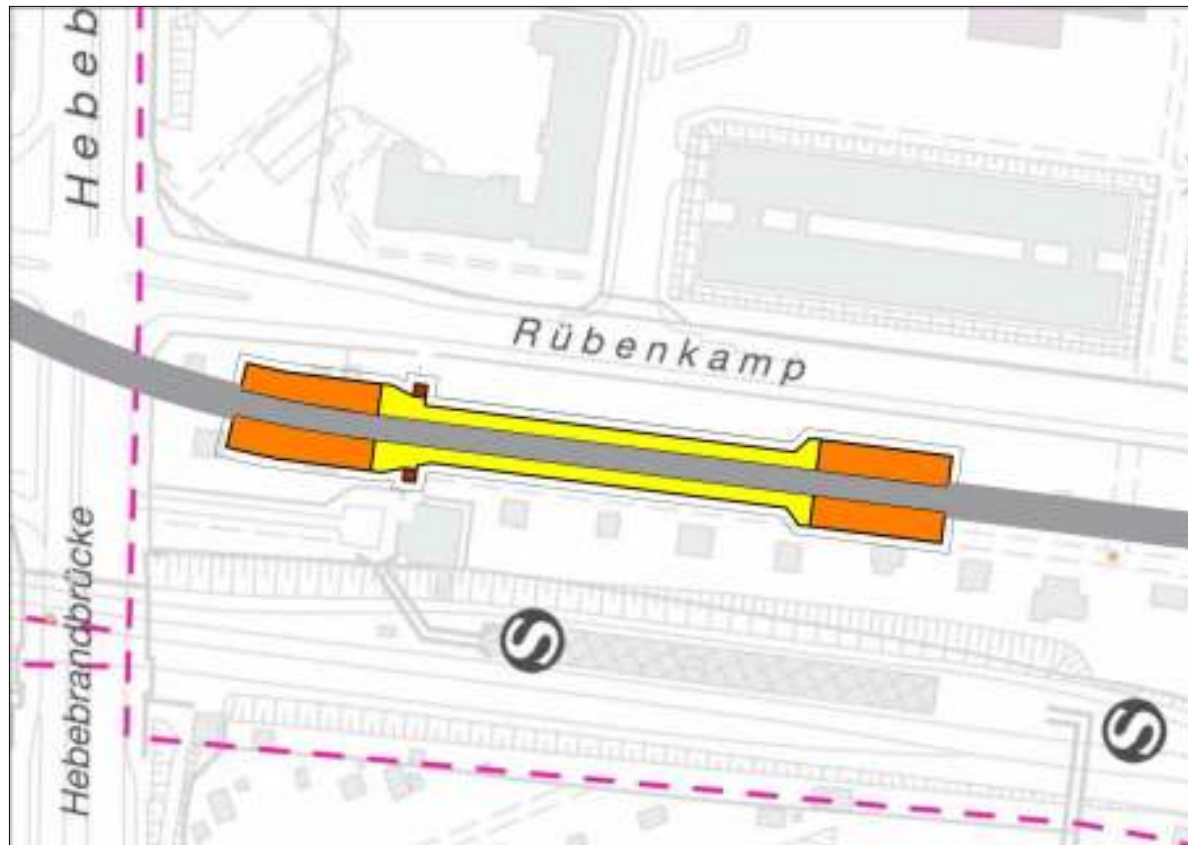
- ➔ Keine Lage unter Gebäuden (abhängig vom Bauverfahren)
- ➔ Sehr gute Einwohnererschließung
- ➔ Zugang zur Fuhlsbüttler Straße



## U5 Machbarkeitsuntersuchung Rübenkamp

### Haltestelle Rübenkamp

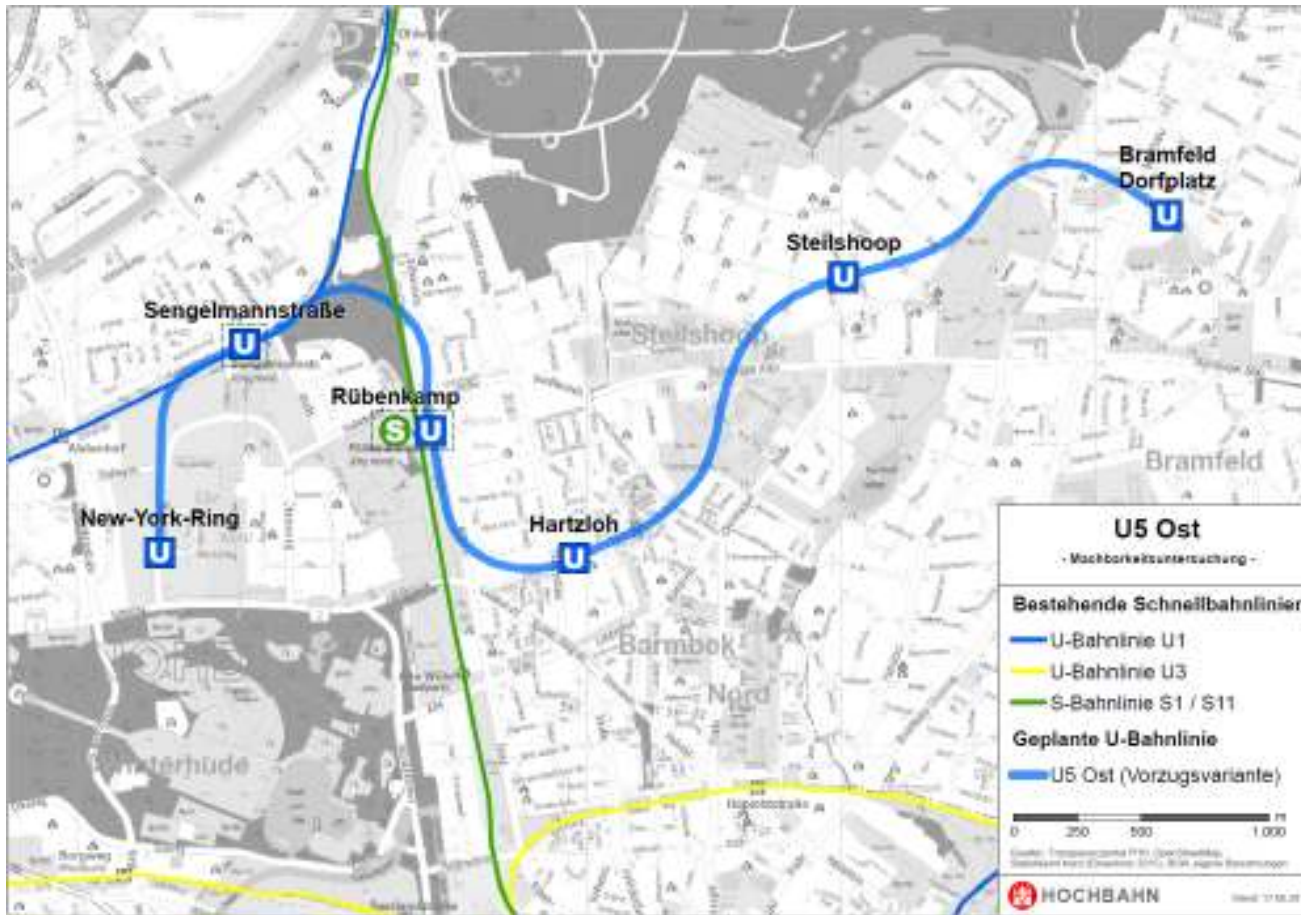
- ➔ Haltestellenlage zwischen S-Bahn und Rübenkamp
- ➔ Anordnung der Zugänge mit dem Ziel einer Optimierung des Umsteigewegs zur S-Bahn und zum Busverkehr sowie des Zugangs zum Pergolenviertel



# U5 Bramfeld – Steilshoop – City Nord (U5 Ost)

## Sachstand

- ➔ Konzeptstudie und Machbarkeitsuntersuchung abgeschlossen
- ➔ Vorentwurfs-, Entwurfs- und Genehmigungsplanung ab Mitte 2016



1 Projekte in Barmbek-Nord

2 Bürgerbeteiligung

3 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

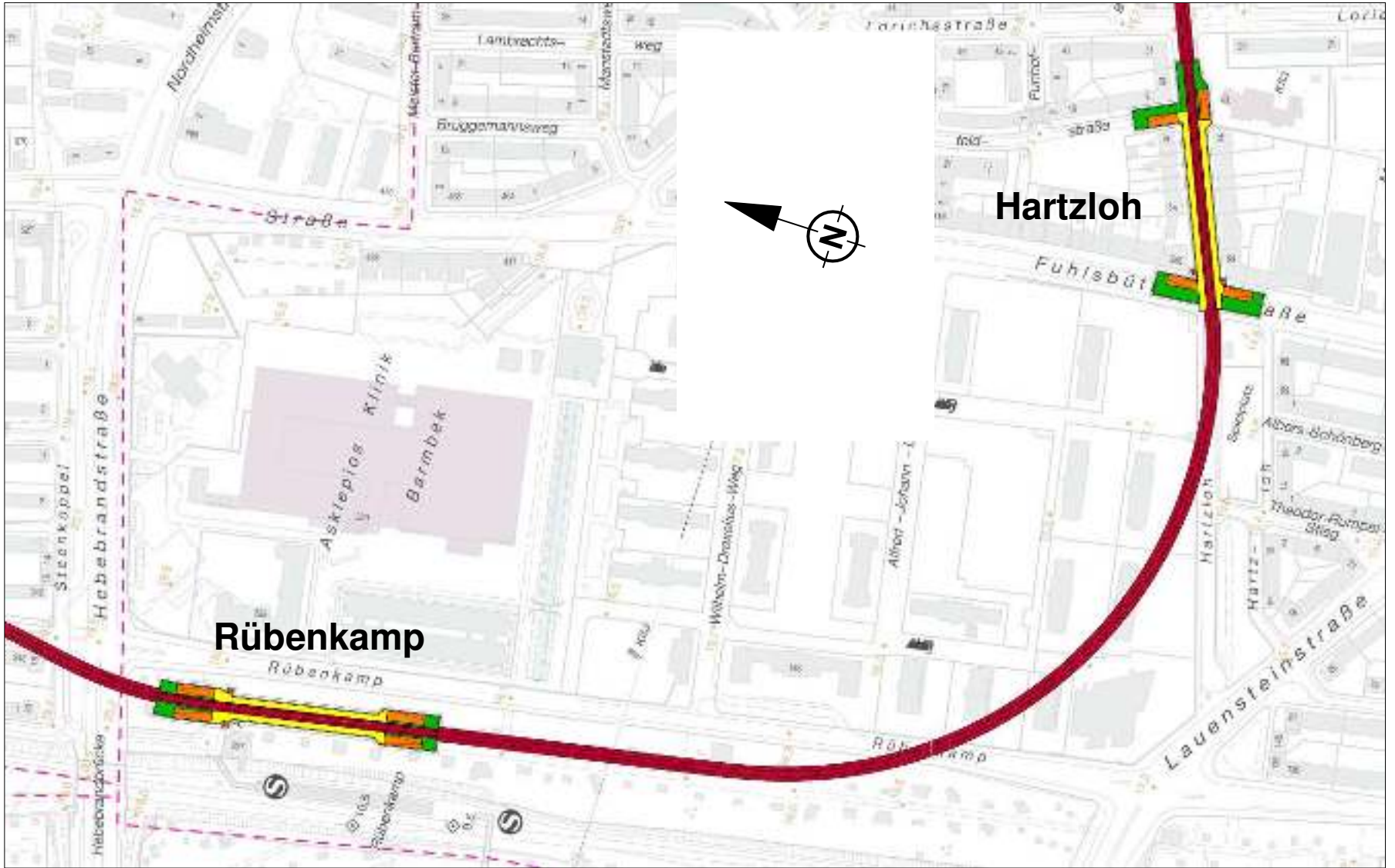
3.1 U5 von Bramfeld in die City Nord – Die Konzept- und Machbarkeitsstudie

3.2 U5 Hartzloh/Rübenkamp – Aktueller Stand

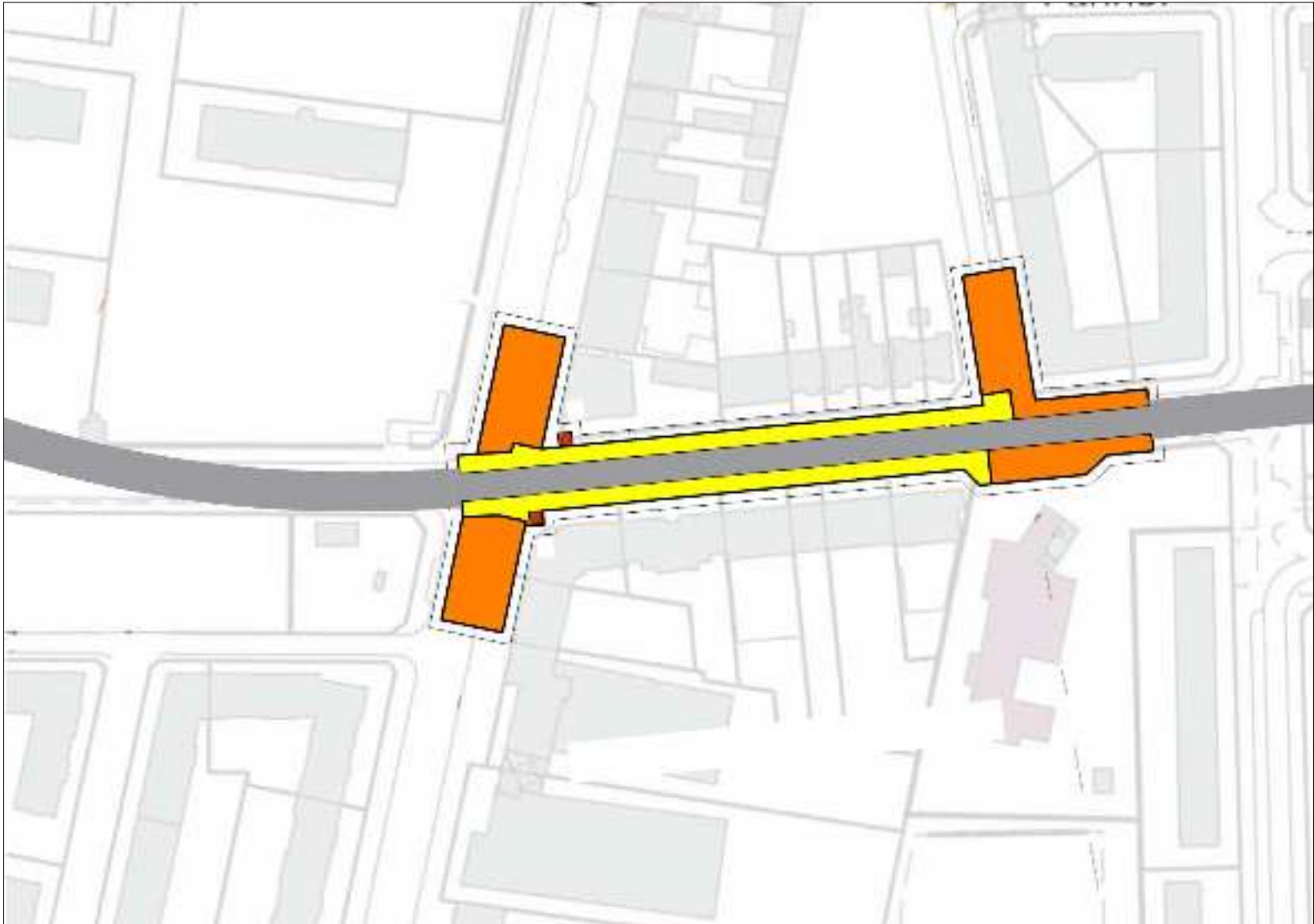
4 Wie geht's weiter?

5 Sie sind gefragt!

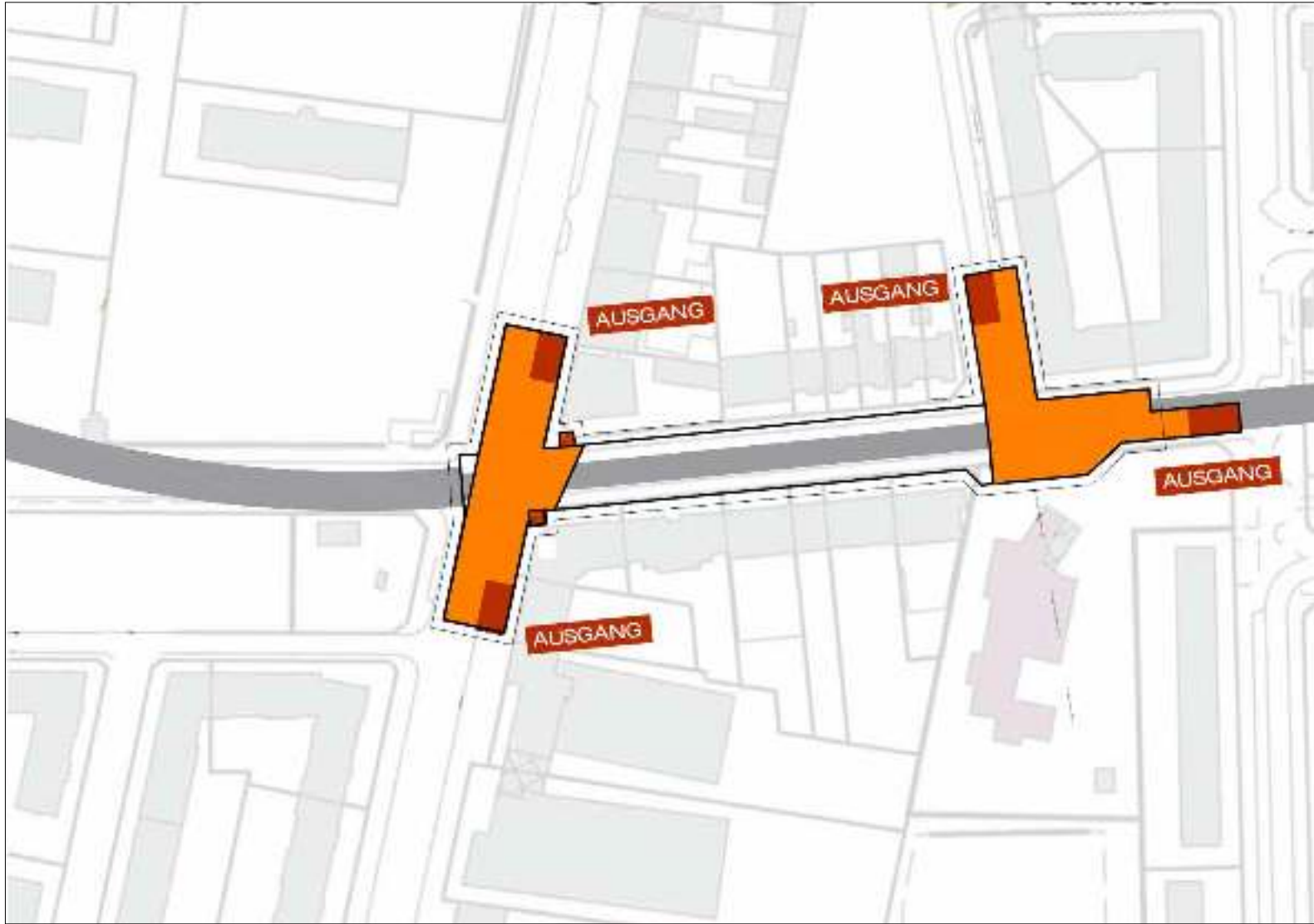
# U5 Trassenverlauf Rübenkamp – Hartzloh



## U5 Haltestelle Hartzloh

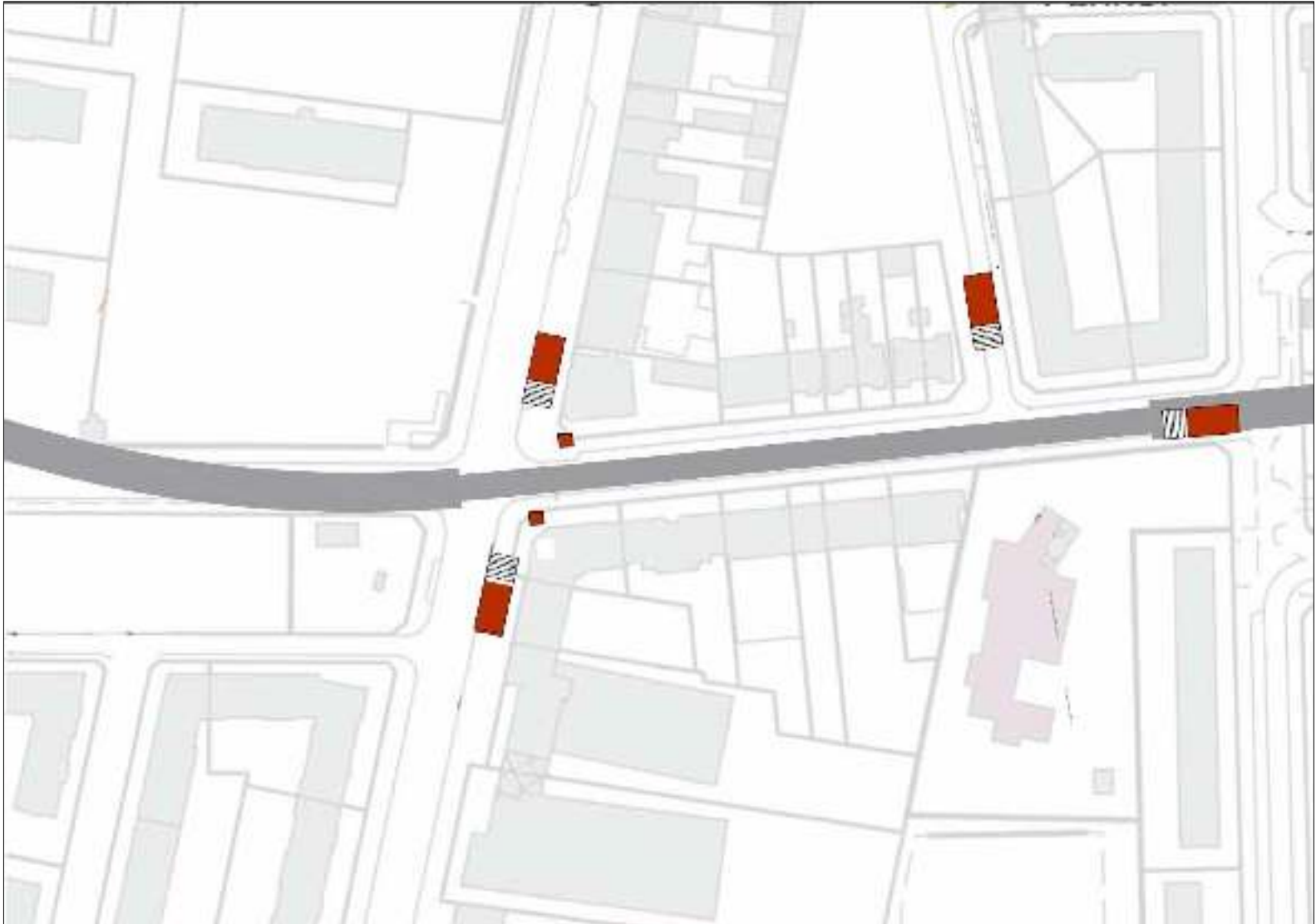


## U5 Haltestelle Hartzloh

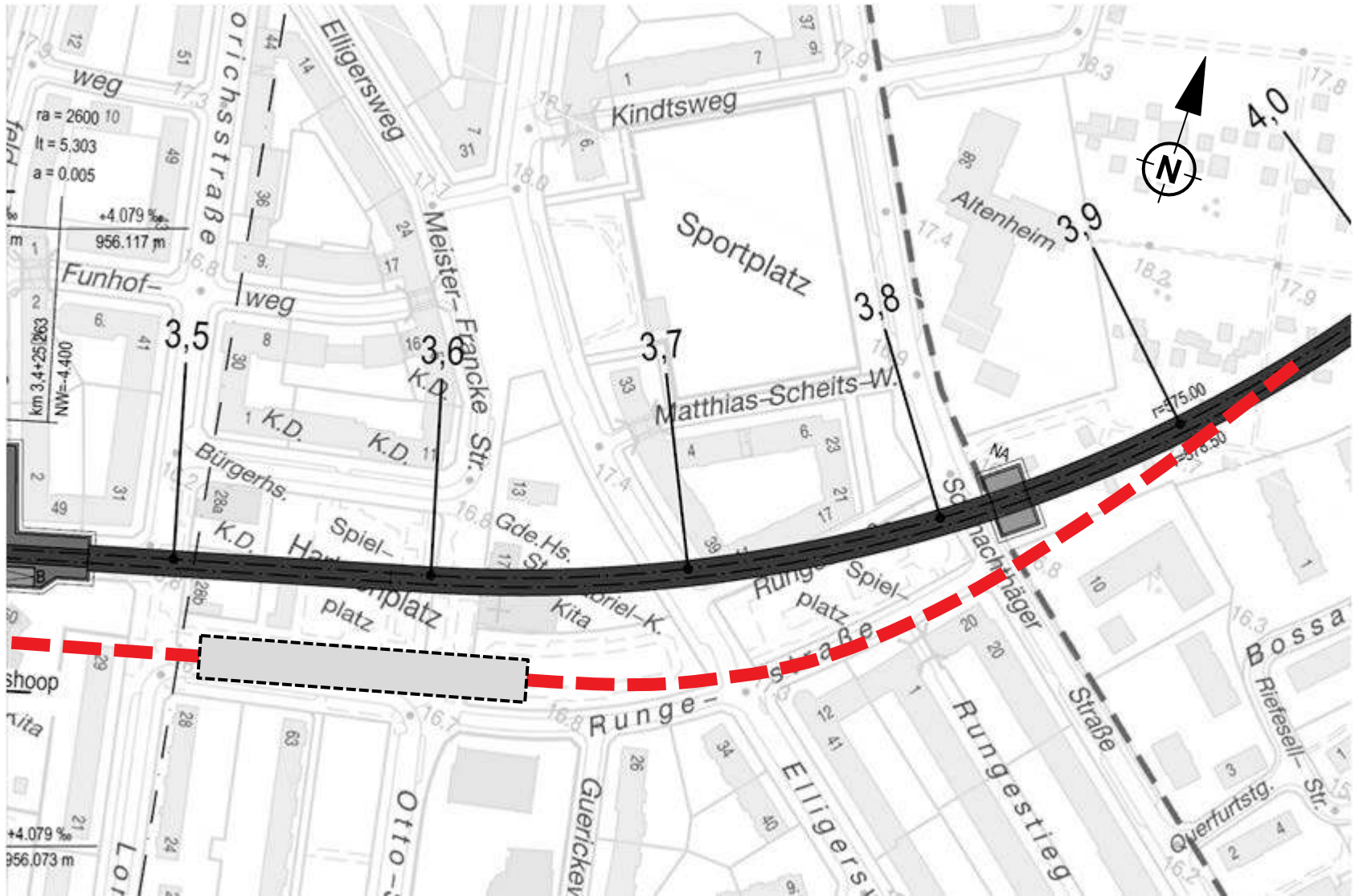




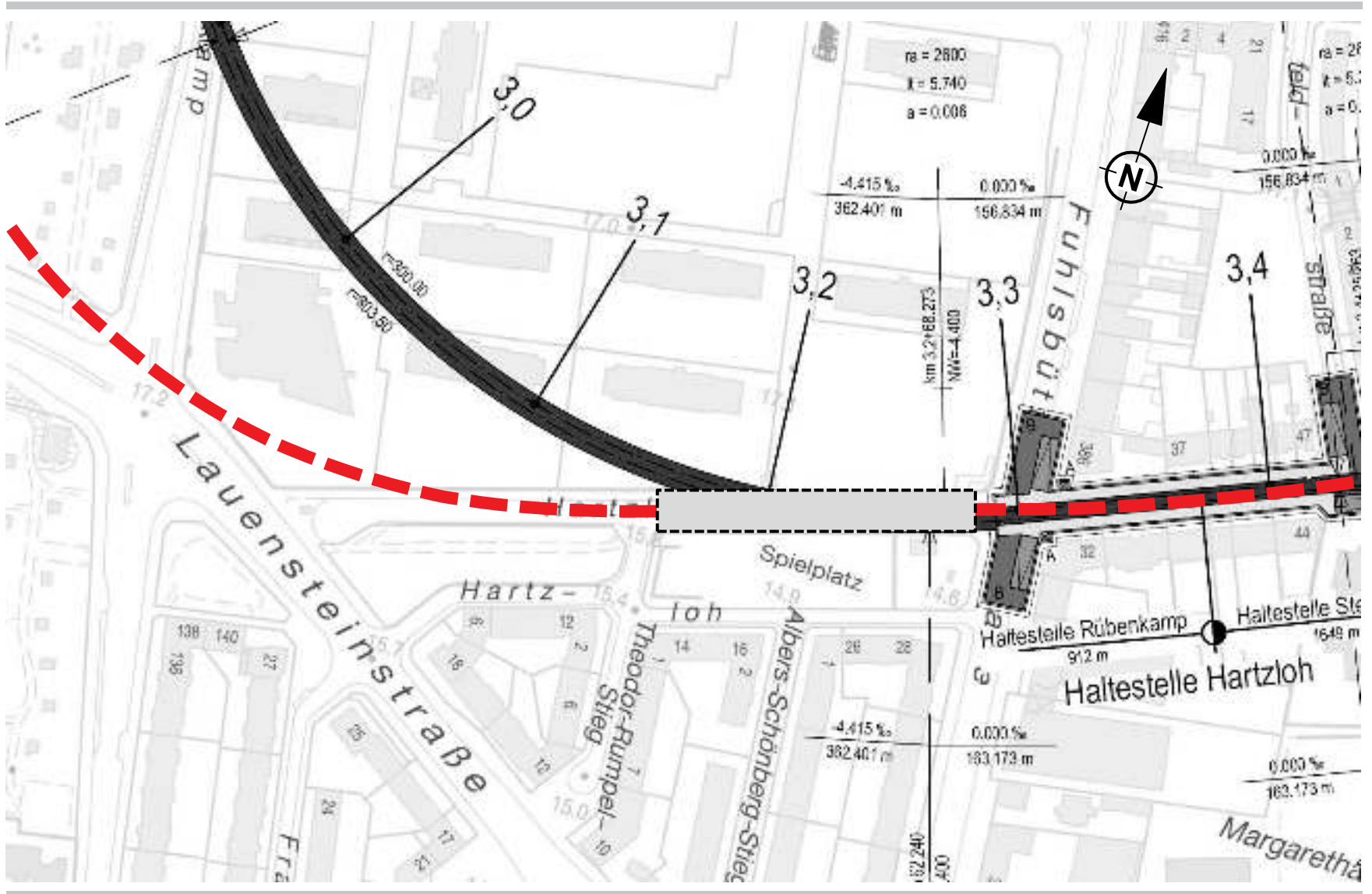
## U5 Haltestelle Hartzloh



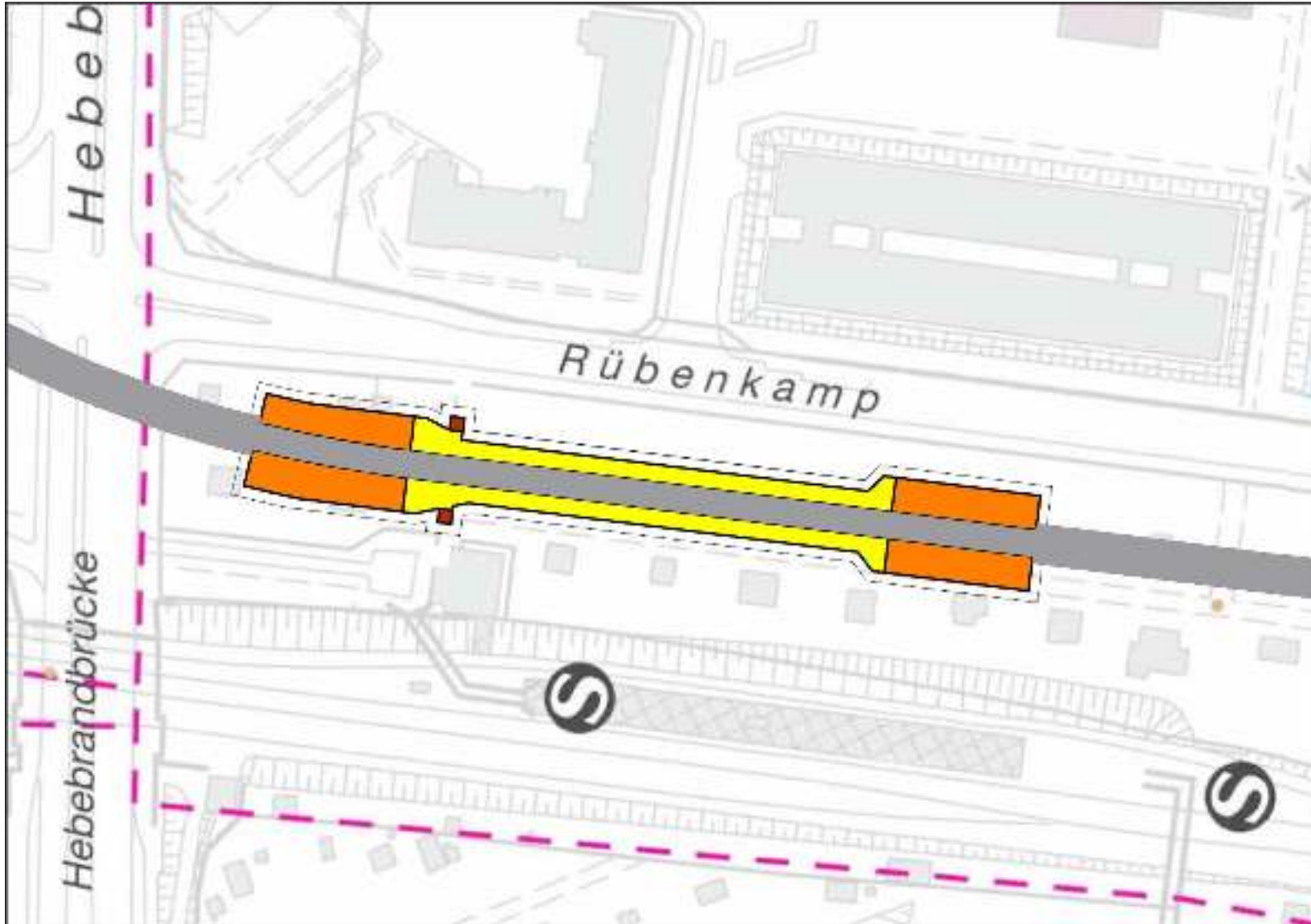
# U5 Haltestelle Hartzloh – Variantenprüfung „Hartzlohplatz“



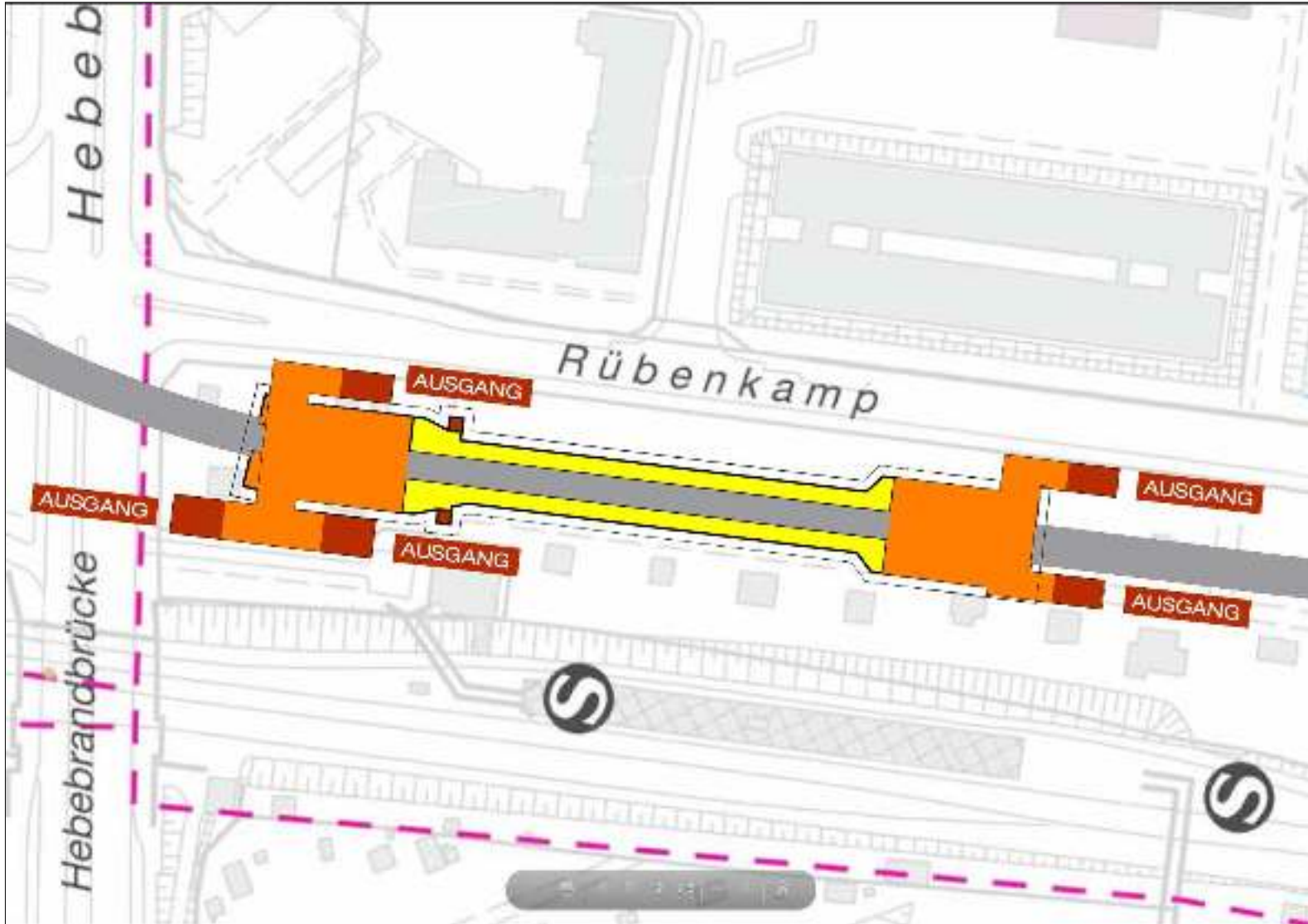
# U5 Haltestelle Hartzloh – Variantenprüfung „Westlicher Hartzloh“



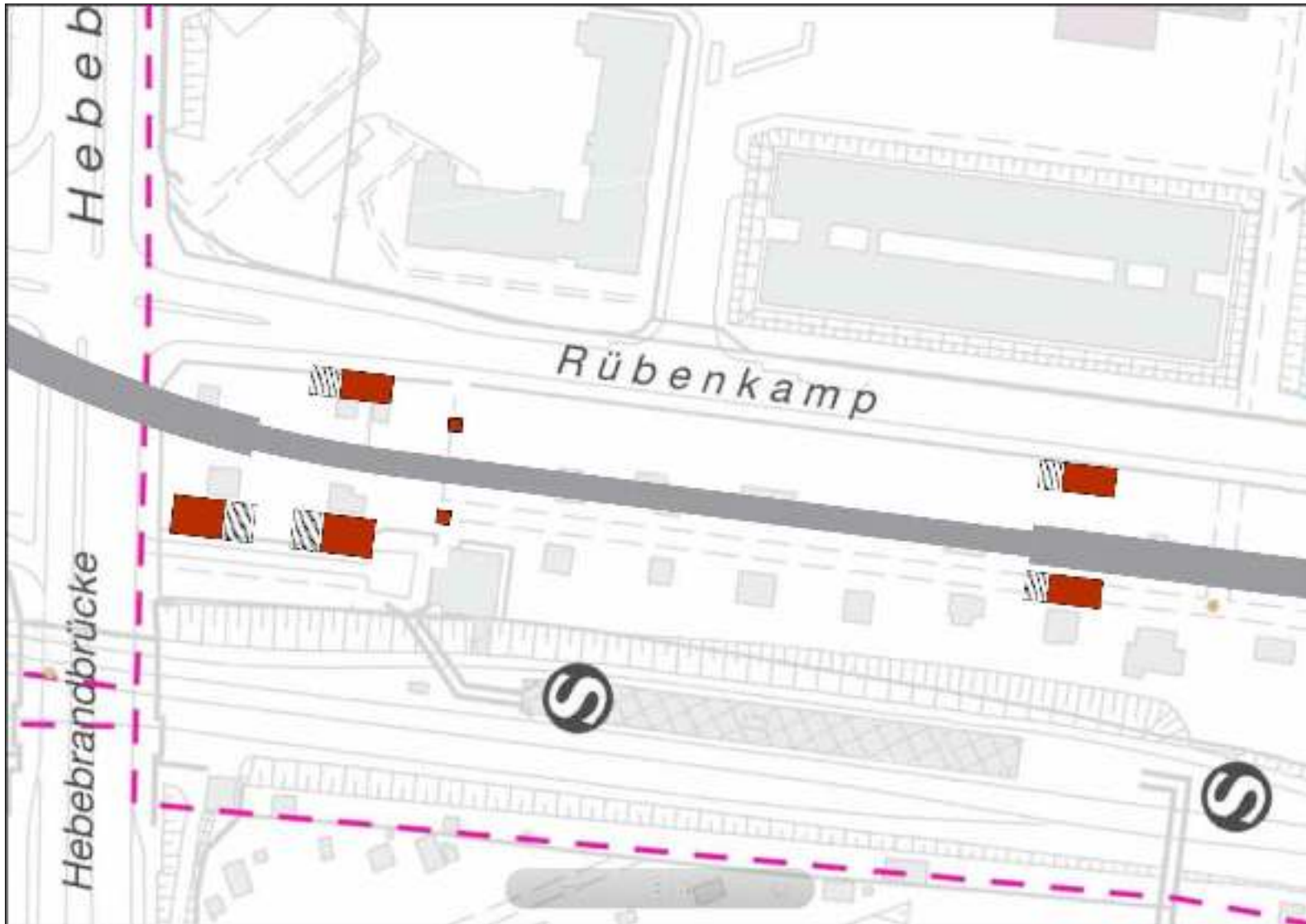
## U5 Haltestelle Rübenkamp



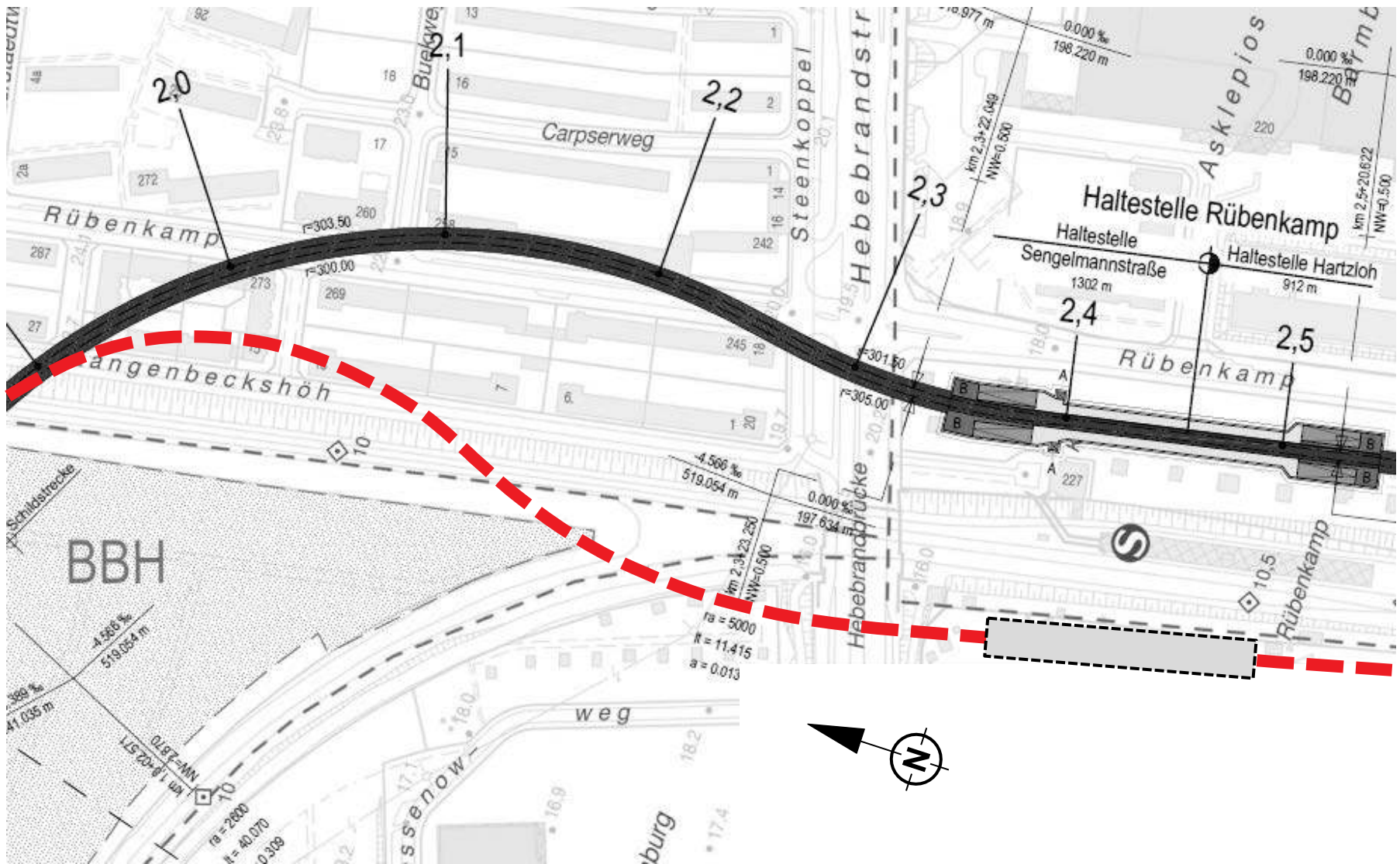
# U5 Haltestelle Rübenkamp



## U5 Haltestelle Rübenkamp



# U5 Haltestelle Rübenkamp - Variantenprüfung



1 Projekte in Barmbek-Nord

2 Bürgerbeteiligung

3 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

3.1 U5 von Bramfeld in die City Nord – Die Konzept- und Machbarkeitsstudie

3.2 U5 Hartzloh/Rübenkamp – Aktueller Stand

4 Wie geht's weiter?

5 Sie sind gefragt!



# Nächste Planungsschritte

---



Workshop-Verfahren in Oldenfelde als Beispiel für Bürgerbeteiligung  
Foto: HOCHBAHN

- ➔ Beginn Vorentwurfs-, Entwurfs- und Genehmigungsplanung Juli 2016
- ➔ Baugrunderkundungen durch Bohrungen
- ➔ Vermessungsarbeiten

1 Projekte in Barmbek-Nord

2 Bürgerbeteiligung

3 Langfristige Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes

3.1 U5 von Bramfeld in die City Nord – Die Konzept- und Machbarkeitsstudie

3.2 U5 Hartzloh/Rübenkamp – Aktueller Stand

4 Wie geht's weiter?

5 Sie sind gefragt!

## Ihre Fragen, Anregungen und Ideen

blog: [dialog.hochbahn.de](http://dialog.hochbahn.de)

E-Mail: [u5-barmbek-nord@hochbahn.de](mailto:u5-barmbek-nord@hochbahn.de)

Ihr Ansprechpartner, Martin Boneß:

040 / 3288-5541

[www.hochbahn.de](http://www.hochbahn.de)



**Wir bleiben im Dialog!**

**U5 – Barmbek-Nord.  
Bürgerbeteiligung.**



**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit.**